



Ministerstvo dopravy



Příloha 2F

Plnění strategických a dílčích cílů
podle úrovně odpovědnosti

Silnice II. a III. třídy

LIBERECKÝ KRAJ

2016

PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ

Vzhledem k různorodosti sítě pozemních komunikací a jejich provozních i stavebních parametrů, které výrazně ovlivňují vznik nehod a závažnost jejich následků bylo plnění NSBSP a návazně i její vyhodnocení provázáno s odpovědností jejich vlastníků, případně organizací pověřených výkonem vlastnických práv:

- stát (ŘSD ČR) - dálnice, silnice I. třídy - viz Příloha 1
- kraje - silnice II. a III. třídy - viz Příloha 2
- obce - místní komunikace - viz Příloha 3
- hl. město Praha - viz Příloha 4

Příloha 2 podrobněji dokumentuje plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví krajů.

Příloha 2 je strukturována do:




- vstupní části, která souhrnně hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy na území celého státu,
- krajských částí, které hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy dle jednotlivých krajů (označeno 2A-2M).

Významné je použití ekvivalentu závažnosti nehod, kterým lze názorněji posoudit celkový trend vývoje. Má svůj zásadní význam zejména u podrobněji strukturovaných hodnocení, kde samotné počty usmrcených i těžce zraněných jsou nízké a nelze tak dostatečně výstižně usuzovat na dosažené změny.¹

Ve vyhodnocení plnění NSBSP, resp. strategických a dílčích cílů, je použito barevné označení, které pro přehlednost doplňuje, ev. nahrazuje komentáře.²

¹ Je vypočten jako součet usmrcených osob a jedné čtvrtiny těžce zraněných osob. Dělitel 4 byl získán zaokrouhlením průměru poměrů počtu těžce zraněných a usmrcených osob v období 2001-2013.

² Hodnocení vývoje následků nehodovosti

	lepší než stanovený cíl
	splněno s tolerancí $\pm 3\%$
	horší než stanovený cíl

Zdroje dat

V celém dokumentu jsou použity následující zdroje dat:

- nehodová data ČR - ŘSDP PP ČR,
- délky a výkony pozemních komunikací - ŘSD ČR,

Zpracovatel dat: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	12	14	4	14	8	7	0,88	7	1,00	5
těžce zraněno	63	56	42	46	47	33	0,70	46	0,72	38
ekvivalent závažnosti nehod	28	28	15	26	20	15	0,77	19	0,82	15

Tab. 2F-1: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Libereckého kraje

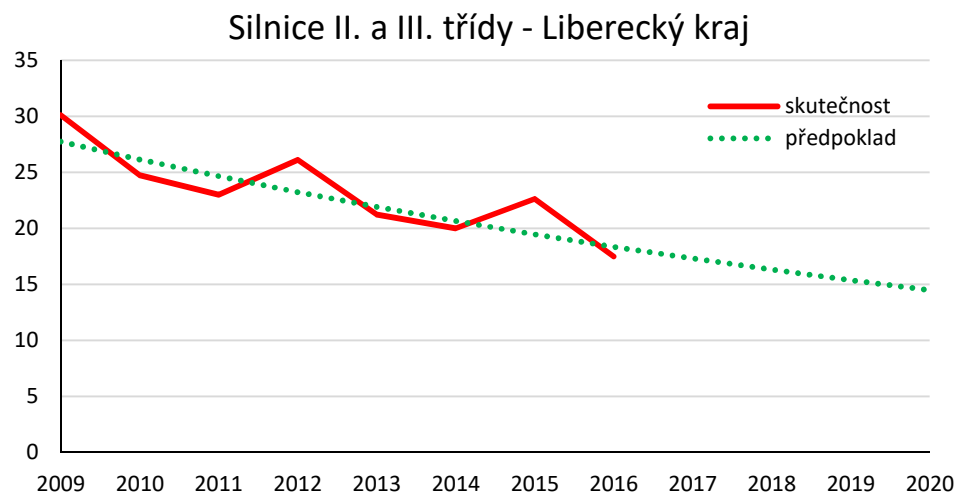
V Libereckém kraji v roce 2016 došlo ve srovnání s rokem 2015 k poklesu v obou kategoriích závažných následků, při čemž v obou případech výsledky **naplňují stanovený předpoklad**, v kategorii těžce zraněných je tento předpoklad významně překonán (dokonce i pro rok 2020). Meziroční pokles v kategorii těžce zraněných byl dokonce o 29,8 %. Díky **úspěšnému vývoji** se tak v roce 2016 **ekvivalent závažnosti nehod** dostal dokonce na **úroveň předpokladu pro rok 2020!**

V porovnání s rokem 2009 v Libereckém kraji:

- klesl počet usmrcených o 41,7 % (celostátně celá síť o 34,5 %),
- klesl počet těžce zraněných o 47,6 % (celostátně celá síť o 27,0 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 46,4 % (celostátně celá síť o 30,7 %).

Souhrnně tedy došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Libereckém kraji k **mimořádně úspěšnému vývoji** i v porovnání s celostátním průměrem.

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obrázek 2F-1: Vývoj skutečných a předpokládaných hodnot ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy Libereckého kraje v klouzavých průměrech

LIBERECKÝ KRAJ II. TŘÍDA INTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	21,1	5	45,5	4	44,4	0,80
	ekvivalent závažnosti	1	14,8	1	45,5	1	44,4	0,80
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,7	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	2	100,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	10,5	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	3	37,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	7	36,8	0	0,0	3	33,3	xxx
	ekvivalent závažnosti	2	25,9	0	0,0	1	33,3	xxx
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,3	3	27,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,7	1	27,3	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	9,1	1	11,1	1,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	9,1	0	11,1	1,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	15,8	0	0,0	1	11,1	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	11,1	0	0,0	0	11,1	xxx
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,3	1	9,1	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,7	0	9,1	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	0	100	0	100	0,00
	těžce zraněno	19	100	11	100	9	100	0,82
	ekvivalent závažnosti	7	100	3	100	2	100	0,82

Tab. 2F-2: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Libereckého kraje

Celkově se následky nehod v roce 2016 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Libereckém kraji mírně snížily, jelikož došlo k poklesu o 2 těžce zraněné osoby, počet usmrcených je nulový. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s chodcem, kde došlo k nárůstu o tři těžce zraněné osoby. Podíl následků srážek s jedoucím nekolejovým vozidlem mírně vyšší než průměr všech krajů.

LIBERECKÝ KRAJ II. TŘÍDA EXTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	50,0	1	50,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	30,8	5	41,7	5	62,5	1,00
	ekvivalent závažnosti	2	38,1	2	45,0	1	62,5	0,56
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	50,0	1	50,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	9	69,2	3	25,0	1	12,5	0,33
	ekvivalent závažnosti	3	61,9	2	35,0	0	12,5	0,14
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	5,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	3	25,0	2	25,0	0,67
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	15,0	1	25,0	0,67
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	2	100	0	100	0,00
	těžce zraněno	13	100	12	100	8	100	0,67
	ekvivalent závažnosti	5	100	5	100	2	100	0,40

Tab. 2F-3: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Libereckého kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Libereckém kraji k výraznému poklesu. Na tomto typu silnic nedošlo k žádnému usmrcení a těžká zranění se snížila o 4 osoby. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a havárie.

LIBERECKÝ KRAJ III. TŘÍDA INTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	7	41,2	4	44,4	5	41,7	1,25
	ekvivalent závažnosti	3	33,3	1	30,8	1	20,8	1,25
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	23,5	1	11,1	4	33,3	4,00
	ekvivalent závažnosti	2	24,2	0	7,7	1	16,7	4,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	25,0	0	0,0	1	33,3	xxx
	těžce zraněno	4	23,5	3	33,3	1	8,3	0,33
	ekvivalent závažnosti	2	24,2	1	23,1	1	20,8	1,67
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	33,3	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	1	16,7	xxx
havárie	usmrceno do 24 h	1	25,0	0	0,0	1	33,3	xxx
	těžce zraněno	1	5,9	0	0,0	1	8,3	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	15,2	0	0,0	1	20,8	xxx
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	100	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,9	1	11,1	1	8,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,0	1	38,5	0	4,2	0,20
CELKEM	usmrceno do 24 h	4	100	1	100	3	100	3,00
	těžce zraněno	17	100	9	100	12	100	1,33
	ekvivalent závažnosti	8	100	3	100	6	100	1,85

Tab. 2F-4: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Libereckého kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Libereckém kraji k navýšení. Počet usmrcených stoupl o 2 osoby a počet těžce zraněných o 3 osoby. Podíly jednotlivých typů nehod jsou podobné s tím, že stejně se na závažných následcích podílely srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, srážky s chodcem a havárie.

LIBERECKÝ KRAJ III. TŘÍDA EXTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	25,0	0	0,0	1	25,0	xxx
	těžce zraněno	5	35,7	4	26,7	3	75,0	0,75
	ekvivalent závažnosti	2	30,0	1	11,4	2	35,0	1,75
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	25,0	4	80,0	3	75,0	0,75
	těžce zraněno	8	57,1	9	60,0	1	25,0	0,11
	ekvivalent závažnosti	3	40,0	6	71,4	3	65,0	0,52
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	25,0	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	13,3	1	11,4	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	7,1	2	13,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	16,7	1	5,7	0	0,0	0,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	4	100	5	100	4	100	0,80
	těžce zraněno	14	100	15	100	4	100	0,27
	ekvivalent závažnosti	8	100	9	100	5	100	0,57

Tab. 2F-5: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Libereckého kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Libereckém kraji k výraznému poklesu. Počet usmrcených se snížil o 1 osobu a počet těžce zraněných o 11 osob. Zastoupeny jsou jenom dva typy příčin závažných následků a to srážka s pevnou překážkou a srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem.

PLNĚNÍ DÍLČÍCH CÍLŮ

Děti

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	0	0	0	0	0	1	xxx	0	xxx	0
těžce zraněno	4	1	1	1	2	1	0,50	3	0,33	3
ekvivalent závažnosti nehod	1	0	0	0	1	1	2,50	1	1,67	1

Tab. 2F-6: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Libereckého kraje

U dětí došlo v roce 2016 v Libereckém kraji ke srovnatelným závažným následkům ve srovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se zvýšil o 1 osobu a počet těžce zraněných se snížil o 1 osobu. Kromě kategorie usmrcených došlo k naplnění předpokladů a to i pro rok 2020.

Chodci

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	2	2	0	3	1	1	1,00	1	1,00	1
těžce zraněno	12	4	6	8	5	4	0,80	9	0,44	8
ekvivalent závažnosti nehod	5	3	2	5	2	2	0,89	3	0,62	3

Tab. 2F-7: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Libereckého kraje

U chodců došlo v roce 2016 v Libereckém kraji ke srovnatelným závažným následkům ve srovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se nezměnil a počet těžce zraněných se snížil o 1 osobu. Ve všech kategoriích byl naplněn předpoklad a to i pro rok 2020.

Cyklisté

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	4	1	2	0	1	1	1,00	3	0,33	2
těžce zraněno	11	9	10	10	6	10	1,67	8	1,25	7
ekvivalent závažnosti nehod	7	3	5	3	3	4	1,40	5	0,70	4

Tab. 2F-8: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Libereckého kraje

U cyklistů došlo v roce 2016 v Libereckém kraji k nárůstu závažných následků ve srovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se nezměnil a počet těžce zraněných se zvýšil o 4 osoby. Kromě kategorie těžce zraněných bylo dosaženo předpokladů nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Motocyklisté

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	0	2	0	2	2	1	0,50	0	xxx	0
těžce zraněno	15	19	13	12	14	11	0,79	12	0,92	11
ekvivalent závažnosti nehod	4	7	3	5	6	4	0,68	3	1,25	3

Tab. 2F-9: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Libereckého kraje

U motocyklistů došlo v roce 2016 v Libereckém kraji k poklesu závažných následků ve srovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 1 osobu a počet těžce zraněných se snížil o 3 osoby. Pouze v kategorii těžce zraněných bylo dosaženo předpokladu nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	5	2	0	1	0	3	xxx	3	1,00	3
těžce zraněno	16	9	3	9	14	3	0,21	14	0,21	13
ekvivalent závažnosti nehod	9	4	1	3	4	4	1,07	7	0,58	6

Tab. 2F-10: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Libereckého kraje

U mladých řidičů došlo v roce 2016 v Libereckém kraji ke srovnatelným závažným následkům ve srovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se zvýšil o 3 osoby, ale počet těžce zraněných se snížil o 11 osob. Ve všech kategoriích bylo dosaženo stanoveného předpokladu nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	2	1	1	2	1	1	1,00	2	0,50	2
těžce zraněno	10	7	8	6	8	9	1,13	9	1,00	9
ekvivalent závažnosti nehod	5	3	3	4	3	3	1,08	4	0,76	4

Tab. 2F-11: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Libereckého kraje

U stárnoucí populace došlo v roce 2016 v Libereckém kraji ke srovnatelným závažným následkům ve srovnání s rokem 2015. Počet usmrcených je totožný a počet těžce zraněných se zvýšil o 1 osobu. Ve všech kategoriích bylo dosaženo předpokladu nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Alkohol a jiné návykové látky při řízení

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	3	8	2	3	2	0	0,00	2	0,00	2
těžce zraněno	7	8	8	8	4	4	1,00	5	0,80	4
ekvivalent závažnosti nehod	5	10	4	5	3	1	0,33	3	0,31	3

Tab. 2F-12: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Libereckého kraje

Alkohol a jiné návykové látky v roce 2016 v Libereckém kraji způsobily méně závažných následků ve srovnání s rokem 2015. Došlo k poklesu v kategorii usmrcených a v kategorii těžce zraněných nedošlo ke změně. Ve všech kategoriích bylo dosaženo lepších výsledků, než je předpoklad nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Nepřiměřená rychlost

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	6	9	4	5	4	3	0,75	4	0,75	4
těžce zraněno	25	25	16	20	18	13	0,72	20	0,65	18
ekvivalent závažnosti nehod	12	15	8	10	9	6	0,74	9	0,69	9

Tab. 2F-13: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Libereckého kraje

Nepřiměřená rychlost v roce 2016 v Libereckém kraji způsobila méně závažných následků ve srovnání s rokem 2015. Došlo k poklesu v kategorii usmrcených i těžce zraněných a ve všech kategoriích bylo dosaženo lepšího výsledku než je stanovený předpoklad nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Agresivní způsob jízdy (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	1	2	0	6	1	3	3,00	1	3,00	1
těžce zraněno	22	13	19	12	17	14	0,82	21	0,67	20
ekvivalent závažnosti nehod	7	5	5	9	5	7	1,24	6	1,04	6

Tab. 2F-14: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Libereckého kraje

Agresivní způsob jízdy v roce 2016 v Libereckém kraji způsobil více závažných následků ve srovnání s rokem 2015. Došlo k nárůstu v kategorii usmrcených a jen k mírnému poklesu v kategorii těžce zraněných. Kvůli výsledkům v kategorii usmrcených nebylo dosaženo celkově úrovně, která byla na rok 2016 stanovena jako předpoklad, což demonstruje ekvivalent závažnosti nehod.

SOUHRNNÝ KOMENTÁŘ

Při hodnocení strategických cílů byl vývoj závažných následků na silnicích II. třídy a III. třídy v Libereckém kraji úspěšný, byl lepší než celostátním průměr, byly naplněny stanovené předpoklady pro rok 2016 a počet těžce zraněných i ekvivalent závažnosti nehod korespondoval i předpokladu pro rok 2020.

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích II. třídy v intravilánu i v extravilánu v Libereckém kraji k poklesu závažných následků nehod. Na silnicích II. třídy je v intravilánu dominantní příčinou závažných následků srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a dále srážka chodcem. V extravilánu je dominantní příčinou srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a dále havárie. Srážky s chodci zde nezpůsobily žádné závažné následky.

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích III. třídy v intravilánu v Libereckém kraji k mírnému nárůstu závažných následků nehod, na silnicích v extravilánu k výraznějšímu poklesu. Na silnicích III. třídy jsou v intravilánu hlavní příčiny závažných

následků srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, havárie a srážka s chodcem (každá příčina má pětínový podíl). V extravilánu je dominantní příčina srážka s pevnou překážkou, dále je to srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. U srážek s chodci jsou nulové závažné následky.

Z hlediska ekvivalentu závažnosti nehod a naplnění stanovených předpokladů bylo u dílčích cílů dosaženo pozitivních výsledků u motocyklistů, alkoholu a jiných návykových látek a nepřiměřené rychlosti. Naopak negativní výsledky jsou zaznamenány u cyklistů a u agresivního způsobu jízdy. K významnější změně nedošlo u dětí, chodců, mladých řidičů a stárnoucí populace. U většiny dílčích cílů hodnota ekvivalentu závažnosti nehod odpovídá stanovenému cíli nejen pro rok 2016, ale dokonce i pro cílový rok 2020.