Ministerstvo dopravy

BESIP

Příloha 4B

Vyhodnocení plnění aktivit Akčního programu NSBSP obcemi s rozšířenou působností v roce 2017

OBSAH

POPIS STAVU 3
Zapojení jednotlivých ORP 4
KOMUNIKACE 8
K1 Aplikace evropské směrnice „Bezpečná infrastruktura“ 2008/96/ES a její rozšíření na ostatní síť silnic 8
K2 Aplikace příslušných zákonů a návazných legislativních předpisů pro bezpečnější pozemní komunikace 19
K4 Úpravy dopravního prostoru pro zranitelné účastníky silničního provozu 23
K5 Úpravy křižovatek 36
K6 Zkvalitnění dopravního značení, vybavení komunikací a povrchových vlastností vozovek 47
K7 Zabezpečení železničních přejezdů 62
K8 Nasazování systémů ITS pro monitorování a řízení provozu 71
VOZIDLO 77
V2 Rozšíření informovanosti řidiče o možnostech nových technologií a jejich dopadu na bezpečnost 77
ÚČASTNÍK 81
Ú1 Zajištění průběžného vzdělávání dětí 81
Ú3 Zdůraznění vlivu alkoholu a návykových látek na bezpečnost všech účastníků provozu 92
Ú4 Podpora zkvalitnění výuky v autoškolách 97
Ú5 Zvýšení vymahatelnosti práva 102
Ú6 Dohled nad dodržováním pravidel silničního provozu 108
PODPORA 115
P Podpora realizace pro naplnění cílů NSBSP 115

USNESENÍ

VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 27. února 2017 č. 160

o Revizi a aktualizaci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020 s platností od roku 2017

Vláda

I. **zrušuje** usnesení vlády ze dne 10. srpna 2011 č. 599, o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020;

II. **schvaluje** Revizi a aktualizaci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020 s platností od roku 2017, uvedenou v části III materiálu čj. 180/17 (dále jen „Strategie“);

III. **ukládá**

1. ministrům dopravy, vnitra, zdravotnictví, obrany, 1. místopředsedovi vlády pro ekonomiku a ministru financí a ministryni školství, mládeže a tělovýchovy zabezpečit realizaci systémových podmínek a nástrojů uvedených ve Strategii,

2. ministru dopravy

a) koordinovat plnění opatření Strategie,

b) předložit vládě

ba) vždy do 15. června každého kalendářního roku zprávu o vyhodnocení plnění opatření uvedených ve Strategii,

bb) do 15. prosince 2017 návrh na zajištění systémových podmínek pro realizaci revidované Strategie,

c) zajistit zveřejnění tohoto usnesení ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí,

3. představitelům krajských úřadů a obecních úřadů obcí s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii;

IV. **doporučuje** hejtmanům, primátorce hlavního města Prahy, primátorům statutárních měst a starostům obcí s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii.

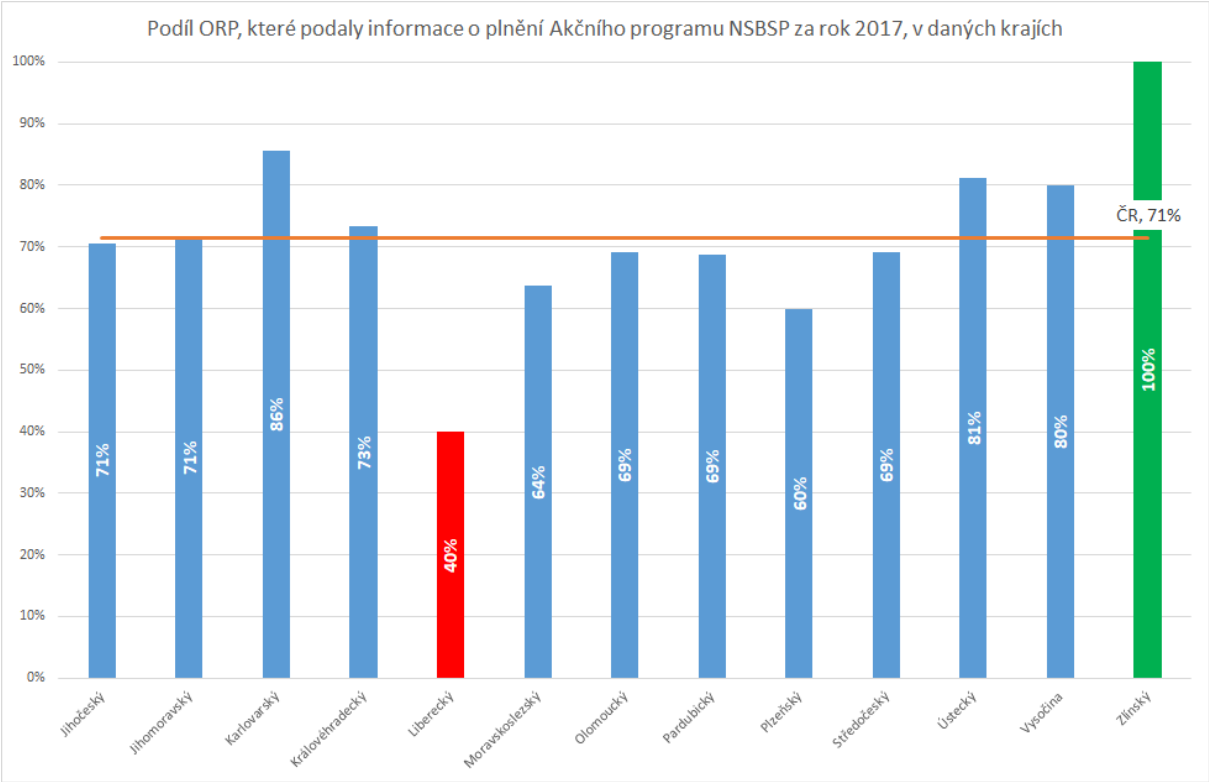
V roce 2018 byly osloveny dopisem Ministerstva dopravy všechny obce s rozšířenou působností v České republice k podání informací o plnění Akčního programu NSBSP v roce 2017. Bylo osloveno 206 obcí 3. stupně, tzv. ORP, které stejně jako kraje, vykonávají ve svých obvodech státní správu v přenesené působnosti.

Zapojení jednotlivých ORP

Do podání informací o plnění Akčního programu NSBSP za rok 2017 se zapojilo **147 obcí s rozšířenou působností** (meziročně +25, tj. + 20 %). Jedná se o registrované obce s rozšířenou působností, které vyplnily dotazníky (resp. alespoň jejich část) za rok 2017.

ORP nečiní problém číselně vyjádřitelné aktivity, ale je zapotřebí se věnovat legislativním změnám, novým dopravně inženýrským opatřením apod. Vše s přihlédnutím na specifika jednotlivých úřadů ORP.

Podíl ORP, které se zapojily do podání informací o plnění Akčního programu NSBSP za rok 2017 činil v rámci republiky 71 %, situace v jednotlivých krajích však byla do značné míry rozdílná – viz graf níže. Nejzodpovědněji k této záležitosti přistoupily ORP ve Zlínském kraji, kde se zapojily všechny, na druhé straně nejméně (nejmenší podíl) aktivní byly ORP v Libereckém kraji (zapojeno pouze 40 % ORP).



Shrnutí plnění aktivit ORP je uveřejněno v Informaci plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2017.

Informaci za rok 2017 o plnění Akčního programu **nepodaly všechny** obce. Seznam obcí s rozšířenou působností, které **nepodaly** informace o plnění Akčního programu NSBSP za rok 2017 v daných krajích:

Středočeský kraj:
- Černošice
- Kralupy nad Vltavou
- Kutná Hora
- Lysá nad Labem
- Mladá Boleslav
- Příbram
- Rakovník
- Vlašim

Jihočeský kraj:
- Dačice
- Milevsko
- Třeboň
- Týn nad Vltavou
- Vodňany

Plzeňský kraj:
- Horažďovice
- Horšovský Týn
- Klatovy
- Stod
- Stříbro
- Sušice

Karlovarský kraj:
- Mariánské Lázně

Ústecký kraj:
- Kadaň
- Litoměřice
- Žatec

Liberecký kraj:
- Česká Lípa
- Frýdlant
- Semily
- Tanvald
- Turnov
- Železný Brod

Královéhradecký kraj:
- Dvůr Králové nad Labem
- Rychnov nad Kněžnou
- Trutnov
- Vrchlabí

Pardubický kraj:
- Hlinsko
- Holice
- Chrudim
- Moravská Třebová
- Ústí nad Orlicí

Kraj Vysočina:
- Humpolec
- Chotěboř
- Telč

Jihomoravský kraj:
- Boskovice
- Bučovice
- Kuřim
- Kyjov
- Slavkov u Brna
- Vyškov

Olomoucký kraj:
- Litovel
- Olomouc
- Přerov
- Šternberk

Moravskoslezský kraj:
- Frýdek – Místek
- Frýdlant nad Ostravicí
- Karviná
- Krnov
- Nový Jičín
- Opava
- Ostrava

V rámci dotazníků bylo k vyplnění 80 polí. V průměru byla zaznamenaná 67% vyplněnost, některá ORP k vyplnění přistoupily velmi zodpovědně – např. Hradec Králové (93 %), Děčín, (91 %), Jablonec nad Nisou (91%) a další. Na druhou stranu (vyjma ORP výše, které se nezapojily) u některých ORP bylo vyplněno jen minimum polí, např. Ústí nad Labem (1 %), Vítkov (3 %), Poděbrady (4 %). V následující tabulce jsou uvedeny ORP v pořadí dle podílu

vyplněných polí. U každé aktivity jsou uvedeny otázky odpovědným subjektům a v tabulce jsou pak označeny pro přehlednost příslušným pořadovým číslem.

ORP	Kraj	Podíl vyplněných polí	ORP	Kraj	Podíl vyplněných polí
Hradec Králové	Královéhradecký	93%	Bystřice pod Hostýnem	Zlínský	74%
Děčín	Ústecký	91%	Votice	Středočeský	73%
Jablonec nad Nisou	Liberecký	91%	Tábor	Jihočeský	73%
Mělník	Středočeský	90%	Rumburk	Ústecký	73%
České Budějovice	Jihočeský	90%	Broumov	Královéhradecký	73%
Náchod	Královéhradecký	90%	Otrokovice	Zlínský	73%
Český Brod	Středočeský	89%	Rokycany	Plzeňský	71%
Litvínov	Ústecký	89%	Roudnice nad Labem	Ústecký	71%
Holešov	Zlínský	89%	Teplice	Ústecký	71%
Ostrov	Karlovarský	88%	Hustopeče	Jihomoravský	71%
Sokolov	Karlovarský	88%	Mohelnice	Olomoucký	71%
Uherský Brod	Zlínský	88%	Říčany	Středočeský	70%
Soběslav	Jihočeský	86%	Znojmo	Jihomoravský	70%
Karlovy Vary	Karlovarský	85%	Tachov	Plzeňský	69%
Litoměřice	Pardubický	85%	Kraslice	Karlovarský	69%
Jihlava	Vysočina	85%	Králíky	Pardubický	69%
Třebíč	Vysočina	85%	Svitavy	Pardubický	69%
Bílovec	Moravskoslezský	85%	Břeclav	Jihomoravský	69%
Nymburk	Středočeský	84%	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	Středočeský	68%
Most	Ústecký	84%	Polička	Pardubický	68%
Pelhřimov	Vysočina	84%	Zlín	Zlínský	68%
Rosice	Jihomoravský	84%	Dobříš	Středočeský	66%
Šumperk	Olomoucký	84%	Kaplice	Jihočeský	66%
Kravaře	Moravskoslezský	84%	Louny	Ústecký	66%
Čáslav	Středočeský	83%	Náměšť nad Oslavou	Vysočina	66%
Lovosice	Ústecký	83%	Rožnov pod Radhoštěm	Zlínský	66%
Havířov	Moravskoslezský	83%	Žamberk	Pardubický	65%
Kopřivnice	Moravskoslezský	83%	Pacov	Vysočina	65%
Blatná	Jihočeský	81%	Moravský Krumlov	Jihomoravský	65%
Vimperk	Jihočeský	81%	Ivančice	Jihomoravský	64%
Nové Město na Moravě	Vysočina	81%	Jaroměř	Královéhradecký	63%
Český Těšín	Moravskoslezský	81%	Židlochovice	Jihomoravský	63%
Třinec	Moravskoslezský	81%	Beroun	Středočeský	61%
Kroměříž	Zlínský	81%	Kralovice	Plzeňský	61%
Slaný	Středočeský	80%	Přeštice	Plzeňský	61%
Jilemnice	Liberecký	80%	Uherské Hradiště	Zlínský	61%
Nové Město nad Metují	Královéhradecký	80%	Trhové Sviny	Jihočeský	60%
Žďár nad Sázavou	Vysočina	80%	Dobruška	Královéhradecký	60%
Hranice	Olomoucký	80%	Kostelec nad Orlicí	Královéhradecký	60%
Prostějov	Olomoucký	80%	Šlapanice	Jihomoravský	60%
Rýmařov	Moravskoslezský	80%	Prachatice	Jihočeský	59%
Vsetín	Zlínský	80%	Bílina	Ústecký	59%
Sedlčany	Středočeský	79%	Mikulov	Jihomoravský	58%
Havlíčkův Brod	Vysočina	79%	Odry	Moravskoslezský	58%
Velké Meziříčí	Vysočina	79%	Český Krumlov	Jihočeský	55%
Valašské Meziříčí	Zlínský	79%	Konice	Olomoucký	54%
Jindřichův Hradec	Jihočeský	78%	Nový Bor	Liberecký	53%
Domažlice	Plzeňský	78%	Veselí nad Moravou	Jihomoravský	53%
Cheb	Karlovarský	78%	Bruntál	Moravskoslezský	53%
Neratovice	Středočeský	76%	Strakonice	Jihočeský	51%
Blovice	Plzeňský	76%	Kladno	Středočeský	50%
Plzeň	Plzeňský	76%	Bystřice nad Pernštejnem	Vysočina	49%
Varnsdorf	Ústecký	76%	Tišnov	Jihomoravský	49%
Nová Paka	Královéhradecký	76%	Chomutov	Ústecký	44%
Česká Třebová	Pardubický	76%	Litomyšl	Pardubický	44%
Pardubice	Pardubický	76%	Hlučín	Moravskoslezský	44%
Brno	Jihomoravský	76%	Blansko	Jihomoravský	40%
Pohořelice	Jihomoravský	76%	Hodonín	Jihomoravský	40%
Lipník nad Bečvou	Olomoucký	76%	Nepomuk	Plzeňský	38%
Uničov	Olomoucký	76%	Podbořany	Ústecký	38%
Frenštát pod Radhoštěm	Moravskoslezský	76%	Zábřeh	Olomoucký	38%
Jablunkov	Moravskoslezský	76%	Orlová	Moravskoslezský	38%
Kolín	Středočeský	75%	Mnichovo Hradiště	Středočeský	33%
Aš	Karlovarský	75%	Liberec	Liberecký	28%
Přelouč	Pardubický	75%	Jičín	Královéhradecký	28%
Moravské Budějovice	Vysočina	75%	Benešov	Středočeský	20%
Světlá nad Sázavou	Vysočina	75%	Valašské Klobouky	Zlínský	19%
Jeseník	Olomoucký	75%	Písek	Jihočeský	15%
Vizovice	Zlínský	75%	Luhačovice	Zlínský	11%
Nýřany	Plzeňský	74%	Hořovice	Středočeský	8%
Hořice	Královéhradecký	74%	Poděbrady	Středočeský	4%
Nový Bydžov	Královéhradecký	74%	Vítkov	Moravskoslezský	3%
Lanškroun	Pardubický	74%	Ústí nad Labem	Ústecký	1%
Vysoké Mýto	Pardubický	74%			

Pro zvýšení přehlednosti a možnosti si navzájem porovnat úroveň plnění jednotlivých aktivit v ORP ČR, jsou ORP seřazena za sebou podle krajů. V tabulkách níže nejsou uvedeny ORP, které nepodaly žádnou informaci o plnění Akčního programu NSBSP za rok 2017.

Poznámka:

Informace, které byly podány za komunikace, které nejsou ve správě ORP, nejsou zahrnuty do plnění aktivit ORP. Informaci za komunikace poskytli příslušní správci: ŘSD a kraje ČR.

KOMUNIKACE

K1 Aplikace evropské směrnice „Bezpečná infrastruktura“ 2008/96/ES a její rozšíření na ostatní síť silnic

AKTIVITA

K1.2 Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikaci“ na všech druzích pozemních komunikací.

1 Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č.

2 U změny dokončené stavby silnice č.

3 BA neproveden z důvodu:

AKTIVITA

K1.3 Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/

4 Nehodová lokalita sanována v roce 2017 na MK

5 Sanována v roce 2017 na základě podnětu Policie ČR

AKTIVITA

K1.5 Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK.

6 Nehodový úsek sanován.

7 Upraveno.

8 Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality.

ORP Středočeský kraj	K1.2			K1.3		K1.5		
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Benešov								
Beroun					ne	ano	osazeno dopravními značkami	ano
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav			nedostatek odborných pracovníků		ne	ne		ne
Čáslav	ne	ne	nedostatek odborných pracovníků a nedostatku finančních prostředků	ne	ne	ne		ne
Český Brod	0	0	nedostatek finančních prostředků	0	ne	ne		ne
Dobříš	ne	ne		ne	ne	ne		ne
Hořovice	0	0		0	ne	ne		ne
Kladno								
Kolín					ne	ne		ne
Mělník		ne	nedostatek odborných pracovníků	-	ano	ano	stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami	ano
Mnichovo Hradiště								
Neratovice								
Nymburk			nedostatek odborných pracovníků		ne	ano	osazeno dopravními značkami	ano
Poděbrady						ano	osazeno dopravními značkami	ano
Říčany								
Sedlčany			nedostatek odborných pracovníků		ne	ano	osazeno dopravními značkami	ano
Slaný	0	0	nedostatek odborných pracovníků	0	ne	ne		ne
Votice	neprovedeno	neprovedeno	nedostatek odborných pracovníků	neprovedeno	ne	ne		ne
ORP Jihočeský kraj	**K1.2**			**K1.3**		**K1.5**		
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Blatná			nedostatek odborných pracovníků, nedostatku finančních prostředků			ano	osazeno dopravními značkami	ano

České Budějovice	není známo		nedostatek odborných pracovníků, nedostatku finančních prostředků	není mi známo		ano	osazeno dopravními značkami	a
Český Krumlov	0	0		0	ne	ano	osazeno dopravními značkami	ano
Jindřichův Hradec			nedostatek odborných pracovníků, nedostatku finančních prostředků		ano	ano	osazeno dopravními značkami	ano
Kaplice			nedostatek odborných pracovníků, nedostatku finančních prostředků		ne	ne		ano
Písek						ano	stavebními úpravami	ano
Prachatice	nebyl	nebyla provedena	nedostatek finančních prostředků		ne	ne		ne
Soběslav	0	0	nedostatek odborných pracovníků, nedostatku finančních prostředků	0	ne	ne		ne
Strakonice			nedostatek finančních prostředků			ano	osazeno dopravními značkami	ano
Tábor	0	0		0		ne		ne
Trhové Sviny	žádná novostavba silnice			žádná		ano	stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami	ano
Vimperk	0	0	nedostatek odborných pracovníků	0	ne	ne		
ORP Plzeňský kraj	**K1.2**			**K1.3**		**K1.5**		
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Blovice			nedostatek odborných pracovníků a nedostatek finančních prostředků	ne	ne	ne		
Domažlice	ne	---		ne	ne	ne		ne

Kralovice			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků		ne	ne		ne
Nepomuk					ne	ne		ne
Nýřany			nedostatek odborných pracovníků	ne	ne	ne		ne
Plzeň			nedostatek odborných pracovníků	SVSMP neřešilo	ne	ne		ne
Přeštice			nedostatek odborných pracovníků					
Rokycany		III/11732 u žel přejezdu Rokycany u Kovohutí			ne	ne		
Tachov	0	0		0	ne	ne		ne
ORP Karlovarský kraj	**K1.2**			**K1.3**		**K1.5**		
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Aš	0	0	nedostatek odborných pracovníků	0	ne	ne		
Cheb	0	0		0	ne	ne		ne
Karlovy Vary			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků	ne	ne	ne		ne
Kraslice								
Ostrov	ne	ne	nedostatek odborných pracovníků	není	ne	ne		ne
Sokolov			nedostatek odborných pracovníků		ne	ano	stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami	ano
ORP Ústecký kraj)	**K1.2**			**K1.3**		**K1.5**		
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Bílina								
Děčín	0	0	nedostatek finančních prostředků	0	ne	ano	stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami	ano
Chomutov								
Litvínov			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků		ne	ne		ne

Louny	2 x	2 x						
Lovosice			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků		ne	ne		ne
Most	0	0		0	ne	ano	stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami	ano
Podbořany								
Roudnice nad Labem			nedostatek odborných pracovníků		ne	ne		ne
Rumburk						ano	stavebními úpravami	ano
Teplice					ne	ano	osazeno dopravními značkami	ano
Ústí nad Labem								
Varnsdorf			nedostatek finančních prostředků		ne	ne		ne
ORP Liberecký kraj	**K1.2**			**K1.3**		**K1.5**		
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Jablonec nad Nisou			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků		ne	ano	stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami	ano
Jilemnice	ne	ne		ne	ne	ne		ne
Liberec			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků				stavebními úpravami	
Nový Bor								
ORP Královéhradecký kraj	**K1.2**			**K1.3**		**K1.5**		
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Broumov					ne	ne		ne
Dobruška	ne		nedostatek odborných pracovníků	ne	ne	ne		ne
Hořice	neproveden		nedostatek odborných pracovníků		ne	ne		ne
Hradec Králové	Svinarský most III/3082	Ul. Podhůrská III/3082 + MK3, ul. Na Brně MK3, ul. Průběžná MK3, ul. Rybova MK3, ul. Spojovací MK3			ne	ne		ne

Jaroměř			nedostatek odborných pracovníků		ne	ne		ne
Jičín								
Kostelec nad Orlicí						ne		
Náchod	Bezpečnostní audit neproveden		nedostatek odborných pracovníků		ano	ano	osazeno dopravními značkami	ano
Nová Paka	0	0	nedostatek odborných pracovníků, nedostatku finančních prostředků	0	ne	ne		ne
Nové Město nad Metují			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků		ne	ne		ne
Nový Bydžov			nedostatek odborných pracovníků	0		ne		ne
ORP Pardubický kraj	**K1.2**			**K1.3**		**K1.5**		
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Česká Třebová					ne	ne		ne
Králíky			nedostatek odborných pracovníků	nemáme nehodovou lokalitu				
Lanškroun			nedostatek finančních prostředků					
Litoměřice			nedostatek odborných pracovníků	nesanována	ne	ne		ne
Litomyšl								
Pardubice	ne		nedostatek odborných pracovníků	ne		ano	osazeno dopravními značkami	ano
Polička			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků		ne	ne		ne
Přelouč	ne	ne		ne	ne	ne		ne
Svitavy								
Vysoké Mýto			nedostatek odborných pracovníků		ne	ne		ne
Žamberk					ne	ano	osazeno dopravními značkami	ano

ORP Kraj Vysočina	K1.2			K1.3		K1.5		
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Bystřice nad Pernštejnem			nedostatek odborných pracovníků					
Havlíčkův Brod			nedostatek odborných pracovníků, nedostatku finančních prostředků		ne	ne		ne
Jihlava	0	0	nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků	0	ano	ano	osazeno dopravními značkami	ano
Moravské Budějovice			nedostatek finančních prostředků		ne	ne		
Náměšť nad Oslavou	0	0	nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků	0	ne	ne		ne
Nové Město na Moravě	ne	ne		ne	ne	ano	osazeno dopravními značkami	ano
Pacov			nedostatek finančních prostředků		ne	ne		
Pelhřimov	ne	ne	nedostatek odborných pracovníků	ne	ne	ano	stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami	ano
Světlá nad Sázavou			nedostatek odborných pracovníků		ne		osazeno dopravními značkami	
Třebíč	Bezpečnostní audit byl proveden v prostoru novostavby Komenského náměstí.			nebyla provedena žádná sanace.	ne	ne		ne
Velké Meziříčí				MK Třebíčská - křižovatka s II/360	ne	ano	osazeno dopravními značkami	
Žďár nad Sázavou	ne	ne	nedostatek finančních prostředků	nemáme nehodovou lokalitu	ne	ne		ne
ORP Jihomoravský kraj	**K1.2**			**K1.3**		**K1.5**		
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Blansko				Silnice Blansko, Klepačov.				
Brno				ne	ne	ne		ne
Břeclav	ne	ne				ne		ne
Hodonín								
Hustopeče			nedostatek odborných pracovníků		ano	ano	osazeno dopravními značkami	ano

Ivančice			nedostatek odborných pracovníků		ne	ne		
Mikulov			nedostatek odborných pracovníků			ano	osazeno dopravními značkami	
Moravský Krumlov			nedostatek odborných pracovníků		ne	ne		ne
Pohořelice			nedostatek odborných pracovníků		ne	ne		ne
Rosice			nedostatek odborných pracovníků		ne	ano	osazeno dopravními značkami	ano
Šlapanice								
Tišnov	V ORP Tišnov neprobíhala za rok 2017 žádná novostavba silnice.				ne	ne		ne
Veselí nad Moravou						ne		
Znojmo	0	0	nedostatek odborných pracovníků	0	ne	ne		
Židlochovice			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků			ano	osazeno dopravními značkami	ano
ORP Olomoucký kraj	**K1.2**			**K1.3**		**K1.5**		
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Hranice	neproveden.	neproveden.	nedostatek odborných pracovníků		ne	ne		ne
Jeseník			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků	nebyla sanována	ne	ano	osazeno dopravními značkami	
Konice							osazeno dopravními značkami	ano
Lipník nad Bečvou	ne	ne	nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků	nejsou		ne		
Mohelnice			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků			ano	stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami	ano
Prostějov			nedostatek finančních prostředků		ne	ano	osazeno dopravními značkami	ano
Šumperk	neproveden, nevyžadován	neproveden, nevyžadován	nedostatek finančních prostředků	neprovedeno, nevyžadováno	ne	ne		ne
Uničov			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek		ne	ne		

			finančních prostředků					
Zábřeh						ano	osazeno dopravními značkami	ano
ORP Moravskoslezský kraj	**K1.2**			**K1.3**		**K1.5**		
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Bílovec			nedostatek finančních prostředků		ne	ne		ne
Bruntál								
Český Těšín	ne	ne		od PČR nebyl žádný podnět	ne	ne		ne
Frenštát pod Radhoštěm			nedostatek odborných pracovníků		ne	ne		ne
Havířov	ne	ne	nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků	ne	ne	ne		ne
Hlučín								
Jablunkov	neprovádíme	neprovádíme		ne	ne	ne		ne
Kopřivnice			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků	Město Kopřivnice provádí kontrolu a identifikaci nehodových lokalit v rámci pozic na MÚ, pomocí správce MK, kterým je Slumeko s.r.o. a za spolupráce s DI Policie ČR v Novém Jičíně. Místa vyhodnocená jako krizová jsou průběžně odstraňována. Ostatní obce spadající do SO ORP Kopřivnice řeší tuto problematiku také za pomoci své samosprávy a podnětů obyvatel.				
Kravaře	0	0	nedostatek odborných pracovníků	0	ne	ne		ne
Odry			nedostatek finančních prostředků		ne	ne		ne
Orlová								
Rýmařov			nedostatek finančních prostředků		ne	ano	osazeno dopravními značkami	ano
Třinec			nedostatek finančních prostředků	Koperníkova	ano	ano	osazeno dopravními značkami	ano
Vítkov								

ORP Zlínský kraj	K1.2			K1.3		K1.5		
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Bystřice pod Hostýnem			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků			ne		
Holešov	ne	ne	nedostatek finančních prostředků	nebylo legalizováno, nehodová lokalita na MK není identifikována	ne	ne		ne
Kroměříž			nedostatek odborných pracovníků		ne	ano	osazeno dopravními značkami	ano
Luhačovice								
Otrokovice					ne	ne		ne
Rožnov pod Radhoštěm	ne			ne			osazeno dopravními značkami	
Uherské Hradiště	město nerealizuje	město nerealizuje		v současné době se město Uherské Hradiště zabývá řešením kolizního přechodu na silnici I/55 (kř. s ul. B. Němcové). Již je zpracována studie na úpravu silničního průtahu a je zpracováván projekt na přesun autobusové zastávky, která je jedním z kolizních bodů v místě problematického přechodu	ne	ne		ano
Uherský Brod		III/49714 - okružní křižovatka na náměstí Svobody			ne	ne		ne
Valašské Klobouky								
Valašské Meziříčí			nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků		ne	ne		
Vizovice			nedostatek finančních prostředků		ne	ne		ne
Vsetín	novostavby místních komunikací nerealizovány	na místní kom. nerealizováno	nedostatek odborných pracovníků	nehodová místa nezaznamenána.	ne	ne		
Zlín						ano	osazeno dopravními značkami	ano

BI na komunikacích ve správě obcí jsou prováděny ve zcela zanedbatelném množství. Důvody jsou: nedostatek odborných pracovníků pro provádění BI (BA), nedostatek finančních prostředků, případně novostavba na MK nejsou realizovány.

Nehodové lokality, pokud byly identifikovány, se upravují. Podnět je dán Policií ČR. Aktivitu vykazuje ORP Kopřivnice a ORP Uherské Hradiště. Další ORP buď nehodovou lokalitu nemají, nebo identifikovaná krizová místa osazují dopravními značkami, případně provádějí stavební úpravy.

Informaci o způsobu úpravy podávají Policii ČR cca o ¼ úprav. Zde je velký prostor pro spolupráci s Policií ČR, která disponuje vyškolenými pracovníky pro provádění BI (BA).

K2 Aplikace příslušných zákonů a návazných legislativních předpisů pro bezpečnější pozemní komunikace

AKTIVITA

K2.1 Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.

9 Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK

AKTIVITA

K2. 2 Zintenzívnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení. Revidovat smlouvy o pronájmu silničních pomocných pozemků podél dálnic a silnic I. třídy za účelem umístění reklamních zařízení a tyto smlouvy dále neprodlužovat. Zjistit a odstranit reklamní zařízení povolena v režimu zvláštního užívání pozemní komunikace, u kterých vlastník reklamního zařízení nevybavil místo zabezpečením proti střetu vozidel s reklamním zařízením.

10 Počet revidovaných reklamní zařízení na MK

11 Počet neprodloužený smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:

12 Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením.

ORP Středočeský kraj	K2.1	K2.2		
	9	*10*	*11*	*12*
Benešov				
Beroun	10	0	0	0
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	0	0	0	0
Čáslav	0	0	0	0
Český Brod	0	0	0	0
Dobříš	0	0	0	0
Hořovice				
Kladno	10	15	0	0
Kolín	5	9	0	3
Mělník	9	12		26
Mnichovo Hradiště				
Neratovice	0	0	0	0
Nymburk	0	0	0	0
Poděbrady				
Říčany	9	5	2	0
Sedlčany	0	25	0	0
Slaný	0	0	0	0
Votice	0	0	0	0
ORP Jihočeský kraj	**K2.1**	**K2.2**		
	9	*10*	*11*	*12*
Blatná	0	0	0	0
České Budějovice	8	20	20	8
Český Krumlov	0	0		0
Jindřichův Hradec	0 na MK dle § 40 odst. 5)písm. b) a 0 dle § 40 odst. 4)písm. a) zákona č. 13/1997 Sb.	0	0 - není v naší kompetenci	0
Kaplice	0	0	0	0
Písek				
Prachatice	0	0	0	0
Soběslav	0	0	0	0
Strakonice				
Tábor	0	0	0	0
Trhové Sviny	0	0	0	0
Vimperk	0	0	0	0
ORP Plzeňský kraj	**K2.1**	**K2.2**		
	9	*10*	*11*	*12*
Blovice	0	0	0	0
Domažlice	4	0	0	0
Kralovice	0	0	0	0
Nepomuk				
Nýřany	0	0	0	0
Plzeň	6	1		
Přeštice				
Rokycany	0	0	0	0
Tachov	0	0	0	0
ORP Karlovarský kraj	**K2.1**	**K2.2**		
	9	*10*	*11*	*12*

Aš	0	0	0	0
Cheb	0	0	0	0
Karlovy Vary	2	2	1	0
Kraslice	0	0	0	0
Ostrov	0	0	0	0
Sokolov	0	20	0	0
ORP Ústecký kraj	**K2.1**	**K2.2**		
	9	*10*	*11*	*12*
Bílina	1			
Děčín	0	0	0	0
Chomutov				
Litvínov	0	0	0	0
Louny	0	0	0	0
Lovosice	0	0	0	0
Most	0	0	0	0
Podbořany	0	0	0	0
Roudnice nad Labem	0	0	0	0
Rumburk	3	0	0	2
Teplice	0	0	0	0
Ústí nad Labem				
Varnsdorf	0	0	0	0
ORP Liberecký kraj	**K2.1**	**K2.2**		
	9	*10*	*11*	*12*
Jablonec nad Nisou	0	0	0	0
Jilemnice	0	0	0	0
Liberec	1			
Nový Bor	0	0	0	0
ORP Královéhradecký kraj	**K2.1**	**K2.2**		
	9	*10*	*11*	*12*
Broumov				
Dobruška	0	0	0	0
Hořice	0	0	0	0
Hradec Králové	17	15	0	1
Jaroměř				
Jičín				
Kostelec nad Orlicí				
Náchod	2	0	0	0
Nová Paka	0	0	0	0
Nové Město nad Metují	0	0	0	0
Nový Bydžov	0	0	0	0
ORP Pardubický kraj	**K2.1**	**K2.2**		
	9	*10*	*11*	*12*
Česká Třebová		0	0	0
Králíky	0	0	0	0
Lanškroun	0	0	0	0
Litoměřice	0	0	0	0
Litomyšl	1	0	0	0

Pardubice	2	4	1	
Polička				
Přelouč	0	0	0	0
Svitavy	0	0	0	0
Vysoké Mýto	0	0	0	0
Žamberk				
ORP Kraj Vysočina	**K2.1**	**K2.2**		
	9	*10*	*11*	*12*
Bystřice nad Pernštejnem				
Havlíčkův Brod	3	3	0	3
Jihlava	0	15	0	0
Moravské Budějovice	6	0	0	0
Náměšť nad Oslavou	0	3	0	0
Nové Město na Moravě	3	0	0	0
Pacov		0	0	0
Pelhřimov	0	0	0	0
Světlá nad Sázavou	0	0	0	1
Třebíč	0	0	0	0
Velké Meziříčí	1	5	0	0
Žďár nad Sázavou	0	0	0	0
ORP Jihomoravský kraj	**K2.1**	**K2.2**		
	9	*10*	*11*	*12*
Blansko	2			
Brno	100			0
Břeclav	0	0	0	0
Hodonín				
Hustopeče				
Ivančice				
Mikulov				
Moravský Krumlov	0	0	0	0
Pohořelice	0	0	0	0
Rosice	0	0	0	0
Šlapanice	1			
Tišnov	0			
Veselí nad Moravou	0			0
Znojmo	0	0	0	0
Židlochovice	0	0	0	0
ORP Olomoucký kraj	**K2.1**	**K2.2**		
	9	*10*	*11*	*12*
Hranice	0	20	0	0
Jeseník	0	0	0	0
Konice	0	0	0	0
Lipník nad Bečvou	0	0	0	0
Mohelnice				1
Prostějov	0	5	0	0
Šumperk	0	0	0	0
Uničov	3			1

Zábřeh				
ORP Moravskoslezský kraj	**K2.1**	**K2.2**		
	9	*10*	*11*	*12*
Bílovec	0	5	0	0
Bruntál	0	0	0	0
Český Těšín	8	8	0	0
Frenštát pod Radhoštěm	5	1	2	0
Havířov		0	0	0
Hlučín				
Jablunkov	0	0	0	0
Kopřivnice	0	0	0	0
Kravaře	0	0	0	0
Odry	0	0	0	0
Orlová				
Rýmařov	0	0	0	0
Třinec	0	0	0	1
Vítkov				
ORP Zlínský kraj	**K2.1**	**K2.2**		
	9	*10*	*11*	*12*
Bystřice pod Hostýnem	0	0	0	0
Holešov	0	0	0	0
Kroměříž	0	0	0	0
Luhačovice				
Otrokovice	0	0	0	0
Rožnov pod Radhoštěm	0	0		0
Uherské Hradiště	50			
Uherský Brod	0	0	0	0
Valašské Klobouky				
Valašské Meziříčí	0	0	0	0
Vizovice	0	0	0	0
Vsetín	0	0	0	0
Zlín				

Odstranění reklamní zařízení na MK je prováděno. Nejvyšší aktivitu vykazuje Brno se 100 kusy odstraněných reklamních zařízení (krajské město s vysokou hustotou obyvatelstva a sítí provozoven vysoký počet reklamních zařízení podél komunikací) a také Uherské Hradiště vykazuje vysoký počet odstraněných reklamních zařízení.

Smlouvy o pronájmu pomocných silničních pozemků ORP se neprodlužují.

K4 Úpravy dopravního prostoru pro zranitelné účastníky silničního provozu

AKTIVITA

K4.1 Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

13 Realizace "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě.

14 Na silnici č., staničení

15 Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK

16 Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2017?

AKTIVITA

K4.4 Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru.

17 Byly realizovány dělící pásy na MK ve vaší správě?

18 Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?

19 Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?

AKTIVITA

K4.5 Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.

20 Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?

21 Na silnici č., staničení

AKTIVITA

K4.7 Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czrso.cz/file/norma–csn–73–61–10–a–cyklistika/

22 Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2017 v km - v extravilánu

23 Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2017 v km - v intravilánu

24 Délka cyklotras vybudovaných v roce 2017 v km - v extravilánu

25 Délka cyklotras vybudovaných v roce 2017 v km - v intravilánu

AKTIVITA

K4.8 Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.

26 Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?

27 Uveďte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.

ORP Středočeský kraj	K4.1				K4.4			K4.5		K4.7				K4.8	
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Benešov															
Beroun	ne		ne	ano	ne	ne	ano	ne						ne	
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano						ne	
Čáslav	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ano	ul. Jeníkovská, Čáslav - SSZ	0	0	0	0	ne	
Český Brod	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	0
Dobříš	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Hořovice															
Kladno	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano	II/238, průjezdní úsek města Kladna	3		10	2	ne	
Kolín	ano	Na místních komunikacích Jeronýmovy, Vrchlického, Královská cesta, Vávrova	ano	ne	ne	ano	ne	ano	MK Veltrubská, Politických vězňů, Masarykova,	0	1	2	5	ano	
Mělník	ano	MK města Mělníka - lokalita Chloumek a sídliště Pivovar	ano	ano	ne	ano	ne	ano	MK ul. Fibichova, Krombholcova, Českolipská	0	0	0	0	ne	
Mnichovo Hradiště			ne	ne	ne	ne	ne	ano						ne	
Neratovice	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ano	III/0099, ul. Byškovická, Obec Neratovice, zřízeny nové chodníky a přechody pro chodce s nasvětlením a detekcí vstupu chodců do komunikace se světelným varováním řidičům	0	3	0	10	ano	2
Nymburk	ne	,,Zóna 30´´ byla realizována v minulých letech.	ne		ne	ano	ne	ano	ul. Tyršova, ul. Komenského	0	0	0	0	ne	0
Poděbrady															
Říčany	ano	místní komunikace Domažlická, sídliště Kavčí Skála	ne	ne	ne	ano	ne	ne		0	0	0	0	ano	3
Sedlčany	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Slaný	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ano	místní komunikace ulici Petra Hrubého	0	0	0	0	ne	
Votice	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	

ORP Jihočeský kraj	K4.1				K4.4			K4.5		K4.7				K4.8	
	13	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*
Blatná	ano	MK ul. Na Bílé Husi, U Čertova kamene, Nerudova	ne	ne	ne	ano	ne	ano		0	0	0	0	ano	1
České Budějovice	ano	Č Budějovice - Pražské předměstí	ano	ano	ano	ano	ano	ano	Lidická třída, Nerudova ulice, Ledenická ulice, Dobrovodská ulice, Husova třída, U lávky		4	5	2	ano	2
Český Krumlov	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano		2	2			ne	0
Jindřichův Hradec	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano		0	0	0	0	ne	
Kaplice	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano		0	0	0	0	ne	
Písek	ano	Jablonského ulice, MK 194c) Vinařického ulice, 105c) ulice Na													
Prachatice	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		30	45	15	20	ne	
Soběslav	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano		0	0	0	0	ne	
Strakonice	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ano		0	0	0	0	ne	
Tábor	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Trhové Sviny	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano		0	0	0	0	ne	
Vimperk	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano		0	0	0	0	ne	
ORP Plzeňský kraj	**K4.1**				**K4.4**			**K4.5**		**K4.7**				**K4.8**	
	13	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*
Blovice	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Domažlice	ne		ne	ne	ano		ne	ano	místní komunikace (Mánesova ulice ve městě Domažlice)	0	0	0	0	ne	
Kralovice	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Nepomuk	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano						ne	
Nýřany	ne		ano	ano	ano	ano	ano	ano		0	0	0	0	ne	
Plzeň	ne		ne	ne	ne	ano	ano	ano		0	0	0	0	ano	62

Přeštice	ano	místní komunikace		ano	ne	ne	ne	ano	místní komunikace v obci Přeštice					ne	
Rokycany	ne		ne		ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Tachov	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ano	MK 1a, MK 2a	0	0	0	0	ne	0
ORP Karlovarský kraj	**K4.1**				**K4.4**			**K4.5**		**K4.7**				**K4.8**	
	13	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*
Aš	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Cheb	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Karlovy Vary	ano	jedná se o realizaci "Zón 30" na místních komunikacích	ne	ne	ne	ano	ano	ano	jedná se o zlepšení přechodů na MK v obci Karlovy Vary a dále na silnici č. II/220	0	0	2	1	ano	2
Kraslice	ne		ano	ano	ne	ano	ne	ne		0	0	0	0	ne	0
Ostrov	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Sokolov	ne		ano	ne	ne	ano	ne	ano	IIII/209 9, ulice K. H. Borovského	1,5 (Antonínské mosty)	0	0	0	ne	0

ORP Ústecký kraj	K4.1				K4.4			K4.5		K4.7				K4.8	
	13	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*
Bílina	ne		ne	ne	ne	ano	ne			0	0	0	0	ne	
Děčín	ano	Děčín - MK Vilsnická od křižovatky MK V Lukách po křižovatku se silnicí č. III/25380, MK Ústecká od křižovatky silnice č. III/25380 po silnici č. I/62, MK na Výšinách od křižovatky se silnicí č. I/13 po silnici č. III/01324, MK Prokopa Holého od křižovatky s MK Zbrojnická po MK Ruská.	ne	ne	ne	ano	ano	ano	Děčín - Podmokelská č. I/13, Ústecká č. I/62, Teplická č. I/13	0	0	0	0	ano	0,5
Chomutov	ne		ne	ne	ne	ano		ano							
Litvínov	ano	č. III/0138 Podkrušnohorská, Litvínov (úsek od křižovatky s ul. K Loučkám - ke křižovatce s ul. Dvořákova) MK Janáčkova, Skalní, Lesní, Martinů, Litvínov	ne	ne	ne	ano	ne	ano	křížení Skalní a Podkrušnohorská 2x úprava a nasvětlení přechodu	0	0	0	0	ne	
Louny	ano		ne	ne	ne	ano	ne	ano		0	0	2	0	ano	2
Lovosice	ano	MK v ul. 28. října Lovosice	ne	ne	ne	ne	ne	ano	MK v ul. Sady pionýrů v Lovosicích	0	0	0	0	ne	
Most	ano		ano	ne	ne	ano	ano	ano		0	0	0	0	ano	
Podbořany			ne	ne		ano	ano								
Roudnice nad Labem	ano		ne	ne	ne	ano	ne	ano		0	0	0	0	ne	

Rumburk	ne		ano	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Teplice	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ano		0	0	0	0	ano	0
Ústí nad Labem															
Varnsdorf	ne		ano	ano	ne	ano	ne	ano	265					ne	
ORP Liberecký kraj	**K4.1**				**K4.4**			**K4.5**		**K4.7**				**K4.8**	
	13	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*
Jablonec nad Nisou	ano	MK Vladimírská 1.máje	ne	ne	ne	ne	ne	ano	celoplošně po ORP	0	0	0	0,652	ne	0
Jilemnice	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	III/28411	0	0	0	0	ne	0
Liberec	ano		ano	ano	ano			ano							
Nový Bor	ne		ne	ne	ano	ano	ne	ne		3,5	0	0	0	ne	0
ORP Královéhradecký kraj	**K4.1**				**K4.4**			**K4.5**		**K4.7**				**K4.8**	
	13	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*
Broumov	ne		ano	ne	ne	ano	ne	ano	ul. Komenského; 0,2 km	0	0	0	0	ne	
Dobruška	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne						ne	
Hořice	ne		ano	ne	ne	ano	ne	ano		2	0	0	0	ne	
Hradec Králové	ne	ne v roce 2017, jinak ano.	ne	ne	ne	ne	ne	ano	Úprkova III/29827, Na Drahách MK 3, Pospíšilova MK 2,	0	1	0	4	ano	2
Jaroměř	ano	místní komunikace	ne	ne	ne	ne	ne	ne							
Jičín					ne	ano	ne	ano			0,5				
Kostelec nad Orlicí	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	

Náchod	ano	Červený Kostelec, Horní Kostelec - u základní školy; Kramolna - III/304 13; Olešnice u Červeného Kostelce - MK p.p.č 1320/3; Trubějov - III/303 6, III/304 12; Velká Jesenice - II/304;	ano	ne	ne	ne	ne	ano	ul. Komenského, Náchod	0	0	0	0	ano	2
Nová Paka	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano		0	0	0	0	ne	0
Nové Město nad Metují	ne		ne		ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	0
Nový Bydžov	ne	0	ne	ne	ne	ano	ne	ne	0	2	0,5	0	0	ne	0
ORP Pardubický kraj	**K4.1**				**K4.4**			**K4.5**		**K4.7**				**K4.8**	
	13	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*
Česká Třebová	ano	MK ulice Husova, Česká Třebová	ne	ne	ne	ne	ne	ano	MK Podbranská, Krátká, Palackého,	0	0	0	0	ne	
Králíky	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Lanškroun	ne		ano	ano	ano	ano	ano	ano		0	0	0	0	ne	
Litoměřice	ne		ne	ne	ne	ano	ano	ano	MK	0	0	0	0	ne	0
Litomyšl	ano	MK v Litomyšli	ne	ne	ne	ano	ne	ne						ano	1
Pardubice	ano	Jesničánky, Višňovka - místní části Pardubice 5	ne	ne	ne	ano	ne	ano	kpt. Bartoše u ulice Brožíkova					ano	
Polička	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0,8	4,2	0	0	ne	
Přelouč	ano	Místní komunikace Studentská, Jižní	ne	ne	ne	ano	ne	ne		0	0	0	0	ne	0
Svitavy	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Vysoké Mýto	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	0
Žamberk	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne						ne	
ORP Kraj Vysočina	**K4.1**				**K4.4**			**K4.5**		**K4.7**				**K4.8**	
	13	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*
Bystřice nad Pernštejnem	ano	MK Bratrská	ne	ne	ne	ne	ne	ne						ne	

Havlíčkův Brod	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ano	MK Dolní, Husova,	0	1,5	0	0	ne	
Jihlava	ano	MK ul. Zahradní v Jihlavě	ne	ne	ne	ne	ne	ano	II/602 o křižovatka s ul. Kosovská v Jihlavě	0	0,965	0	0	ano	1
Moravské Budějovice	ano	MK lokalita Zahrádky	ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	0
Náměšť nad Oslavou	ne		ne		ne	ano	ne	ne		0	1			ne	
Nové Město na Moravě	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano	III/35314 - nový přechod pro chodce + osvětlení na Žďárské ulici MK Sportovní ulice - úprava přechodu pro chodce + osvětlení					ne	
Pacov	ne		ne		ne	ano	ne	ano		0	0	0	0	ne	
Pelhřimov	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ano	MK, ul. Solní, Pelhřimov	0	0	0	0	ne	0
Světlá nad Sázavou	ano		ne		ne	ne	ne	ano		0	0	0	0		
Třebíč	ne		ano	ano	ne	ne	ne	ano	II/351	0	0	0	0	ne	0
Velké Meziříčí	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Žďár nad Sázavou	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	0	0	1,3	0	ne	0
ORP Jihomoravský kraj	**K4.1**				**K4.4**			**K4.5**		**K4.7**				**K4.8**	
	13	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*
Blansko								ano	Blansko 3x přechod pro chodce		2				
Brno	ne		ne	ne	ano	ano	ano	ano	Nově zřízeny přechody na ulicích: 1x Libušino údolí, 5x Kounicova, 1x Jana Babáka, 1x Menšíkova, 1x Říčanská, 1x Gallašova, 3x Líšeňská, 2x Družstevní		0,700		3,15	ano	3,85
Břeclav	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ne						ano	
Hodonín	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ne		1,29344		0,3917		ne	
Hustopeče	ne		ano	ano	ne	ne	ne	ano	rekonstrukce silnice II/421 ve Velkých Pavlovicích, nasvětlení přechodu na MK v Hustopečích, ulice Komenského					ano	1

Ivančice	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne						ne	
Mikulov			ano	ne	ne	ano	ne	ano	III/0525 km 0,750, km 0,934, km 1,057	2,8					
Moravský Krumlov	ne			ne	ne	ne	ne	ano	II/413	0	0	0	0		
Pohořelice	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ano	II/395 obec Malešovice 37,200	0	0	0	0	ne	0
Rosice	ano	Palackého náměstí Rosice	ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ano	0,7
Šlapanice	ne		ne		ne	ne	ne	ano						ne	
Tišnov	ne		ne	ne	ano	ano	ne	ne				0	2	ne	
Veselí nad Moravou	ano		ano		ne	ano	ne	ano		0,9 km	0,5 km			ano	0,9 km
Znojmo	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano	ulice Jarošova a Loucká	0	0,343	0	0	ne	
Židlochovice	ano	místní komunikace	ano	ano	ne	ano	ano			0				ne	
ORP Olomoucký kraj	**K4.1**		**K4.4**						**K4.5**	**K4.7**				**K4.8**	
	13	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*
Hranice	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		5	0	0	0	ne	
Jeseník	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0,736			ne	
Konice	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ano	MK u ZŠ a G Konice, ul. Husova						
Lipník nad Bečvou	ano	MK ul. Na Kopečku	ne	ne	ne	ano	ne	ne		0	0	0	0	ne	0
Mohelnice	ano	místní komunikace - ulice Okružní, Komenského, Lišný Mohelnici	ne	ne	ne	ano	ne	ano	silnice č. III/4446 ulice Zábřežská, Nádražní a Družstevní, místní komunikace ulice Mlýnská Mohelnice		4			ano	5
Prostějov	ne		ano	ne	ano	ano	ano	ano	MK	0,4	0,55	0	0	ne	
Šumperk	ano	místní komunikace	ano	ano	ano	ano	ano	ano	místní komunikace	0	0	0	0	ano	0,5
Uničov	ano	MK na starém sídlišti - cca 1/4 města	ne	ne	ne	ano	ne	ano	II/449 - 2x, II/444, II/446, III/44624	7	1	1	1	ne	
Zábřeh															

ORP Moravskoslezský kraj	K4.1		K4.4						K4.5	K4.7				K4.8	
	13	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*
Bílovec	ano	MK v obci Jistebník, Bílovec- ul. B. Němcové, Jaremenkova	ne	ne	ne	ano	ne	ano	silnice II/647 Bílovec	0	0	0	0	ne	0
Bruntál	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Český Těšín	ne		ne	ne	ne	ano		ano	III/4684, posunutí DZ a reflexní podklad	0	0	0	0	ne	
Frenštát pod Radhoštěm	ano		ne	ne	ne	ne	ne	ano	MK II/171	0	0	0	0	ne	0
Havířov	ano		ano	ne	ne	ano	ne	ano		1	2,5	0	0	ne	
Hlučín	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne							
Jablunkov	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Kopřivnice	ano	MK III. tř. ulice I. Šustaly (Kopřivnice) MK III. tř. č. 12C, staničení 0-809 (Štramberk)	ne	ne	ne	ano	ano	ano	Kopřivnice: MK II. tř. ul. Štramberská 2x přechod, 2x místo pro přecházení, MK II. tř. ul. Husova 2x přechod, MK II. tř. ul. Z. Buriana 2x místo pro přecházení, MK III. tř. ul. Javorová 2x místo pro přecházení, MK III. tř. ul. Lidická 2x místo pro přecházení. Příbor: místní část Prchalov - 1x přechod pro chodce, MK III. tř. ul. Zdeňka nejedlého 1x místo pro přecházení, MK III. tř. ul. U Tatry 2x místo pro přecházení, MK III. tř. ul. Fučíkova 3x místo pro přecházení.	0	0	0	0	ne	0
Kravaře	ne	0	ne	ne	ne	ne	ne	ne	0	0,450	0	0	0	ne	0
Odry	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano		0	0	0	0	ne	
Orlová	ano		ano	ano	ne	ne	ne	ano							
Rýmařov	ne		ne		ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	0
Třinec	ne		ano	ano	ne	ne	ne	ano	II/468 - 4 místa	1	0	1	0	ne	
Vítkov															

ORP Zlínský kraj	K4.1		K4.4			K4.5				K4.7				K4.8	
	13	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*
Bystřice pod Hostýnem	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ne			1			ne	
Holešov	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	0
Kroměříž	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ano	4,22
Luhačovice															
Otrokovice	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ano	III/36747 - 0,000 km Spytihněv	0	0	5	0	ne	
Rožnov pod Radhoštěm	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Uherské Hradiště	ano	sídliště Štěpnice a Mojmír, sídliště Louky, obytná lokalita "Hliník", historická část části města Mařatice, ul. 28. Října, ul. Dlouhá	ne	ne	ne	ne	ne	ano		0	0	0	0	ano	3,2
Uherský Brod	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ano	3 x silnice III/49714, MK ul. Přemysla Otakara II., MK ul. Na Dlouhých, Horní Valy	0	0	0	0	ano	1
Valašské Klobouky	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano						ne	
Valašské Meziříčí	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano		1	0	0	0	ne	
Vizovice	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ne		0	0	0	0	ne	
Vsetín	ne		ne	ne	ne	ano	ne	ano	Sil. II/487, k.ú. Huslenky a k.ú. Karolinka	0	0	0	0	ne	

Zlín	ano	Rozšíření zóny 30 v místní části Zlín-Vršava (ul. Vršava I)	ne	ne	ne	ano	ne	ano	MK ul. Chelčického, Lorencova, Bří Jaroňků, Díly II, Díly III, Díly IV	0	1,9	0	1	ano	3,8

Zóny 30 se realizují na MK. Dle informací, které ORP podaly, se jedná o rozšíření opatření do obcí a měst, které zvyšuje bezpečnost chodců a dalších uživatelů PK.

Úpravy přechodů pro chodce jsou prováděny. Jedná se především o zlepšení nasvětlení přechodů pro chodce a další úpravy. Jsou upravována místa pro přecházení. V jednom případě je využíváno chytrých technologií, které zaznamenávají pohyb chodce – Neratovice. Jako vzorové ORP je Jablonec nad Nisou, kde je úprava přechodů prováděna plošně v celém ORP.

ORP věnují realizaci tohoto opatření velkou pozornost s investicí do bezpečnosti chodců a cyklistů.

Ve výstavbě cyklistické infrastruktury jsou podle poskytnutých informací nejaktivnější Prachatice a to jak ve výstavbě v intravilánu tak i v extravilánu.

K5 Úpravy křižovatek

AKTIVITA

K5.1 Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).

28 Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:

29 Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:

30 Jak často:

AKTIVITA

K5.2 Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.

31 Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?

AKTIVITA

K5.3 Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.

32 Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:

33 Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:

AKTIVITA

K5.4 Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

34 Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?

35 Na silnici č., staničení

ORP Středočeský kraj	K5.1			K5.2	K5.3		K5.4	
	28	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*
Benešov								
Beroun	ne	ne			ne		ne	
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	ano	ano	měsíčně		ne		ne	
Čáslav	ne	ano	měsíčně		ne		ne	
Český Brod	ne	ne		0	ano	roč ně	ne	0
Dobříš	ne	ne			ne		ne	
Hořovice								
Kladno		ano	čtvrtletně	doplnění dopravního značení	ano	čtvrtletně	ne	II/118, km 84,660
Kolín	ne	ne			ne		ne	Ve stadiu projektování Kolín ul., Třídvorská
Mělník	ano	ano	čtvrtletně	balisety	ano	čtvrtletně	ne	
Mnichovo Hradiště							ne	
Neratovice	ano	ano	čtvrtletně	příprava změn nebezpečných křižovatek osazením světelné signalizace	ano	čtvrtletně	ne	
Nymburk	ano	ano	čtvrtletně	DZ s reflexním pozadím, dopravní zařízení	ano	ročně	ano	křižovatka ul. J. Gagarina a ul. K. Čapka
Poděbrady								
Říčany	ano	ano	čtvrtletně		ne		ne	
Sedlčany	ano	ano	čtvrtletně	žádná	ano	ročně	ne	
Slaný	ne	ne		ne	ne		ne	
Votice								
ORP Jihočeský kraj	**K5.1**			**K5.2**	**K5.3**		**K5.4**	
	28	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*
Blatná	ano	ano	ročně	Výstavba okružní křižovatky, doplnění VDZ, zúžení širokého hrdla křižovatky.	ano	ročně	ano	II/173 km cca 14,5
České Budějovice	ano	ano	měsíčně	většinou vodorovné značení. Úpravy rozhledů, případně reflexní zdůraznění značek. Také zjednosměrnění ulice, aby nebyl výjezd do kritického místa, které nejde jinak řešit.	ano	čtvrtletně	ano	III/14539 a MK Husova

Český Krumlov	ne	ano	měsíčně	Změna stykových neřízených křižovatek na okružní nebo stykové světelně řízené.	ne		ne	
Jindřichův Hradec	ano	ano	měsíčně		ne		ne	
Kaplice	ne	ne			ne			
Písek							ano	křižovatka místní komunikace ulice Obchodní a silnice I/29
Prachatice	ano	ano	čtvrtletně		ano	měsíčně	ne	
Soběslav	ano	ano	čtvrtletně	Nové a obnova VDZ, osazování zrcadel	ano	ročně	ne	I/3 x II/135 x MK - 2x
Strakonice	ano	ano	měsíčně	značení	ano	měsíčně	ne	
Tábor	ne	ano	ročně	Doplnění dopravního značení	ne		ne	
Trhové Sviny	ano	ano	ročně				ne	
Vimperk	ano	ano	ročně	0	ne		ne	
ORP Plzeňský kraj								
	28	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*
Blovice	ne	ne			ne		ne	
Domažlice		ne		žádná	ne		ne	
Kralovice	ne	ne			ne		ne	
Nepomuk	ne	ne			ne		ano	I/20
Nýřany	ne	ne			ano	ročně	ne	
Plzeň	ano	ano	měsíčně	Zdůraznění dopravního značení, změna přednosti v jízdě	ne		ne	
Přeštice	ne	ano	ročně	dopravním značením	ne		ne	
Rokycany	ne	ne	čtvrtletně		ne		ne	
Tachov	ne	ano	čtvrtletně	0	ne		ne	

ORP Karlovarský kraj	K5.1			K5.2	K5.3		K5.4	
	28	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*
Aš	ne	ne			ne		ano	III/2116
Cheb	ano	ano	ročně		ano	ročně	ne	
Karlovy Vary	ano	ano	měsíčně	výstavba okružních křižovatek	ano	ročně	ano	výstavba byla na místní komunikaci Ul. Stará Kysibelská
Kraslice	ne	ne		žádná	ne		ne	
Ostrov	ne	ano	ročně	instalace dopravních zrcadel na vybraných křižovatkách	ano	ročně	ne	
Sokolov	ano	ano	ročně	ne	ano	ročně	ne	0

ORP Ústecký kraj	K5.1			K5.2	K5.3		K5.4	
	28	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*
Bílina	ne	ano	ročně		ne		ne	I/13 (v průjezdním úseku města Bílina)
Děčín	ano	ano	čtvrtletně	osazeno SDZ, VDZ, dopravní zařízení, stavební úpravy	ano	ročně	ano	Děčín - MK Ruská (Ruská x Sofijská), MK Dělnická (Dělnická x Hankova).
Chomutov		ano	ročně				ne	
Litvínov	ano	ano	měsíčně	zvýšení viditelnosti dopravního značení upravujícího přednost - vysekávání zeleně, reflexní prvky	ano	čtvrtletně	ne	
Louny	ano	ano	čtvrtletně		ne		ne	
Lovosice	ne	ano	ročně	žádná	ano	ročně	ne	
Most	ano	ano	měsíčně	zavedení zón s předností zprava v samostatných sídlištních lokalitách	ano	měsíčně	ano	
Podbořany	ne	ano	čtvrtletně	vodorovné dopravní značení, zrcadla			ne	
Roudnice nad Labem	ne	ano	měsíčně		ano	měsíčně	ne	
Rumburk	ano	ano	ročně		ano	ročně	ne	

Teplice	ano	ano	měsíčně		ano	měsíčně	ne	
Ústí nad Labem								
Varnsdorf	ano	ano	čtvrtletně	doplnění dopravních značení	ne		ne	
ORP Liberecký kraj								
	28	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*
Jablonec nad Nisou	ano	ano	měsíčně	úprava DZ	ano	měsíčně	ne	---
Jilemnice	ne	ne		0	ne		ne	ne
Liberec	ano	ano	čtvrtletně					
Nový Bor							ne	

ORP Královéhradecký kraj	K5.1			K5.2	K5.3		K5.4	
	28	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*
Broumov	ano	ano	ročně		ne		ne	
Dobruška								
Hořice	ne	ne		Zvětšení dopravního značení a zvýraznění	ne		ne	
Hradec Králové	ano	ano	ročně	Pouze intravilán, změna DZ P4 na P6, doplnění VDZ, umístění dopravních zrcadel	ano	ročně	ano	Gočárova tř. MK2
Jaroměř	ne	ano	čtvrtletně	výstavba okružních křižovatek	ano	čtvrtletně	ne	
Jičín				Vždy bylo postupováno v souladu s Policií ČR. Pokud nebylo nalezeno jiné řešení, bylo v kritických místech alespoň instalováno dopravní zrcadlo.				
Kostelec nad Orlicí	ne	ne			ne		ne	
Náchod	ano	ano	čtvrtletně	Zlepšení viditelnosti a srozumitelnosti dopravního značení, zlepšení rozhledových poměrů, úprava zeleně	ano	čtvrtletně	ne	
Nová Paka	ne	ne	ročně	0	ne		ne	
Nové Město nad Metují		ano	ročně	nebyla uplatněna žádná.	ne		ne	
Nový Bydžov	ano	ano	ročně	nástřik vodorovného značení V5 zvýraznění svislých DZ umístění na retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad	ne			
ORP Pardubický kraj	**K5.1**			**K5.2**	**K5.3**		**K5.4**	
	28	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*
Česká Třebová	ano	ano	ročně	Výměna dopravního značení, doplnění o retroreflexní desky (podklady)	ne		ne	
Králíky	ano	ano	ročně		ne		ano	I/43
Lanškroun	ne	ano	ročně		ne		ne	
Litoměřice	ano	ano	měsíčně	světelná signalizace	ano	měsíčně	ne	
Litomyšl	ne	ano	ročně	vyznačení vodorovného značení a přemístění svislého dopravního značení	ne		ne	
Pardubice	ne	ne		Zvýšený práh - ulice Smilova 2x	ne		ne	
Polička	ne	ne			ne		ne	

Přelouč	ne	ne		0	ne		ne	0
Svitavy	ne	ne			ne		ne	
Vysoké Mýto	ne	ne			ne	čtvrtletně	ne	
Žamberk	ne	ano	čtvrtletně		ne		ne	
ORP Kraj Vysočina	**K5.1**			**K5.2**	**K5.3**		**K5.4**	
	28	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*
Bystřice nad Pernštejnem	ne	ne			ne		ne	
Havlíčkův Brod	ano	ano	ročně	Změny svislého a vodorovné ho DZ	ano	ročně	ne	
Jihlava	ne	ano	čtvrtletně	Změny přednosti v jízdě podle reálných intenzit provozu 2x	ne		ne	-
Moravské Budějovice	ano	ano	čtvrtletně	0	ne		ne	
Náměšť nad Oslavou	ano	ano	ročně		ano	ročně	ne	
Nové Město na Moravě	ne	ano	ročně	DZ	ne		ne	
Pacov								
Pelhřimov	ano	ano	čtvrtletně	Zvýrazněním dopravního značení, úpravou vodorovného dopravního značení	ano	čtvrtletně	ano	sil. č. I/34- u MK ul. K Silu
Světlá nad Sázavou	ano	ano	čtvrtletně		ne		ne	
Třebíč	ano	ano	čtvrtletně	průběžná údržba	ne		ne	
Velké Meziříčí	ano	ano	ročně	Přestavba křižovatek na okružní křižovatky	ano	ročně	ano	II/602 - křižovatka s MK Třebíčská
Žďár nad Sázavou								

ORP Jihomoravský kraj	K5.1			K5.2	K5.3		K5.4	
	28	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*
Blansko	ano			rekonstrukce křižovatky, zvýšení osvětlení, vytvoření přechodů pro chodce a míst pro přecházení, využití zrcadel			ano	II/374
Brno	ne	ano	měsíčně	Zvýraznění DZ, rekonstrukce SSZ....	ano	měsíčně	ne	
Břeclav	ne	ne			ne		ano	MK Stromořadní
Hodonín	ne	ne			ne		ne	
Hustopeče		ano	čtvrtletně	dopravní značení			ano	II/421, Velké Pavlovice
Ivančice	ano	ano	ročně		ano	ročně	ne	
Mikulov		ano	měsíčně					
Moravský Krumlov	ne	ne			ne		ne	
Pohořelice	ne	ano	ročně	Výměna DZ	ne		ne	
Rosice	ne	ano	ročně	0	ne		ne	
Šlapanice	ano	ano	čtvrtletně		ano	čtvrtletně	ne	
Tišnov	ano	ano	čtvrtletně	Vodorovné dopravní značení, zvýraznění značky STOP. Zvýraznění směrových šipek.	ne		au	
Veselí nad Moravou	ano	ano	ročně		ano	ročně	au	
Znojmo								
Židlochovice	ano	ano	ročně					
ORP Olomoucký kraj	**K5.1**			**K5.2**	**K5.3**		**K5.4**	
	28	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*
Hranice	ano	ano	měsíčně	Výměna zastaralého dopravního značení.	ne		ne	
Jeseník	ano	ano	ročně	reflexní zvýraznění DZ	ano	ročně	ne	
Konice	ano	ano	ročně		ano	ročně	ne	
Lipník nad Bečvou	ano	ano	ročně	NE	ano	ročně	ne	

Mohelnice	ano	ano	čtvrtletně	Svislé a vodorovné dopravní značení	ano	ročně	ano	III/4446 (okružní křižovatka Kaufland) Mohelnice
Prostějov	ano	ano	ročně		ano	ročně	ne	
Šumperk	ano	ano	ročně	rekonstrukce křižovatky tvaru Y na kolmé napojení se změnou přednosti v jízdě ve směru průhledu křižovatkou	ano	ročně	ne	
Uničov	ano	ano	ročně	zřízení odbočovacích pruhů doplnění dopravních zrcadel	ano	čtvrtletně	ano	MK ul. Dukelská
Zábřeh								
ORP Moravskoslezský kraj	**K5.1**			**K5.2**	**K5.3**		**K5.4**	
	28	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*
Bílovec	ano	ano	čtvrtletně	osazení DZ	ano	ročně	ne	
Bruntál	ne	ano	čtvrtletně	odstranění překážek v rozhledu, odrazové zrcadlo	ano	čtvrtletně	ne	
Český Těšín	ano	ano	měsíčně	žádná	ano	ročně	ne	
Frenštát pod Radhoštěm	ano	ano	čtvrtletně	úprava dopravního značení, instalace dopravních zrcadel	ano	čtvrtletně	ne	
Havířov	ano	ano	čtvrtletně	STOP čáry	ano	měsíčně	ne	
Hlučín	ne	ne			ne		ne	
Jablunkov	ano	ano	ročně		ne		ne	
Kopřivnice	ano	ano	ročně	Minimálně 2 x ročně probíhá kontrola za účasti zaměstnanců SSMSK Nový Jičín a DI PČR a silničního správního úřadu na sil. II. a III. tříd. Kontrolu MK provádí správce komunikací resp. zaměstnanci obecních úřadů. Kontrolu povinností správce zajišťuje v Kopřivnici zaměstnanec MÚ. Na základě zjištění jsou závady průběžně odstraňovány.	ano	ročně	ne	
Kravaře	ne	ano	ročně	Doplnění dopravního značení.	ne		ne	
Odry	ano	ano	čtvrtletně	Umístění DZ, Z 11g - Směrový sloupek červený kulatý	ne		ne	
Orlová					ano	ročně	ne	

Rýmařov	ne	ne	ročně	žádná	ano	ročně	ne	
Třinec	ne	ano	čtvrtletně	zviditelnění DZ	ano	čtvrtletně	ne	
Vítkov								
ORP Zlínský kraj	**K5.1**			**K5.2**	**K5.3**		**K5.4**	
	28	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*
Bystřice pod Hostýnem	ano	ano	měsíčně	výstavba okružní křižovatky	ano	ročně	ano	II/437
Holešov	ne	ano	ročně	Srozumitelnost a viditelnost dopravního značení	ano	ročně	ne	
Kroměříž	ne	ne			ano	měsíčně	ne	
Luhačovice								
Otrokovice	ano	ano	měsíčně	ořez zeleně, kontrola VDZ	ano	měsíčně	ne	
Rožnov pod Radhoštěm	ano	ano	ročně	0	ne		ne	
Uherské Hradiště				Na místních komunikacích v obytných zástavbách s nižší dopravní zátěží preferována přednost zprava. Na problematických křižovatkách například s omezenými výhledy díky stávající zástavbě řešena úprava dopravního značení (např. doplnění vodorovného značení "V6b").			ne	
Uherský Brod	ano	ano	čtvrtletně	úprava přednosti v jízdě	ano	čtvrtletně	ano	III/49714 x MK ul. Přemysla Otakara II.
Valašské Klobouky								
Valašské Meziříčí	ne	ne			ne		ne	
Vizovice	ne	ano	ročně	-	ano	ročně	ne	
Vsetín	ne			žádná	ano	ročně	ne	
Zlín	ano	ne			ne		ne	Připravujeme realizaci v letošním roce.

Revize srozumitelnosti stavebního uspořádání křižovatek je prováděna s rozdílnou frekvencí: Od provádění měsíčně až po roční kontrolu.

Technická opatření na křižovatkách silnic jsou ve většině ORP prováděna. Jedná se technická řešení až po stavební úpravy na okružní křižovatky. Převážně je instalováno nové dopravní značení

výměnou za zastaralé, zvýraznění dopravního značení retroreflexními deskami, úprava vodorovného značení, instalována jsou dopravní zrcadla, nasvětlení křižovatek a další opatření.

Zajímavostí je zavedení zón s předností zprava v samostatných sídlištních lokalitách v Mostě.

K6 Zkvalitnění dopravního značení, vybavení komunikací a povrchových vlastností vozovek

AKTIVITA

K6.1 Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.

36 Jakým způsobem jsou seznamováni pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?

AKTIVITA

K6.3 Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.

37 Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?

AKTIVITA

K6.4 Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.

38 Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:

AKTIVITA

K6.5 Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.

39 Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?

AKTIVITA

K6.6 Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

40 Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK?

41 Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?

AKTIVITA

K6.7 Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.

42 Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?

43 Opravy prováděny na celých úsecích

44 Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky

AKTIVITA

K6.8 Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.

45 Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?

46 Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?

ORP Středočeský kraj	K6.1	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6		K6.7			K6.8	
	36	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*
Benešov											
Beroun	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Brandýs nad Labem Stará Boleslav	Pravidelným školením	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Čáslav	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje, Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ne	ano	ne	ne
Český Brod	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ne	ne	ano	ne	ne
Dobříš						ano	ano	ano	ano	ne	ne
Hořovice											
Kladno											
Kolín		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ne	ano	ne	
Mělník	Samostudiem odpovědných pracovníků	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ano	ano	ne	
Mnichovo Hradiště											

Neratovice		Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje, Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Nymburk	Pravidelným školením, Formou e-learningu, Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje, Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
Poděbrady											
Říčany		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje		ano	ano	ano	ano	ano		
Sedlčany	Pravidelným školením	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Slaný	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Votice	Samostudiem odpovědných pracovníků	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
ORP Jihočeský kraj	**K6.1**	**K6.3**	**K6.4**	**K6.5**	**K6.6**		**K6.7**			**K6.8**	
	36	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*
Blatná	Samostudiem odpovědných pracovníků	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano

České Budějovice	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje, Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ne	ano	ano	ano	ano	ano	ne
Český Krumlov											
Jindřichův Hradec	Samostudiem odpovědných pracovníků	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ano	ano	ne	ano	
Kaplice	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ne	ne	ano	ano	ano	ne	ne
Písek				Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ						ano	ano
Prachatice	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ano	ano	ano	ano	ne	ano	
Soběslav	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ne	ano	ano	ano	ne	ne
Strakonice		Náhodně určeným pracovníkem MÚ									
Tábor					ano	ano	ano		ne	ne	ne
Trhové Sviny											
Vimperk	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne

ORP Plzeňský kraj	K6.1	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6		K6.7			K6.8	
	36	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*
Blovice	Pravidelným školením, formou e-learningu, samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Domažlice	Pravidelným školením	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ano	ano	ano	ne	ano	ne	ne
Kralovice		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne		ne	ne	ano	ne	ne
Nepomuk										ne	
Nýřany	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ne	ano	ne	
Plzeň	pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ano		ano	
Přeštice		náhodně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ne		ne			ne	
Rokycany		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ne			ne	ne
Tachov					ne	ano	ano	ano	ne		
ORP Karlovarský kraj	**K6.1**	**K6.3**	**K6.4**	**K6.5**	**K6.6**		**K6.7**			**K6.8**	
	36	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*
Aš		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ne	ne	ano	ne	ne

Cheb	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	ne	ano	ano	ano	ne	ne
Karlovy Vary	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ano
Kraslice	Samostudiem odpovědných pracovníků	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ano	ano	ano	ano	
Ostrov	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Sokolov	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
ORP Ústecký kraj	**K6.1**	**K6.3**	**K6.4**	**K6.5**	**K6.6**		**K6.7**			**K6.8**	
	36	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*
Bílina		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ne	ano	ne	ne
Děčín	Pravidelným školením	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne
Chomutov			Náhodnou kontrolní činností								
Litvínov	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ne	ne	ano	ano	ano	ne	ne
Louny	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ne

Lovosice	Samostudiem odpovědných pracovníků	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje, Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Most	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ne	ano	ano	ano	ano	ano	
Podbořany											
Roudnice nad Labem	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ano	ne	ano	ne	ne
Rumburk	pravidelným školením	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Náhodnou kontrolní činností	ano	ne	ano	ano	ano	ne	ne
Teplice	samostudiem odpovědných pracovníků	pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Ústí nad Labem											
Varnsdorf	samostudiem odpovědných pracovníků	pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ano	ano	ano	ne	ano	ne	ne
ORP Liberecký kraj	**K6.1**	**K6.3**	**K6.4**	**K6.5**	**K6.6**		**K6.7**			**K6.8**	
	36	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*
Jablonec nad Nisou	pravidelným školením	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne

Jilemnice	pravidelným školením	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ano	ano	ne	ne	ne
Liberec	pravidelným školením	náhodně určeným pracovníkem MÚ	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje								
Nový Bor		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano					
ORP Královéhradecký kraj	**K6.1**	**K6.3**	**K6.4**	**K6.5**	**K6.6**		**K6.7**			**K6.8**	
	36	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*
Broumov		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ne		ano	ne	ne
Dobruška		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Hořice	samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ne	ano	ne	ne
Hradec Králové	Pravidelným školením	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Jaroměř		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ano		ano		ano	ne	ne
Jičín											
Kostelec nad Orlicí		náhodně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	ne	ne	ano	ne	ano	ne	ne
Náchod		pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ano	ano	ano	

Nová Paka	samostudiem odpovědných pracovníků	náhodně určeným pracovníkem MÚ	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ne	ne	ne	ne	
Nové Město nad Metují	samostudiem odpovědných pracovníků	náhodně určeným pracovníkem MÚ	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ne
Nový Bydžov		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ne	ne	ano		
ORP Pardubický kraj	**K6.1**	**K6.3**	**K6.4**	**K6.5**	**K6.6**		**K6.7**			**K6.8**	
	36	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*
Česká Třebová		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK		Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Králíky	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje, Náhodnou kontrolní činností		ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Lanškroun	Pravidelným školením	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Litoměřice	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
Litomyšl		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Náhodnou kontrolní činností			ano	ano	ano	ano	ano	

Pardubice	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ne	ano	ne	ne
Polička	Samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ne
Přelouč	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Svitavy	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ne	ano	ne	
Vysoké Mýto			Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje		ne	ne	ne	ne	ano	ne	ne
Žamberk				Náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
ORP Kraj Vysočina	**K6.1**	**K6.3**	**K6.4**	**K6.5**	**K6.6**		**K6.7**			**K6.8**	
	36	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*
Bystřice nad Pernštejnem	Samostudiem odpovědných pracovníků	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ne	ano	ano	ano	ano	ne	
Havlíčkův Brod	Samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ano	ne	ano	ne	ne
Jihlava			Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ne	ano	ne	ne

Moravské Budějovice	samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje, Náhodnou kontrolní činností		ne				ano	ne	ne
Náměšť nad Oslavou		Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ano	ano	ne	ano	
Nové Město na Moravě	samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ano	ano	ano	ne	ano	ano	
Pacov	samostudiem odpovědných pracovníků	náhodně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	ne	ne	ano	ano	ano	ne	ne
Pelhřimov	formou e-learningu	pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ne
Světlá nad Sázavou		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje, náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
Třebíč	pravidelným školením	náhodně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Velké Meziříčí	samostudiem odpovědných pracovníků	náhodně určeným pracovníkem MÚ	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ne	ano	ano	
Žďár nad Sázavou	samostudiem odpovědných pracovníků	pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	náhodnou kontrolní činností	ne	ne	ano	ano	ano	ne	ne
ORP Jihomoravský kraj	**K6.1**	**K6.3**	**K6.4**	**K6.5**	**K6.6**		**K6.7**			**K6.8**	
	36	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*
Blansko	pravidelným školením						ano	ano	ano	ano	

Brno	pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne
Břeclav		náhodně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ne	ano	ne	ne
Hodonín	pravidelným školením	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ne	ano	ne	ne
Hustopeče			Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ne
Ivančice	pravidelným školením	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ne	ne	ano	ne	ano
Mikulov	samostudiem odpovědných pracovníků	náhodně určeným pracovníkem MÚ	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ano	ano	ano		ano	ne	ne
Moravský Krumlov		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje		ano	ano	ano	ne	ano	ano	
Pohořelice			je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ano	ano	ano	ano	ne	ano	
Rosice	pravidelným školením	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano
Šlapanice	samostudiem odpovědných pracovníků		náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR		ano	ano	ano	ano	ne	ne
Tišnov							ano	ano		ano	
Veselí nad Moravou							ano	ne	ano		

Znojmo	pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ano	ne	ano	ne	ne
Židlochovice	samostudiem odpovědných pracovníků	náhodně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ne	ano	ne	ne
ORP Olomoucký kraj	**K6.1**	**K6.3**	**K6.4**	**K6.5**	**K6.6**		**K6.7**			**K6.8**	
	36	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*
Hranice	samostudiem odpovědných pracovníků	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ne	ne	ne	ne
Jeseník	samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje. Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
Konice		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR			ano	ano	ano		ne
Lipník nad Bečvou		Náhodně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ne		ano	ne	ne
Mohelnice	samostudiem odpovědných pracovníků	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ne
Prostějov	samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ne	ano	ano	
Šumperk	samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ne

Uničov	pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	náhodně určeným pracovníkem MÚ	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Zábřeh											
ORP Moravskoslezský kraj	**K6.1**	**K6.3**	**K6.4**	**K6.5**	**K6.6**		**K6.7**			**K6.8**	
	36	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*
Bílovec	samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ano	ne	ano	ne
Bruntál											
Český Těšín		pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ano	ano		ne	ano	ne	ne
Frenštát pod Radhoštěm	samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Havířov		pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Hlučín		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje				ano	ano	ne	ne	
Jablunkov	Samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ne	ano	ano	ano	ne	ne
Kopřivnice	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje, Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Kravaře	samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne

Odry	samostudiem odpovědných pracovníků		Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ano		ne	ne
Orlová		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje		ano	ano	ano	ne	ano	ne	ne
Rýmařov	samostudiem odpovědných pracovníků	pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ne	ano	ano	ne	ano	ne	ne
Třinec	pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	náhodně určeným pracovníkem MÚ		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Vítkov											
ORP Zlínský kraj	**K6.1**	**K6.3**	**K6.4**	**K6.5**	**K6.6**		**K6.7**			**K6.8**	
	36	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*
Bystřice pod Hostýnem	samostudiem odpovědných pracovníků	pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ano	ne	ano	ano	ano	ne	ne
Holešov	samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ano	ano	ne	ne	ano	ne	ne
Kroměříž		náhodně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Luhačovice											
Otrokovice	samostudiem odpovědných pracovníků	náhodně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR		ano	ano	ne	ano	ne	ne

Rožnov pod Radhoštěm	pravidelným školením	náhodně určeným pracovníkem MÚ	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	náhodnou kontrolní činností	ne	ne	ne			ne	
Uherské Hradiště					ano	ano	ano	ano	ano		
Uherský Brod	samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Valašské Klobouky											
Valašské Meziříčí		náhodně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	ne	ne	ano	ne	ano	ne	ne
Vizovice	samostudiem odpovědných pracovníků	náhodně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	ano	ano	ano	ne	ano	ano	ne
Vsetín	Samostudiem odpovědných pracovníků	náhodně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Zlín	pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	ne	ano	ano	ano	ano	ne	ne

Pracovníci správy údržby komunikací jsou seznamováni s novelami TP formou pravidelných školení, případně samostudiem. V některých ORP je uváděn elearning.

Provádění revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti je ponechána plně v kompetenci správců PK, případně určenému pracovníkovi k provedení kontroly.

Neochráněné překážky na komunikacích jsou odhalovány od náhodné kontrolní činnosti až po pravidelnou činnost pracovníků správy a údržby silnic ovšem ve správě kraje. Otázka se týkala komunikací ve správě ORP, což nejsou komunikace II. a III. třídy.

Spolupráce s Policií ČR je aplikována především tam, kde jsou odhalovány nedostatky ve výkonu správce PK. Ve většině případů je prováděna pravidelná kontrolní činnost.

Měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK je dle informace ORP je prováděno. Na rozdíl od předchozího období je to pozitivní změna.

Opravy MK jsou prováděny po celých úsecích, převážně v ORP, kde je prováděno měření PVV. Místa s výtluky jsou opravována.

Instalace svodidel proti podjetí je prováděno v omezené míře.

K7 Zabezpečení železničních přejezdů

AKTIVITA

K7.1 Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

47 Dopravní značení na železničních přejezdech v křížení s PK jsou udržována a zkvalitňována

AKTIVITA

K7.2 Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovňových křížení pozemních komunikací s dráhami.

48 Rozhledová pole úrovňových křížení PK s drahami jsou udržována

AKTIVITA

K7.3 Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.

49 Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křížení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?

50 Doplnění

ORP Středočeský kraj	K7.1	K7.2	K7.3	
	47	*48*	*49*	*50*
Benešov				
Beroun	Náhodnou kontrolní činností			
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Čáslav	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Český Brod	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Dobříš			ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Hořovice				
Kladno				
Kolín	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Mělník	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	Iniciujeme jednání se SŽDC
Mnichovo Hradiště				
Neratovice	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Iniciujeme jednání se SŽDC
Nymburk	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Poděbrady				
Říčany				Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Sedlčany	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Slaný	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Votice	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
ORP Jihočeský kraj	**K7.1**	**K7.2**	**K7.3**	
	47	*48*	*49*	*50*
Blatná	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	Iniciujeme jednání se SŽDC
České Budějovice	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Iniciujeme jednání se SŽDC
Český Krumlov				
Jindřichův Hradec	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Kaplice	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Písek				
Prachatice	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	

Soběslav	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Strakonice	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Tábor	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	
Trhové Sviny	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Podněty od občanů		
Vimperk	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
ORP Plzeňský kraj	**K7.1**	**K7.2**	**K7.3**	
	47	*48*	*49*	*50*
Blovice	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Domažlice	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	Iniciujeme jednání se SŽDC
Kralovice	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ne	
Nepomuk				
Nýřany	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ne	
Plzeň	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Přeštice	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	
Rokycany	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Tachov				
ORP Karlovarský kraj	**K7.1**	**K7.2**	**K7.3**	
	47	*48*	*49*	*50*
Aš	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Cheb	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Karlovy Vary	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Kraslice	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Ostrov	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Sokolov	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
ORP Ústecký kraj	**K7.1**	**K7.2**	**K7.3**	
	47	*48*	*49*	*50*
Bílina	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Děčín	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC

Chomutov	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR		ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Litvínov	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Louny	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Lovosice	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Most	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	
Podbořany	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ne	
Roudnice nad Labem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Rumburk	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Teplice	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Ústí nad Labem				
Varnsdorf	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Podněty od občanů	ne	
ORP Liberecký kraj	**K7.1**	**K7.2**	**K7.3**	
	47	*48*	*49*	*50*
Jablonec nad Nisou	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	Iniciujeme jednání se SŽDC
Jilemnice	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	
Liberec				
Nový Bor	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR		
ORP Královéhradecký kraj	**K7.1**	**K7.2**	**K7.3**	
	47	*48*	*49*	*50*
Broumov	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Podněty od občanů	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Dobruška	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	
Hořice	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Podněty od občanů	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Hradec Králové	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Jaroměř	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Jičín				
Kostelec nad Orlicí	Náhodnou kontrolní činností	Podněty od občanů	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Náchod	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	Iniciujeme jednání se SŽDC
Nová Paka	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	
Nové Město nad Metují	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným	ne	

		pracovníkem SÚS		
Nový Bydžov	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
ORP Pardubický kraj	**K7.1**	**K7.2**	**K7.3**	
	47	*48*	*49*	*50*
Česká Třebová	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	
Králíky	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Lanškroun	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Litoměřice	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Litomyšl				
Pardubice	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Polička	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Přelouč	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Svitavy	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	
Vysoké Mýto	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Žamberk	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
ORP Kraj Vysočina	**K7.1**	**K7.2**	**K7.3**	
	47	*48*	*49*	*50*
Bystřice nad Pernštejnem				
Havlíčkův Brod	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Jihlava	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Moravské Budějovice	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	
Náměšť nad Oslavou	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	
Nové Město na Moravě	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Pacov	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Iniciujeme jednání se SŽDC
Pelhřimov	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Světlá nad Sázavou	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Iniciujeme jednání se SŽDC
Třebíč	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Podněty od občanů	ano	
Velké Meziříčí	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ne	
Žďár nad Sázavou	Pravidelnou kontrolní	Pravidelnou kontrolní	ne	Ponecháváme pouze

	činností určeným pracovníkem SÚS	činností určeným pracovníkem SÚS		v kompetenci SŽDC
ORP Jihomoravský kraj	**K7.1**	**K7.2**	**K7.3**	
	47	*48*	*49*	*50*
Blansko	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS			
Brno	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Břeclav	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Hodonín	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Hustopeče	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Ivančice	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Mikulov	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Moravský Krumlov	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Pohořelice	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Náhodnou kontrolní činností	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Rosice	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Šlapanice	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Tišnov	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Veselí nad Moravou	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS		ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Znojmo	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	
Židlochovice				
ORP Olomoucký kraj	**K7.1**	**K7.2**	**K7.3**	
	47	*48*	*49*	*50*
Hranice	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	
Jeseník	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Konice		Náhodnou kontrolní činností	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Lipník nad Bečvou	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Mohelnice				
Prostějov	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Šumperk	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Uničov	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Zábřeh	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC

ORP Moravskoslezský kraj	K7.1	K7.2	K7.3	
	47	*48*	*49*	*50*
Bílovec	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Bruntál				
Český Těšín	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Frenštát pod Radhoštěm	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Náhodnou kontrolní činností	ne	
Havířov	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Hlučín	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS		
Jablunkov	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Kopřivnice	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Kravaře	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Odry				
Orlová				
Rýmařov	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Třinec		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	
Vítkov				
ORP Zlínský kraj	**K7.1**	**K7.2**	**K7.3**	
	47	*48*	*49*	*50*
Bystřice pod Hostýnem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Iniciujeme jednání se SŽDC
Holešov	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ne	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Kroměříž	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Luhačovice				
Otrokovice	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	
Rožnov pod Radhoštěm	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ne	
Uherské Hradiště	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Uherský Brod	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Valašské Klobouky				
Valašské Meziříčí	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	ano	
Vizovice	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Vsetín	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
Zlín				

Dopravní značení na železničních přejezdech v křížení s PK je kontrolováno náhodnou kontrolní činností, pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem, případně na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR.

Rozhledová pole úrovňových křížení PK s drahami jsou ve valné míře udržována pravidelnou kontrolou. Kompetence je ponechána převážně na SŽDC.

K8 Nasazování systémů ITS pro monitorování a řízení provozu

AKTIVITA

K8.2 Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).

51 Nově v roce 2017 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?

AKTIVITA

K8.3 Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců.

52 Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?

53 Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení

AKTIVITA

K8.6 Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.

54 Nově instalované na silnicích systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení na silnicích ve vaší správě instalovány?

55 Prosím specifikujte

ORP Středočeský kraj	K8.2	K8.3		K8.6	
	51	*52*	*53*	*54*	*55*
Benešov					
Beroun	ne	ne		ne	
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	ne	ne		ne	
Čáslav	ne	ne		ne	
Český Brod	ne	ne		ne	
Dobříš	ne	ne		ne	
Hořovice					
Kladno	ne	ano			
Kolín	ano	ne		ne	
Mělník	ne	ne		ne	
Mnichovo Hradiště					
Neratovice	ano	ano	Ulice U tržnice - detekce jízdy na červenou - přechod pro chodce	ano	silnice II/101 Neratovice, ul. Kostelecká, sil. II331 obec Ovčáry
Nymburk	ano	ne		ne	
Poděbrady					
Říčany	ne	ne		ano	silnice II. tř. č. 101, k. o. Říčany
Sedlčany	ne	ne		ne	
Slaný	ne	ne		ne	
Votice	ne	ne		ne	
ORP Jihočeský kraj	**K8.2**	**K8.3**		**K8.6**	
	51	*52*	*53*	*54*	*55*
Blatná	ne	ne		ne	
České Budějovice	ano	ano	dopravní ústředna, kamery z křižovatek i kamery MP po celém městě. Připravuje se telematika pro další zapojení inteligentních systémů. V současné době mobilní kamerový systém pro kontrolu placeného parkování.	ne	
Český Krumlov	ano	ne			
Jindřichův Hradec	ne	ne		ne	
Kaplice	ne	ne		ne	
Písek					
Prachatice					
Soběslav	ne	ne		ne	
Strakonice	ne	ne		ne	
Tábor	ne	ne		ne	
Trhové Sviny	ano	ne			
Vimperk	ne	ne		ano	silnice II. třídy č. 145, staničení 45,000
ORP Plzeňský kraj	**K8.2**	**K8.3**		**K8.6**	
	51	*52*	*53*	*54*	*55*
Blovice	ne	ne		ne	
Domažlice	ano	ne		ne	
Kralovice	ne	ne		ne	
Nepomuk					
Nýřany	ne	ne		ne	

Plzeň	ne	ne		ano	
Přeštice	ne	ne		ano	
Rokycany	ne	ne		ne	
Tachov		ne		ne	
ORP Karlovarský kraj	**K8.2**	**K8.3**		**K8.6**	
	51	*52*	*53*	*54*	*55*
Aš	ne	ne		ne	
Cheb	ne	ne		ne	
Karlovy Vary	ne	ne		ne	
Kraslice	ne	ne		ne	
Ostrov	ne	ne		ne	
Sokolov	ano	ne		ne	
ORP Ústecký kraj	**K8.2**	**K8.3**		**K8.6**	
	51	*52*	*53*	*54*	*55*
Bílina	ne	ne		ne	
Děčín	ne	ne		ne	
Chomutov	ne			ano	Silnice č. I/13, Málkov u Chomutova
Litvínov	ano	ne		ne	
Louny	ne	ne		ne	
Lovosice		ne		ne	
Most	ne	ano	úseky místních komunikací v intravilánu města	ne	
Podbořany	ne	ne		ne	
Roudnice nad Labem					
Rumburk	ne	ne		ne	Pouze stávající místo NKV
Teplice	ne	ne		ne	
Ústí nad Labem					
Varnsdorf	ne	ne		ne	
ORP Liberecký kraj	**K8.2**	**K8.3**		**K8.6**	
	51	*52*	*53*	*54*	*55*
Jablonec nad Nisou	ne	ne	---	ne	---
Jilemnice	ne	ne		ne	
Liberec	ano				
Nový Bor		ne			
ORP Královéhradecký kraj	**K8.2**	**K8.3**		**K8.6**	
	51	*52*	*53*	*54*	*55*
Broumov	ne	ne		ne	
Dobruška					
Hořice	ne	ne		ne	
Hradec Králové	ne	ano	Vytipovány 2 lokality pro detekci jízdy na červenou: Rašínova tř. I/37 Veverkova MK3 a ul. Okružní I/35/ Pouchovská III/2997	ne	Studie IDS pro město HK obsahuje WIM, ale nejedná se o uznatelný náklad v rámci dotace OPD/MD.
Jaroměř	ne	ne		ne	
Jičín					
Kostelec nad Orlicí	ne	ne		ne	
Náchod	ne	ne		ano	II/303 - prostor celního deklarantu - Náchod - Babí, I/33 -v prostoru státní hranice U Staré celnice, II/303 - v areálu SÚ - Malé Poříčí
Nová Paka	ne	ne		ne	

Nové Město nad Metují	ne	ne		ne	
Nový Bydžov	ne	ne		ne	
ORP Pardubický kraj	**K8.2**	**K8.3**		**K8.6**	
	51	*52*	*53*	*54*	*55*
Česká Třebová	ne	ne		ne	
Králíky	ne	ne		ne	
Lanškroun	ne	ne		ne	
Litoměřice	ano	ne		ne	
Litomyšl	ne	ne			
Pardubice	ano	ano	na všech křižovatkách řízených SSZ v rámci projektu Inteligentní dopravní systém v Pardubicích	ne	
Polička	ne	ne		ne	
Přelouč	ne	ne		ne	
Svitavy	ne	ne		ne	
Vysoké Mýto	ne	ano	silnice I/35, detekce jízdy na červenou, v intravilánu obce	ano	Systém nízkorychlostního vážení na území obce provozuje a sama iniciovala Policie ČR
Žamberk	ne	ne		ne	
ORP Kraj Vysočina	**K8.2**	**K8.3**		**K8.6**	
	51	*52*	*53*	*54*	*55*
Bystřice nad Pernštejnem	ne	ne		ne	
Havlíčkův Brod	ne	ne		ne	
Jihlava	ne	ano	křiž. II/602 s III/523	ne	
Moravské Budějovice	ne	ne		ne	
Náměšť nad Oslavou	ne	ne		ne	
Nové Město na Moravě	ne	ne		ne	
Pacov	ne	ne		ne	
Pelhřimov	ne	ne		ne	
Světlá nad Sázavou	ne	ne		ne	
Třebíč	ne	ne		ne	
Velké Meziříčí	ano	ne		ne	
Žďár nad Sázavou	ne	ne		ne	

ORP Jihomoravský kraj	K8.2	K8.3		K8.6	
	51	*52*	*53*	*54*	*55*
Blansko					
Brno	ne	ano	křižovatka ulic Ostravská - Olomoucká Sportovní - Reissigova, Cimburkova Doubí - Adamovská	ne	
Břeclav	ne	ne		ne	
Hodonín					
Hustopeče		ne		ne	
Ivančice	ne	ne		ne	
Mikulov	ano	ne		ne	
Moravský Krumlov		ne		ne	
Pohořelice	ne	ne		ne	
Rosice	ne	ne		ne	
Šlapanice	ne	ne		ne	
Tišnov	ne	ne		ne	
Veselí nad Moravou	ne	ne		ne	
Znojmo	ne	ne		ne	
Židlochovice	ne	ne		ne	
ORP Olomoucký kraj	**K8.2**	**K8.3**		**K8.6**	
	51	*52*	*53*	*54*	*55*
Hranice	ne	ne		ne	
Jeseník	ne	ne		ne	
Konice	ne	ne		ne	
Lipník nad Bečvou	ne	ne		ne	
Mohelnice	ne	ne		ne	
Prostějov	ne	ne		ne	
Šumperk	ne	ne		ne	
Uničov	ne	ne		ne	
Zábřeh	ne	ne		ne	
ORP Moravskoslezský kraj	**K8.2**	**K8.3**		**K8.6**	
	51	*52*	*53*	*54*	*55*
Bílovec	ne	ne		ne	
Bruntál	ne	ne		ne	
Český Těšín	ne	ne		ne	
Frenštát pod Radhoštěm	ne	ne		ne	
Havířov	ne	ne		ne	
Hlučín	ano				
Jablunkov	ne	ne		ne	
Kopřivnice	ne	ne		ne	
Kravaře	ne	ne		ne	
Odry	ne	ne		ne	
Orlová	ne				
Rýmařov	ne	ne		ne	
Třinec	ne	ne		ne	
Vítkov					

ORP Zlínský kraj	K8.2	K8.3		K8.6	
	51	*52*	*53*	*54*	*55*
Bystřice pod Hostýnem	ne	ne		ne	
Holešov	ne	ne		ne	
Kroměříž	ne	ne			
Luhačovice					
Otrokovice	ne	ne		ne	
Rožnov pod Radhoštěm	ne	ne		ne	
Uherské Hradiště		ne			
Uherský Brod	ano	ne		ne	
Valašské Klobouky					
Valašské Meziříčí	ne	ne		ne	
Vizovice	ne	ne		ne	
Vsetín	ne	ne		ne	
Zlín	ne	ne		ne	

ITS systémy se pomalu dostávají i na místní komunikace. Dle informace podaná z ORP instalují se především na přechodech pro chodce systémy pro odhalení jízdy na červenou – Neratovice a Most.

V Českých Budějovicích je instalována dopravní ústředna, kde jsou napojeny kamery z křižovatek i kamery MP z celého města. Připravuje se telematika pro další zapojení inteligentních systémů. V současné době mobilní kamerový systém pro kontrolu placeného parkování.

V Hradci Králové Vytipovány 2 lokality pro detekci jízdy na červenou: Rašínova tř. I/37 /Veverkova MK3 a ul. Okružní I/35/ Pouchovská III/2997.

Pardubice mají systémy na všech křižovatkách řízených SSZ v rámci projektu Inteligentní dopravní systém v Pardubicích.

Vysoké Mýto silnice I/35, detekce jízdy na červenou, v intravilánu obce.

Jihlava křižovatka silnice II/602 s III/523.

Brno - křižovatka ulic Ostravská – Olomoucká,
Sportovní - Reissigova, Cimburkova a
Doubí – Adamovská.

Systémy pro WIM nebo nízkorychlostní vážení nejsou na MK vytipovány. Jedná se o informaci ze silnic I., II. a III. třídy.

Výjimkou je Vysoké Mýto, kde systém nízkorychlostního vážení na území obce provozuje a iniciovala Policie ČR. Hradec Králové má zpracovanou studii IDS pro město, která obsahuje WIM.

Náchod má systém vážení instalován na silnici II/303 - prostor celního deklarantu - Náchod - Babí, I/33 -v prostoru státní hranice - U Staré celnice, II/303 – v areálu SÚ - Malé Poříčí.

VOZIDLO

V2 Rozšíření informovanosti řidiče o možnostech nových technologií a jejich dopadu na bezpečnost

AKTIVITA

V2.1 Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).

56 Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech.

57 Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna

ORP Středočeský kraj	V2.1	
	56	*57*
Benešov		
Beroun	ne	
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	ne	
Čáslav	ne	
Český Brod	ne	
Dobříš	ne	
Hořovice		
Kladno	ne	
Kolín	ne	
Mělník	ano	Centrum prevence kriminality a dopravní výchovy uskutečnilo akci Den bezpečné dopravy a Den bezpečí a pořádku, v nichž je toto opatření zakomponováno.
Mnichovo Hradiště	ne	
Neratovice	ne	
Nymburk	ano	místní tisk, stránky města - spíše aktuality, aktuální informace o dopravě a bezpečnosti provozu
Poděbrady		
Říčany	ne	
Sedlčany	ne	
Slaný	ne	
Votice	ne	

ORP Jihočeský kraj	V2.1	
	56	*57*
Blatná	ne	
České Budějovice	ano	připravované projekty jsou zveřejňovány na webu MM a většinou jsou v době projednávání či schvalování komentovány politiky v místních médiích.
Český Krumlov		
Jindřichův Hradec	ne	
Kaplice	ne	
Písek		
Prachatice	ne	
Soběslav	ne	
Strakonice	ne	
Tábor	ne	
Trhové Sviny	ne	
Vimperk	ne	

ORP Plzeňský kraj	V2.1	
	56	*57*
Blovice	ne	
Domažlice	ne	
Kralovice	ne	
Nepomuk	ne	
Nýřany	ne	
Plzeň	ne	
Přeštice	ne	
Rokycany	ne	
Tachov	ne	
ORP Karlovarský kraj	**V2.1**	
	56	*57*
Aš	ne	
Cheb	ne	
Karlovy Vary	ne	
Kraslice	ano	beseda se seniory, která byla prováděna zkušebním komisařem
Ostrov	ne	
Sokolov	ne	
ORP Ústecký kraj	**V2.1**	
	56	*57*
Bílina	ne	
Děčín	ne	
Chomutov		Nikoliv kampaň, ale průběžné informování v rámci návštěv klientů registru řidičů a registru vozidel. Mj. již o trojím odložení zavedení povinného systému e-Call ve vozidlech.
Litvínov	ne	
Louny		
Lovosice	ne	
Most	ne	
Podbořany	ne	
Roudnice nad Labem	ne	
Rumburk	ne	
Teplice	ne	
Ústí nad Labem		
Varnsdorf	ne	
ORP Liberecký kraj	**V2.1**	
	56	*57*
Jablonec nad Nisou	ne	
Jilemnice	ne	
Liberec	ano	
Nový Bor	ne	
ORP Královéhradecký kraj	**V2.1**	
	56	*57*
Broumov	ne	
Dobruška		
Hořice	ne	
Hradec Králové	ne	
Jaroměř	ne	
Jičín		

Kostelec nad Orlicí	ne	
Náchod	ne	
Nová Paka	ne	
Nové Město nad Metují	ne	
Nový Bydžov	ne	
ORP Pardubický kraj	**V2.1**	
	56	*57*
Česká Třebová	ano	Město Česká Třebová prostřednictvím vlastních novin
Králíky	ne	
Lanškroun	ne	
Litoměřice	ne	
Litomyšl		
Pardubice	ne	
Polička	ne	
Přelouč	ne	
Svitavy	ne	
Vysoké Mýto	ne	
Žamberk	ne	
ORP Kraj Vysočina	**V2.1**	
	56	*57*
Bystřice nad Pernštejnem	ne	
Havlíčkův Brod	ne	
Jihlava		
Moravské Budějovice	ne	
Náměšť nad Oslavou	ne	
Nové Město na Moravě	ne	
Pacov	ne	
Pelhřimov	ne	
Světlá nad Sázavou	ano	Odborem dopravy ORP
Třebíč	ano	MÚ - beseda pro seniory
Velké Meziříčí	ne	
Žďár nad Sázavou	ne	
ORP Jihomoravský kraj	**V2.1**	
	56	*57*
Blansko	ano	BESIP MěÚ Blansko
Brno	ne	
Břeclav	ne	
Hodonín		
Hustopeče		
Ivančice	ne	
Mikulov	ne	
Moravský Krumlov	ne	
Pohořelice	ne	
Rosice	ne	
Šlapanice	ne	
Tišnov	ne	
Veselí nad Moravou		
Znojmo	ne	
Židlochovice	ne	
ORP Olomoucký kraj	**V2.1**	

	56	57
Hranice	ne	
Jeseník	ne	
Konice	ne	
Lipník nad Bečvou	ne	
Mohelnice	ne	
Prostějov	ne	
Šumperk	ne	
Uničov	ne	
Zábřeh	ne	
ORP Moravskoslezský kraj	**V2.1**	
	56	*57*
Bílovec	ne	
Bruntál		
Český Těšín	ne	
Frenštát pod Radhoštěm	ne	
Havířov	ne	
Hlučín	ne	
Jablunkov	ne	
Kopřivnice	ne	
Kravaře	ne	
Odry	ne	
Orlová	ne	
Rýmařov	ne	
Třinec	ne	
Vítkov		
ORP Zlínský kraj	**V2.1**	
	56	*57*
Bystřice pod Hostýnem	ne	
Holešov	ne	
Kroměříž	ne	
Luhačovice	ne	
Otrokovice	ne	
Rožnov pod Radhoštěm	ne	
Uherské Hradiště		
Uherský Brod	ne	
Valašské Klobouky		
Valašské Meziříčí	ne	
Vizovice	ne	
Vsetín	ne	
Zlín		

Informace o nových vozidlových systémech je podávána občanům velmi sporadicky. Zde je prostor pro iniciativu autoškol a dalších vzdělávacích zařízení, která by měla informovat svoje občany o nových možnostech jak zvýšit bezpečnost vozidel a tak i cestujících s využitím nových systémů ve vozidlech.

Do aktivity by se mohly zapojit firmy prodávající osobní automobily.

ÚČASTNÍK

Ú1 Zajištění průběžného vzdělávání dětí

AKTIVITA

Ú1.1 Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.

58 Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?

59 Pokud ano, prosím popište jak:

AKTIVITA

Ú1.2 Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.

60 Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?

61 Doplnění

62 Jiné…

ORP Středočeský kraj	U1.1		U1.2		
	58	*59*	*60*	*61*	*62*
Benešov	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Beroun	ano	finanční podpora provozovatelů DDH			
Brandýs nad Labem Stará Boleslav	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Čáslav	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Český Brod	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Dobříš	ne				
Hořovice					
Kladno	ne				

Kolín	ano	finanční podpora provozovatelů DDH		jiné	Asistence zkušebních komisařů při akcích na DDH
Mělník	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Mnichovo Hradiště	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Neratovice	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
Nymburk	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
Poděbrady					
Říčany	ano		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Sedlčany	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Slaný	ano	finanční podpora provozovatelů DDH			ne
Votice	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
ORP Jihočeský kraj	**U1.1**			**U1.2**	
	58	*59*	*60*	*61*	*62*
Blatná	ano	finanční podpora provozovatelů DDH			
České Budějovice	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Český Krumlov	ano			jiné	Aktivní účast na dopravních soutěžích. Pořádání aktivit v rámci prevence strážníky městské policie.
Jindřichův Hradec	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ			nepodporujeme

Kaplice	ano				
Písek					
Prachatice		finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Soběslav	ano	finanční podpora provozovatelů DDH			
Strakonice		nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ			
Tábor	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	jiné	výtvarná soutěž pro žáky MŠ
Trhové Sviny	ne				
Vimperk	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
ORP Plzeňský kraj	**U1.1**		**U1.2**		
	58	*59*	*60*	*61*	*62*
Blovice	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
Domažlice	ne			jiné	městská policie - preventivní akce (kontroly přileb, reflexní prvky apod.)
Kralovice	ne				
Nepomuk	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
Nýřany	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Plzeň	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole	
Přeštice	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Rokycany	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole	
Tachov	ne		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		

ORP Karlovarský kraj	U1.1		U1.2		
	58	*59*	*60*	*61*	*62*
Aš	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		
Cheb	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Karlovy Vary	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Kraslice	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Ostrov	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	bezpečná jízda na kole	
Sokolov	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
ORP Ústecký kraj	**U1.1**			**U1.2**	
	58	*59*	*60*	*61*	*62*
Bílina	ne				
Děčín	ne		Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Chomutov	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Litvínov	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			rodiče z naší strany nezapojovány, pouze děti z MŠ a ZŠ - bezpečné přecházení na přechodech, bezpečná chůze v kolektivu na konkrétní akce
Louny	ano	finanční podpora provozovatelů DDH			
Lovosice	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora	

				bezpečné chůze	
Most	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Podbořany	ne				
Roudnice nad Labem	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
Rumburk	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
Teplice	ne				
Ústí nad Labem					
Varnsdorf	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
ORP Liberecký kraj	**U1.1**			**U1.2**	
	58	*59*	*60*	*61*	*62*
Jablonec nad Nisou	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Jilemnice	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Liberec	ano				
Nový Bor	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
ORP Královéhradecký kraj	**U1.1**			**U1.2**	
	58	*59*	*60*	*61*	*62*
Broumov	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Dobruška	ne				ne
Hořice	ne				
Hradec Králové	ano		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	jiné (popište níže)	Ú1.1 a Ú1.2 zajišťuje především Městská policie HK - např. akce na dopravním hřišti, tematické přednášky, zajištění bezpečných

					přechodů v ranních špičkách u ZŠ/MŠ a jiné. Město řeší např. Indikátory B6 - Cesty dětí do škol.
Jaroměř	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ		bezpečná jízda na kole	
Jičín	ano	finanční podpora provozovatelů DDH			
Kostelec nad Orlicí	ne				
Náchod	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Nová Paka	ano	finanční podpora provozovatelů DDH			
Nové Město nad Metují	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		
Nový Bydžov		nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		
ORP Pardubický kraj	**U1.1**			**U1.2**	
	58	*59*	*60*	*61*	*62*
Česká Třebová	ne		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Králíky	ne			podpora bezpečné chůze	
Lanškroun	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Litoměřice	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze, jiné	činnost městské a státní policie
Litomyšl					
Pardubice	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole	
Polička	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ		bezpečná jízda na kole	
Přelouč	ne			bezpečné převážení dětí ve vozidle,	

				bezpečná jízda na kole	
Svitavy	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Vysoké Mýto	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
Žamberk	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
ORP Kraj Vysočina	**U1.1**		**U1.2**		
	58	*59*	*60*	*61*	*62*
Bystřice nad Pernštejnem	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
Havlíčkův Brod	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Jihlava	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	bezpečná jízda na kole	
Moravské Budějovice	ne				
Náměšť nad Oslavou	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Nové Město na Moravě	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole, jiné (popište níže)	bezplatné využívání dopravního hřiště v našem městě pro MŠ + ZŠ, závody dětí na vlastních dopravních prostředcích
Pacov	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ		podpora bezpečné chůze	
Pelhřimov	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Světlá nad Sázavou	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Třebíč	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, vydávání informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		

Velké Meziříčí	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ		bezpečná jízda na kole	
Žďár nad Sázavou	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
ORP Jihomoravský kraj	**U1.1**		**U1.2**		
	58	*59*	*60*	*61*	*62*
Blansko	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Brno	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Břeclav	ne				
Hodonín	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Hustopeče	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze, jiné (popište níže)	krátké spoty s komentáři v místní TV a tisku
Ivančice	ne				
Mikulov	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
Moravský Krumlov	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Pohořelice	ano	finanční podpora provozovatelů DDH			
Rosice	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Šlapanice	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze, jiné (popište níže)	Dopravní hrátky a kvízy pro děti
Tišnov	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Veselí nad Moravou	ano		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Znojmo	ano		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Židlochovice	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		

ORP Olomoucký kraj	U1.1		U1.2		
	58	*59*	*60*	*61*	*62*
Hranice	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Jeseník	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole	
Konice	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
Lipník nad Bečvou	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
Mohelnice	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Prostějov	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, podpora bezpečné chůze	
Šumperk	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		
Uničov	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Zábřeh	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
ORP Moravskoslezský kraj	**U1.1**		**U1.2**		
	58	*59*	*60*	*61*	*62*
Bílovec	ne				
Bruntál	ano			jiné (popište níže)	S rodiči zatím ORP nepracuje, ale organizuje pro děti v MŠ zábavné dopravní soutěže - zaměřeno na předškoláky.

Český Těšín	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze, jiné (popište níže)	DDH otevřeno pro veřejnost během letních prázdnin
Frenštát pod Radhoštěm	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			
Havířov	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	sportovně dopravní odpoledne pro rodiče s dětmi na dopravním hřišti
Hlučín	ano	finanční podpora provozovatelů DDH			
Jablunkov	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		
Kopřivnice	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Kravaře	ne				nepodporuje
Odry	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Orlová					
Rýmařov	ne				
Třinec	ano	finanční podpora provozovatelů DDH			distribuce letáčků mezi veřejnost
Vítkov					
ORP Zlínský kraj	**U1.1**		**U1.2**		
	58	*59*	*60*	*61*	*62*
Bystřice pod Hostýnem	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
Holešov	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		Den policie, Na kole jen s přilbou
Kroměříž	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	

Luhačovice	ano	nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze, jiné (popište níže)	-vycházka pro veřejnost - děti, žáci, dospělí - expedice Luhačovice spojená s pohybovými aktivitami, dopravní výchovou - akce Den země, úklid města, automobilismus, zplodiny, dopravní značky, orientace ve městě, ochrana životního prostředí Základní kolo cyklistiky - soutěž Na kole po mobilním dopravním hřišti Výukové programy s dopravní tématikou s využitím mobilního dopravního hřiště a překážek pro jízdy zručnosti - beseda s Městskou policií pro žáky na téma - Bezpečnostní problematika - beseda s Policií ČR, prohlídka vybavení Policie ČR a hasičské zbrojnice s výkladem - děti MŠ - ukázky práce IZS - děti, žáci, dospělí (1 akce v rámci Týdne mobility) - přednáška na téma "První pomoc" - pro žáky ZŠ v rámci Týdne mobility - výukový program zaměřený na zdravovědu a dopravní výchovu pro žáky ZŠ
Otrokovice	ano				
Rožnov pod Radhoštěm	ne				
Uherské Hradiště	ano	finanční podpora provozovatelů DDH	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole	
Uherský Brod	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	bezpečná jízda na kole	
Valašské Klobouky	ano				
Valašské Meziříčí	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	jiné (popište níže)	V rámci přednášek pro širokou veřejnost jsou výše uvedena téma zdůrazňována s akcentem na nejvíc zranitelné účastníky provozu, tj. děti a seniory.
Vizovice	ne			jiné (popište níže)	dopravní výtvarná soutěž pro žáky prvního stupně
Vsetín	ne				Aktivita nepodporována.
Zlín	ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		

		pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			

Ve většině ORP je výuka dopravní výchovy podporována:

poskytnutím finanční podpory provozovatelů DDH,

nákupem pomůcek pro výuku DV pro MŠ,

nákupem pomůcek pro výuku DV pro ZŠ.

Rodiče jsou do systému dopravní výchovy zapojeni:

Účastí na aktivitách pořádaných pro rodiče a děti zaměřených na bezpečnost v dopravě. Jsou vydávány informace pro rodiče, jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze a další.

Ú3 Zdůraznění vlivu alkoholu a návykových látek na bezpečnost všech účastníků provozu

AKTIVITA

Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

63 Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?

64 Pokud ano, prosím popište:

ORP Středočeský kraj	U3.1	
	63	*64*
Benešov	ano	Preventivní působení preventistů strážníků MP Benešov
Beroun	ne	
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	ne	
Čáslav	ano	Ve školách a v Klubu důchodců - pracovníky Městské policie Čáslav
Český Brod	ne	
Dobříš	ne	
Hořovice		
Kladno	ne	
Kolín	ne	
Mělník	ano	Městská policie každý rok opakovaně provádí preventivně naučné akce - besedy na uvedenou problematiku. Zvláštní pozornost je věnována mládeži jako účastníkům provozu na pozemních komunikacích. Kladná zpětná vazba a zvýšený zájem o tyto aktivity jednoznačně ukazuje na smysluplnost a kladný dopad na širokou veřejnost. Centrum prevence kriminality a dopravní výchovy uskutečnilo akci Den bezpečné dopravy a Den bezpečí a pořádku, v nichž je toto opatření zakomponováno.
Mnichovo Hradiště		
Neratovice	ne	
Nymburk	ne	
Poděbrady		
Říčany	ano	formou besed ve školách
Sedlčany	ne	
Slaný	ne	
Votice	ne	
ORP Jihočeský kraj	**U3.1**	
	63	*64*
Blatná	ne	
České Budějovice	ne	
Český Krumlov	ano	Akce pořádané strážníky městské policie na ZŠ a středních školách v katastru obce
Jindřichův Hradec	ne	
Kaplice	ne	
Písek		

Prachatice	ne	
Soběslav	ne	
Strakonice		
Tábor	ano	Přednášky strážníků městské policie na všech stupních škol pořádaných v rámci prevence kriminality
Trhové Sviny	ano	články v regionálním tisku
Vimperk	ne	
ORP Plzeňský kraj	**U3.1**	
	63	*64*
Blovice	ne	
Domažlice	ano	městská policie - preventivní akce
Kralovice	ne	
Nepomuk	ne	
Nýřany	ne	
Plzeň	ano	upřednostňování městské hromadné dopravy, reklamní kampaně
Přeštice	ne	
Rokycany	ne	
Tachov	ne	
ORP Karlovarský kraj	**U3.1**	
	63	*64*
Aš	ano	Informační kampaň
Cheb	ne	
Karlovy Vary	ne	
Kraslice	ano	provádějí se besedy s občany všech věkových skupin
Ostrov	ano	Besedy ve školách
Sokolov	ano	zapojuje se Městská policie Sokolov, oddělení prevence kriminality
ORP Ústecký kraj	**U3.1**	
	63	*64*
Bílina	ne	
Děčín	ano	Zejména v rámci dohledu nad bezpečnosti silničního provozu a v rámci pravidelných přednášek a besed ve školách a jiných institucích.
Chomutov	ano	V rámci preventivních aktivit městské policie.
Litvínov	ne	
Louny		
Lovosice	ne	
Most	ne	
Podbořany	ne	
Roudnice nad Labem	ne	
Rumburk	ne	
Teplice	ne	
Ústí nad Labem		
Varnsdorf	ne	
ORP Liberecký kraj	**U3.1**	
	63	*64*
Jablonec nad Nisou	ano	Dopravně-bezpečnostní akce
Jilemnice	ne	
Liberec	ne	
Nový Bor	ne	
ORP Královéhradecký kraj	**U3.1**	

	63	64
Broumov	ne	
Dobruška	ne	
Hořice	ne	
Hradec Králové	ano	zajišťuje především Městská policie HK - např. akce na dopravním hřišti, tematické přednášky, případně novinové články městských novin atd.
Jaroměř	ano	městskou policií
Jičín		
Kostelec nad Orlicí	ne	
Náchod	ano	přednášky dle poptávky
Nová Paka	ne	
Nové Město nad Metují	ano	Přednáškami ve školách.
Nový Bydžov	ne	
ORP Pardubický kraj	**U3.1**	
	63	*64*
Česká Třebová	ne	
Králíky	ne	
Lanškroun	ne	
Litoměřice	ano	preventivní akce v rámci Národních dnů bez úrazu pořádaných od dubna do října pro vybrané třídy ZŠ a cyklisty.
Litomyšl		
Pardubice	ano	Semináře městské policie
Polička	ne	
Přelouč	ne	
Svitavy	ne	
Vysoké Mýto	ne	
Žamberk	ano	1. Besedy pro seniory v rámci ŽAVČ 2. Besedy pro ZO SPCCH, z.s. Žamberk
ORP Kraj Vysočina	**U3.1**	
	63	*64*
Bystřice nad Pernštejnem	ne	
Havlíčkův Brod	ne	
Jihlava		
Moravské Budějovice	ne	
Náměšť nad Oslavou	ne	
Nové Město na Moravě	ano	besedy na základních školách
Pacov	ano	besedy
Pelhřimov	ne	
Světlá nad Sázavou	ano	Kontrola společně s Policií ČR, cyklostezky, MK, parky
Třebíč	ano	přednáška pro seniory
Velké Meziříčí	ne	
Žďár nad Sázavou	ne	
ORP Jihomoravský kraj	**U3.1**	
	63	*64*
Blansko	ano	Besedy
Brno	ne	
Břeclav	ne	
Hodonín		
Hustopeče	ano	Besedy na středních školách
Ivančice	ne	

Mikulov	ne	
Moravský Krumlov	ne	
Pohořelice	ne	
Rosice	ne	
Šlapanice	ne	
Tišnov	ne	
Veselí nad Moravou	ano	Semináře pro všechny věkové skupiny, od žáků ZŠ až po seniory.
Znojmo	ne	
Židlochovice	ne	
ORP Olomoucký kraj	**U3.1**	
	63	*64*
Hranice	ne	
Jeseník	ne	
Konice	ne	
Lipník nad Bečvou	ano	Městská policie při besedách na školách ve vyšších ročnících.
Mohelnice	ne	
Prostějov	ne	
Šumperk	ne	
Uničov	ano	aktivní činnost městské policie ve spolupráci s OSPOD a Policií ČR
Zábřeh	ne	
ORP Moravskoslezský kraj	**U3.1**	
	63	*64*
Bílovec	ano	přes městskou policii- besedy aj.
Bruntál	ano	Akce ve spolupráci s SVČ - zaměřené na věkovou skupinu 13 - 16 let. Problematika sociální oblasti, bezpečnosti silničního provozu, alkohol, návykové látky a předcházení trestným činům.
Český Těšín		
Frenštát pod Radhoštěm		
Havířov	ano	čtyřikrát ročně besedy s občany
Hlučín		
Jablunkov	ne	
Kopřivnice	ano	Kopřivnice: Oblast BESIPu je zejména obsažena ve Zdravotním plánu města. (Podpora zdraví a prevence úrazů dětí a mládeže. Podporovat aktivity získávání návyků bezpečného chování v silničním provozu - dopravní hřiště, BESIP). Ve městě funguje řada subjektů, které dlouhodobě pozitivně působí v oblasti prevence a to jak přímo tak nepřímo a město tyto organizace podporuje. BESIP + PČR názorné akce při kontrolách řidičů atd.
Kravaře	ne	
Odry	ne	
Orlová		
Rýmařov	ne	
Třinec	ano	Besedy pro žáky 9. tříd "Alkohol a drogy v dopravě"
Vítkov		
ORP Zlínský kraj	**U3.1**	
	63	*64*
Bystřice pod Hostýnem	ano	Městská policie s dětmi ZŠ v součinnosti s PČR - preventivní silniční kontroly
Holešov	ano	Besedy ve školách
Kroměříž	ne	
Luhačovice	ano	školní vzdělávací program DDM Luhačovice a ZŠ Luhačovice zahrnuje akce a činnosti v rámci prevence a akce v rámci preventivního programu, tyto akce jsou vyhodnocovány a zasílány na KÚ dopravní výchova: informace pro žáky ZŠ týkající se nebezpečí plynoucí z užívání

		návykových látek (např. besedy, letáky)
Otrokovice	ano	V rozsahu cca 6 hodin jsme ve spolupráci s PČR realizovali projekt "Když řídím, piju nealko pivo", kdy jsme všem řidičům vozidel a kol, kteří při policejní kontrole nenadýchali alkohol, rozdávali plechovku nealkoholického piva.
Rožnov pod Radhoštěm	ne	
Uherské Hradiště	ne	
Uherský Brod	ano	V rámci akcí zaměřených na bezpečnost si účastníci mohou vyzkoušet simulační brýle imitující použití návykových látek.
Valašské Klobouky		
Valašské Meziříčí	ano	V rámci přednášek pro širokou veřejnost, včetně středoškolské mládeže, žáků ZŠ a seniorů.
Vizovice	ne	
Vsetín	ne	
Zlín	ano	Odbor prevence kriminality a sportovišť pořádá akce zaměřené kompletně na eliminaci nevhodného chování v dopravním prostoru, jehož součástí je i varování na nebezpečí plynoucí v užívání alkoholu a návykových látek.

V ORP je aktivita realizována především prostřednictvím městské policie. Cílovou skupinou jsou žáci, studenti, občané ORP a také skupina seniorů.

Zapojují se SVČ, DDM, Kluby seniorů a další instituce.

Policie ČR pořádá preventivní aktivity v ORP zaměřené na bezpečné chování na cyklostezkách, resp. na jízdu pod vlivem alkoholu a dalších návykových látek.

Za všechna ORP je třeba vyzvednout práci v ORP Mělník:

Městská policie každý rok opakovaně provádí preventivně naučné akce - besedy na uvedenou problematiku. Zvláštní pozornost je věnována mládeži jako účastníkům provozu na pozemních komunikacích. Kladná zpětná vazba a zvýšený zájem o tyto aktivity jednoznačně ukazuje na smysluplnost a kladný dopad na širokou veřejnost. Centrum prevence kriminality a dopravní výchovy uskutečnilo akci „Den bezpečné dopravy“ a „Den bezpečí a pořádku“, v nichž je toto opatření zakomponováno

Ú4 Podpora zkvalitnění výuky v autoškolách

AKTIVITA

Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

65 Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?

66 Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?

ORP Středočeský kraj	U4.5	
	65	*66*
Benešov		
Beroun	ano	
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	ano	
Čáslav	ano	Doposud nebyla podána žádná stížnost na kvalitu výuky.
Český Brod	ne	nebyl dán podnět
Dobříš	ne	
Hořovice		
Kladno	ne	
Kolín	ne	
Mělník	ano	V posledních letech jsme se nesetkali
Mnichovo Hradiště	ano	
Neratovice	ano	Kontrola na místě
Nymburk	ano	běžný postup
Poděbrady		
Říčany	ano	stížnosti nebyly
Sedlčany	ne	Do dnešního dne nebyla žádná stížnost na výuku kvality.
Slaný	ne	
Votice		

ORP Jihočeský kraj	U4.5	
	65	*66*
Blatná	ano	neevidujeme.
České Budějovice	ano	správní řízení s provozovateli autoškol. Většinou na základě kontroly u autoškoly. Kontroly jsou pravidelné a tak, aby lhůty mezi jednotlivými kontrolami byly max. 3 roky. Kde jsou stížnosti, nebo malá úspěšnost žadatelů o ŘP, se dělají kontroly častěji.
Český Krumlov	ne	
Jindřichův Hradec	ano	Zatím žádná stížnost nebyla
Kaplice	ne	
Písek	ano	prováděn SOD v územním obvodu ORP ve spolupráci s DI PČR
Prachatice	ano	
Soběslav	ano	
Strakonice		
Tábor		
Trhové Sviny	ano	následná kontrola výuky ze strany ORP
Vimperk	ano	provedeme státní odborný dozor

ORP Plzeňský kraj	U4.5	
	65	*66*
Blovice	ne	stížnost nebyla
Domažlice	ano	dosud si nikdo nestěžoval
Kralovice	ano	
Nepomuk	ne	
Nýřany	ano	Prověření skutečností, pohovor s odpovědnou osobou autoškoly, vedení správního řízení s případným uložením zákonem stanovené sankce
Plzeň	ano	V případě stížnosti na kvalitu výuky nebo výcviku v autoškole je ihned provedena kontrola u provozovatele autoškoly. Dle závažnosti zjištěných závad je postupováno ve smyslu zákona o výcviku či ve smyslu zákona o přestupcích. Ano, ze strany ORP je namátkově kontrolována výuka v autoškolách. Dále je prováděna kontrola výcviku žadatelů o řidičská oprávnění v provozu na pozemních komunikacích pracovníky Odboru registru vozidel a řidičů Magistrátu města Plzně se součinností s PČR, Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, Městské ředitelství Plzeň, Dopravní inspektorát Plzeň.
Přeštice	ano	nebyla podána
Rokycany	ano	stížnost nebyla v roce 2017 podána
Tachov	ano	dosud nebyla žádná stížnost zaznamenána
ORP Karlovarský kraj	**U4.5**	
	65	*66*
Aš	ne	
Cheb	ne	stížnosti podávány nejsou
Karlovy Vary	ano	stížnost je předána na státní odborný dozor, případě zjištěných pochybení zahájeno správní řízení v případě nezjištěných pochybení písemná informace stěžovateli
Kraslice	ano	Řádným prošetřením stížnosti a v případě oprávněné stížnosti přijetí opatření k jejich nápravě.
Ostrov	ne	neevidujeme žádnou stížnost
Sokolov	ne	postup dle zákona
ORP Ústecký kraj	**U4.5**	
	65	*66*
Bílina	ano	žádné nebyly evidovány
Děčín	ne	
Chomutov	ano	Díky stávající náročnosti našich ZK, měsíčnímu plánování závěrečných zkoušek žáků AŠ a poměrně detailní on line (každodenní) statistice ZK o úspěšnosti jednotlivých provozovatelů AŠ – nejsou. Současně vedoucí odboru dopravních a správních činností MMCH předkládá do RM každoročně bilanční "zprávu" mj. o úspěšnosti žáků jednotlivých AŠ. Tím pak zpětně na poradách vnáší mezi AŠ konkurenční tlaky. Z uváděných statistik pak mj. plyne, že markantem posledních 2 let je, že především středoškoláci začali část závěrečné zkoušky - testy, „zkoušet", zatímco dříve zde excelovali. Fakticky tím kopírují celospolečenský trend "všesměrného rozvolňování prestiže a náročnosti", a dále jde o vliv nemotivační výše opakované zkoušky "z testů" (100 Kč).
Litvínov	ano	Snažíme se, aby žádné stížnosti nebyly, a zatím nejsou
Louny		
Lovosice	ano	
Most	ne	neevidujeme žádné stížnosti
Podbořany	ano	není evidována stížnost
Roudnice nad Labem	ne	
Rumburk	ano	
Teplice	ano	
Ústí nad Labem		
Varnsdorf	ano	Pověření pracovníci SOD projednají stížnost v rámci kontroly příslušné autoškoly.
ORP Liberecký kraj	**U4.5**	
	65	*66*

Jablonec nad Nisou	ano	Kontrolou
Jilemnice	ne	ORP kontroluje kvalitu výuky v autoškolách pouze dle ust. § 53 zákona 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů. K řešení stížností na kvalitu výuky nemá pracovník ORP žádné kompetence.
Liberec	ano	
Nový Bor	ne	V naší ORP nejsou prováděny zkoušky z odborné způsobilosti.
ORP Královéhradecký kraj	**U4.5**	
	65	*66*
Broumov	ano	Podnět ke kontrole ze strany KÚ. Osobní konzultace s autoškolou.
Dobruška	ano	nejsou stížnosti
Hořice	ano	
Hradec Králové	ano	Odbor dopravy vykonává státní odborný dozor, zda jsou dodržovány podmínky zákona.
Jaroměř	ano	stížnost nebyla
Jičín	ano	vedením správního řízení
Kostelec nad Orlicí	ano	
Náchod	ano	kontrola autoškoly
Nová Paka	ne	
Nové Město nad Metují	ne	
Nový Bydžov	ano	
ORP Pardubický kraj	**U4.5**	
	65	*66*
Česká Třebová	ano	Individuálně
Králíky	ne	
Lanškroun	ano	nařízením provedení kontroly
Litoměřice	ano	nebyla stížnost
Litomyšl		
Pardubice	ano	Jednání v rámci odboru dopravy
Polička	ano	Vše řešeno v rámci výkonu SOD.
Přelouč	ano	
Svitavy	ano	
Vysoké Mýto	ne	
Žamberk	ano	
ORP Kraj Vysočina	**U4.5**	
	65	*66*
Bystřice nad Pernštejnem	ano	
Havlíčkův Brod	ano	Projednáním s příslušnou AŠ
Jihlava	ano	
Moravské Budějovice	ano	
Náměšť nad Oslavou	ano	
Nové Město na Moravě	ano	stížnost nebyla
Pacov	ano	
Pelhřimov	ne	Výsledná kontrola výuky je sledována při závěrečných zkouškách při ověřování znalostí.
Světlá nad Sázavou	ano	Provede se kontrola autoškoly a její výuky. Vždy spíše jde o chyby uchazečů ne autoškoly.
Třebíč	ano	v případě stížnosti provedeme státní odborný dozor
Velké Meziříčí	ano	kontrola pracovníků odboru dopravy směřovaná na kvalitu výuky
Žďár nad Sázavou	ano	prošetřením podnětu
ORP Jihomoravský kraj	**U4.5**	
	65	*66*

Blansko	ano	Řešeno věcně příslušným správním orgánem.
Brno	ano	
Břeclav	ano	Stížnost je projednána s provozovatelem autoškoly a stěžovatelem. V případě zjištění opodstatněné stížnosti jsou vyvozeny důsledky.
Hodonín		
Hustopeče	ano	žádná nebyla
Ivančice	ano	dosud žádná stížnost nebyla
Mikulov	ano	
Moravský Krumlov	ano	
Pohořelice	ne	
Rosice	ne	nebyla
Šlapanice	ano	Zjištění skutečného stavu a státním odborným dozorem
Tišnov	ano	V případě stížnosti na kvalitu výuky v autoškolách by byla nařízena nápravná opatření. V ORP Tišnov do současné doby nebyla podána stížnost.
Veselí nad Moravou	ano	
Znojmo	ano	
Židlochovice	ano	
ORP Olomoucký kraj	**U4.5**	
	65	*66*
Hranice	ano	Žádnou stížnost, ani připomínku neevidujeme.
Jeseník	ano	Je prováděno šetření zaměřené na zjištění kvality výuky.
Konice	ano	Je provedeno vlastní šetření.
Lipník nad Bečvou	ano	nezaznamenali jsme, v opačném případě by následoval cílený státní dozor. Znamenala-li by stížnost obsahově rovněž podezření ze spáchání přestupku provozovatelem AŠ, bylo by zváženo s ohledem na dostupné informace zahájení řízení o přestupku.
Mohelnice	ano	doposud stížnosti nebyly
Prostějov	ne	
Šumperk	ano	provedením kontroly
Uničov	ano	kontrola provádění výuky v autoškole
Zábřeh	ano	Žádná stížnost zatím nebyla evidována.
ORP Moravskoslezský kraj	**U4.5**	
	65	*66*
Bílovec	ano	stížnost se řádně prošetří
Bruntál	ano	prozatím nebyla vznesena žádná stížnost na kvalitu výuky v AŠ, spíše na přísnost ZK při zkouškách
Český Těšín	ano	Prověřujeme stížnost
Frenštát pod Radhoštěm	ano	stížnost na kvalitu výuky nebyla podána
Havířov	ano	
Hlučín	ne	
Jablunkov	ano	
Kopřivnice	ano	Zatím žádná taková stížnost nebyla podána.
Kravaře	ano	Prošetřením dané věci.
Odry	ano	
Orlová	ano	
Rýmařov	ano	upozorníme autoškolu
Třinec	ne	provedení státního odborného dozoru
Vítkov	ano	
ORP Zlínský kraj	**U4.5**	
	65	*66*
Bystřice pod Hostýnem	ano	stížnosti nebyly
Holešov	ne	nezaznamenali jsme stížnosti na kvalitu výuky v autoškolách.
Kroměříž	ano	Žádnou stížnost na kvalitu výuky neevidujeme.

Luhačovice		
Otrokovice	ne	Stížnosti na kvalitu výuky Městský úřad Otrokovice neřeší. Nespokojení žadatelé mají možnost již v průběhu výuky změnit autoškolu. Totéž mají možnost udělat v průběhu závěrečných zkoušek. Městský úřad Otrokovice provádí kontrolní činnost v souladu s ust. § 54 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb. a ust. § 5 zákona č. 255/2012 Sb. Kontrolní činnost je prováděna tak, aby u každé autoškoly byla provedena 1 x za 2 roky. Provozování autoškoly je živnost. Tak jako u každé živnosti jsou firmy kvalitní a méně kvalitní, tak i autoškoly jsou lepší a horší. Jejich kvalita se pak odráží v procentu úspěšnosti u závěrečných zkoušek. Vzhledem k ochraně osobních údajů však hodnocení (žebříček) nesestavujeme.
Rožnov pod Radhoštěm	ne	
Uherské Hradiště	ano	Případný konkrétní podnět je prošetřen.
Uherský Brod	ano	Doporučena změna autoškoly.
Valašské Klobouky	ano	
Valašské Meziříčí	ano	V loňském roce jsme neměli stížnost na kvalitu výuky. V situaci, že by uvedený případ nastal, tak bychom postupovali dle zákona a prováděcí vyhlášky.
Vizovice	ano	prověříme závažnost a ukládáme nápravné opatření
Vsetín	ne	Stížnosti nezaznamenány.
Zlín		

Podaná informace z ORP řeší dle zákona - kontrolní činnost v souladu s ust. § 54 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb. a ust. § 5 zákona č. 255/2012 Sb. Pokud je prováděna kontrola zaměřuje se na kvalitu výuky. Stížnosti na kvalitu výuky však se téměř nevyskytují. Pokud by se stížnost objevila, řeší problém SOD.

Ukázkový příklad je z Plzně:

V případě stížnosti na kvalitu výuky nebo výcviku v autoškole je ihned provedena kontrola u provozovatele autoškoly. Dle závažnosti zjištěných závad je postupováno ve smyslu zákona o výcviku či ve smyslu zákona o přestupcích. Ano, ze strany ORP je namátkově kontrolována výuka v autoškolách. Dále je prováděna kontrola výcviku žadatelů o řidičská oprávnění v provozu na pozemních komunikacích pracovníky Odboru registru vozidel a řidičů Magistrátu města Plzně se součinností s PČR, Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, Městské ředitelství Plzeň, Dopravní inspektorát Plzeň.

Ú5 Zvýšení vymahatelnosti práva

ATIVITA

Ú5.3 Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních deliktů (zprovoznění modulu CBE) EUCARIS.

67 Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?

ORP Středočeský kraj	U5.3
	67
Benešov	
Beroun	46 - 50
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	16 - 20
Čáslav	91 - 100
Český Brod	5 - 10
Dobříš	5 - 10
Hořovice	
Kladno	
Kolín	46 - 50
Mělník	81 - 90
Mnichovo Hradiště	46 - 50
Neratovice	71 - 80
Nymburk	
Poděbrady	
Říčany	5 - 10
Sedlčany	71 - 80
Slaný	
Votice	5 - 10
ORP Jihočeský kraj	**U5.3**
	67
Blatná	81 - 90
České Budějovice	16 - 20
Český Krumlov	
Jindřichův Hradec	81 - 90
Kaplice	81 - 90
Písek	
Prachatice	
Soběslav	16 - 20
Strakonice	5 - 10
Tábor	5 - 10
Trhové Sviny	71 - 80
Vimperk	5 - 10
ORP Plzeňský kraj	**U5.3**
	67
Blovice	5 - 10
Domažlice	11 - 15
Kralovice	81 - 90

Nepomuk	
Nýřany	5 - 10
Plzeň	
Přeštice	21 - 25
Rokycany	5 - 10
Tachov	5 - 10
ORP Karlovarský kraj	**U5.3**
	67
Aš	5 - 10
Cheb	41 - 45
Karlovy Vary	21 - 25
Kraslice	5 - 10
Ostrov	11 - 15
Sokolov	61 - 70
ORP Ústecký kraj	**U5.3**
	67
Bílina	
Děčín	5 - 10
Chomutov	61 - 70
Litvínov	5 - 10
Louny	
Lovosice	61 - 70
Most	
Podbořany	
Roudnice nad Labem	5 - 10
Rumburk	26 - 30
Teplice	
Ústí nad Labem	46 - 50
Varnsdorf	71 - 80
ORP Liberecký kraj	**U5.3**
	67
Jablonec nad Nisou	
Jilemnice	5 - 10
Liberec	46 - 50
Nový Bor	26 - 30
ORP Královéhradecký kraj	**U5.3**
	67
Broumov	71 - 80
Dobruška	41 - 45
Hořice	
Hradec Králové	71 - 80
Jaroměř	46 - 50
Jičín	71 - 80
Kostelec nad Orlicí	5 - 10
Náchod	5 - 10
Nová Paka	46 - 50
Nové Město nad Metují	36 - 40

Nový Bydžov	71 - 80
ORP Pardubický kraj	**U5.3**
	67
Česká Třebová	5 - 10
Králíky	61 - 70
Lanškroun	41 - 45
Litoměřice	5 - 10
Litomyšl	
Pardubice	5 - 10
Polička	51 - 60
Přelouč	
Svitavy	5 - 10
Vysoké Mýto	11 - 15
Žamberk	
ORP Kraj Vysočina	**U5.3**
	67
Bystřice nad Pernštejnem	21 - 25
Havlíčkův Brod	51 - 60
Jihlava	
Moravské Budějovice	5 - 10
Náměšť nad Oslavou	
Nové Město na Moravě	
Pacov	5 - 10
Pelhřimov	81 - 90
Světlá nad Sázavou	5 - 10
Třebíč	61 - 70
Velké Meziříčí	61 - 70
Žďár nad Sázavou	91 - 100
ORP Jihomoravský kraj	**U5.3**
	67
Blansko	
Brno	5 - 10
Břeclav	5 - 10
Hodonín	
Hustopeče	
Ivančice	
Mikulov	51 - 60
Moravský Krumlov	
Pohořelice	5 - 10
Rosice	51 - 60
Šlapanice	
Tišnov	
Veselí nad Moravou	
Znojmo	5 - 10
Židlochovice	61 - 70
ORP Olomoucký kraj	**U5.3**
	67

Hranice	5 - 10
Jeseník	21 - 25
Konice	
Lipník nad Bečvou	5 - 10
Mohelnice	
Prostějov	
Šumperk	51 - 60
Uničov	
Zábřeh	16 - 20
ORP Moravskoslezský kraj	**U5.3**
	67
Bílovec	51 - 60
Bruntál	
Český Těšín	51 - 60
Frenštát pod Radhoštěm	
Havířov	5 - 10
Hlučín	71 - 80
Jablunkov	61 - 70
Kopřivnice	5 - 10
Kravaře	5 - 10
Odry	11 - 15
Orlová	
Rýmařov	36 - 40
Třinec	16 - 20
Vítkov	81 - 90
ORP Zlínský kraj	**U5.3**
	67
Bystřice pod Hostýnem	71 - 80
Holešov	
Kroměříž	11 - 15
Luhačovice	
Otrokovice	61 - 70
Rožnov pod Radhoštěm	5 - 10
Uherské Hradiště	
Uherský Brod	61 - 70
Valašské Klobouky	91 - 100
Valašské Meziříčí	16 - 20
Vizovice	5 - 10
Vsetín	5 - 10
Zlín	

Označení ORP s nevyšší mírou vymahatelnosti sankcí

Procento vymahatelnosti sankcí v jednotlivých ORP se velmi liší. Vzhledem k tomu, že MF vydalo jednotnou metodiku k postupu pro vymáhání, je na zamyšlení, kde je prostor pro zvýšení vymahatelnosti sankcí.

Nejlépe jsou s vymahatelností ORP, která uvádějí % vymáhání sankcí 91-100 %. Na druhé straně jsou ORP, která uvádějí úspěšnost mezi 5-10 %.

Jako prospěšné se jeví poskytnutí „dobré praxe“ v ORP těm, kteří se potýkají s problémy ve vymáhání sankcí.

Ú6 Dohled nad dodržováním pravidel silničního provozu

AKTIVITA

Ú6.2 Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.

68 Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP? Prováděno orientační měření

69 Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP? Prováděno měření se záznamem přestupce

70 Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků

71 Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2017

AKTIVITA

Ú6.4 Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.

72 Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?

73 V jakém rozsahu

74 Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?

ATIVITA

Ú6.5 Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.

75 Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?

76 Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP

77 Z toho kvalifikováno jako trestný čin

78 Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?

ORP Středočeský kraj	U6.2				U6.4			U6.5			
	68	*69*	*70*	*71*	*72*	*73*	*74*	*75*	*76*	*77*	*78*
Benešov	ano	ano	3 056 za rok 2017	3 056/ trestný čin 0	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	12	12	ano
Beroun	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano			ne
Brandýs nad Labem Stará Boleslav	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano			ne
Čáslav	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	8	1	ano
Český Brod	ano	ano	10 000	10 000	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne	2	0	ne
Dobříš	ano	ano	6 677		ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano	5	5	ne
Hořovice											
Kladno	ano	ano	4 990	1 779	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	8		ne
Kolín	ano	ano	9 000	9 000	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne			ne
Mělník	ano	ano	22 078	22 078/0	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	36	17	ano
Mnichovo Hradiště	ano	ano	295		ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne	0	0	ne
Neratovice	ano	ano	20 000	20 000	ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano			ano
Nymburk	ano	ano	571	571	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	1 245	6	ne
Poděbrady											
Říčany	ano	ano	14 300	14 300	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	20	14	ne
Sedlčany	ne	ne	0	0	ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ne			
Slaný	ano	ano	423	423	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	3		ano
Votice	ne	ano	4 143	4 143	ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano	2	0	ne
ORP Jihočeský kraj	**U6.2**				**U6.4**			**U6.5**			
	68	*69*	*70*	*71*	*72*	*73*	*74*	*75*	*76*	*77*	*78*
Blatná	ano	ano	33	33	ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ne			
České Budějovice	ano	ano	5 600	1 450/45	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano			ano
Český Krumlov	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách		ano	6		ano
Jindřichův Hradec	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	2	2	ne
Kaplice	ano	ne			ano	jen v exponovaných	ano	ne			

						hodinách					
Písek											
Prachatice											
Soběslav	ano	ne	44	0	ne	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	8	1	ne
Strakonice	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano				
Tábor	ano	ano	127	127	ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano	2		ano
Trhové Sviny	ano	ano	7 659	7 659	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	0	0	ne
Vimperk	ano	ano			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	3	3	ne
ORP Plzeňský kraj			**U6.2**			**U6.4**			**U6.5**		
	68	*69*	*70*	*71*	*72*	*73*	*74*	*75*	*76*	*77*	*78*
Blovice	ano	ano	38	38/0	ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano	0	0	ne
Domažlice	ne	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano			ano
Kralovice	ano	ne			ne			ne			
Nepomuk	ano	ano	4 000	4 000	ne			ne			ne
Nýřany	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne			ne
Plzeň	ano	ano	5 440		ano	celodenně		ano	12	12	ne
Přeštice	ano	ano	1 244 - D tunel Valík	25/0	ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano	15	0	ano
Rokycany	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	2	0	ano
Tachov	ano	ne		0	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne	0	0	ne
ORP Karlovarský kraj			**U6.2**			**U6.4**			**U6.5**		
	68	*69*	*70*	*71*	*72*	*73*	*74*	*75*	*76*	*77*	*78*
Aš	ne	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ne			ne
Cheb	ne	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne			ne
Karlovy Vary	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	15	10	ano
Kraslice	ne	ne			ne			ne			
Ostrov	ano	ano	40	40	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	3	3	ne
Sokolov	ano	ano	208	2 788	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	1	0	ne
ORP Ústecký kraj			**U6.2**			**U6.4**			**U6.5**		
	68	*69*	*70*	*71*	*72*	*73*	*74*	*75*	*76*	*77*	*78*
Bílina	ano	ano			ano	jen v exponovaných hodinách		ano			ano

Děčín	ano	ano	16		ano	celodenně	ne	ano	19	1	ne
Chomutov	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	10	0	ne
Litvínov	ano	ano	203		ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	10	7	ne
Louny	ne	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	0	0	ne
Lovosice	ano	ano	555	555	ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano	7	4	ne
Most	ano	ano	130	140	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne	0	0	ne
Podbořany	ano	ne		11	ne			ne			
Roudnice nad Labem	ano	ano		36	ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano	15		ne
Rumburk	ano	ne			ne	jen v exponovaných hodinách	ne	ne			ne
Teplice	ano	ano			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano			ne
Ústí nad Labem											
Varnsdorf	ano	ne		35	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	0	0	ne
ORP Liberecký kraj	**U6.2**				**U6.4**			**U6.5**			
	68	*69*	*70*	*71*	*72*	*73*	*74*	*75*	*76*	*77*	*78*
Jablonec nad Nisou	ano	ano			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	4	2	ano
Jilemnice	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne			
Liberec	ano										
Nový Bor	ne	ne			ano	jen v exponovaných hodinách		ano	4	2	ne
ORP Královéhradecký kraj	**U6.2**				**U6.4**			**U6.5**			
	68	*69*	*70*	*71*	*72*	*73*	*74*	*75*	*76*	*77*	*78*
Broumov	ano	ano	65	10	ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano	2	0	ano
Dobruška	ano	ano	108	0	ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano	1	0	ano
Hořice	ano	ano	103	69	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	0		
Hradec Králové	ano	ano	1 071		ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	25	9	ano
Jaroměř	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano			
Jičín	ano	ne		55	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	0	0	ne
Kostelec nad Orlicí	ano	ano		14	ano	jen v exponovaných hodinách		ano	0	0	
Náchod	ano	ano	5	5	ano	jen v exponovaných	ano	ano	5	1	ne

						hodinách					
Nová Paka	ano	ne			ne		ano	ne	0	0	ne
Nové Město nad Metují	ano	ne	-----	193	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	4	3	ano
Nový Bydžov	ne	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne	0	0	ne
ORP Pardubický kraj			**U6.2**			**U6.4**			**U6.5**		
	68	*69*	*70*	*71*	*72*	*73*	*74*	*75*	*76*	*77*	*78*
Česká Třebová	ano	ano	5 900	5 900/0	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne	2	0	ne
Králíky	ano	ne			ne			ne	0	0	ne
Lanškroun	ano	ano	180		ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	2	2	ne
Litoměřice	ano	ne	0	0	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano			ne
Litomyšl	ano	ano			ano	jen v exponovaných hodinách		ano			
Pardubice	ano	ano			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano			ano
Polička	ne	ne			ne			ano	2	2	ne
Přelouč	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách		ne			
Svitavy	ano	ne	120	45	ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano	35	3	ne
Vysoké Mýto	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	50	12	ne
Žamberk	ano	ano	11	11	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	0	0	ne
ORP Kraj Vysočina			**U6.2**			**U6.4**			**U6.5**		
	68	*69*	*70*	*71*	*72*	*73*	*74*	*75*	*76*	*77*	*78*
Bystřice nad Pernštejnem	ne	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ne				
Havlíčkův Brod	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne			ne
Jihlava	ano	ano	459	459	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	5	3	ne
Moravské Budějovice	ano	ano	171	171	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	4	3	ano
Náměšť nad Oslavou	ano	ne			ne			ne			
Nové Město na Moravě	ano	ano	60	60/0	ano		ano	ano	0	0	ne
Pacov	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne			
Pelhřimov	ne	ne			ne			ne	0- Pelhřimov nemá městskou policii		

Světlá nad Sázavou	ano	ano	153	153/--	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	17	4	ano
Třebíč	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	20	5	ano
Velké Meziříčí	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	2	0	ne
Žďár nad Sázavou	ano	ne	0	0	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	874	0	ne
ORP Jihomoravský kraj	**U6.2**				**U6.4**			**U6.5**			
	68	*69*	*70*	*71*	*72*	*73*	*74*	*75*	*76*	*77*	*78*
Blansko	ano				ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano			ano
Brno	ano	ano	4 703	4 703/0	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano			ano
Břeclav	ano	ano		7 163	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	11	2	ne
Hodonín											
Hustopeče	ano	ano	21 699	21 699	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne	0	0	ne
Ivančice	ano	ano	6 000		ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano	1	0	ne
Mikulov	ano	ano	6 710		ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano	10	10	
Moravský Krumlov	ano	ano	6	6	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne			
Pohořelice	ne	ano	7 770	7 770	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne	141		ne
Rosice	ano	ano	2 500	2 500	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne	0	0	ne
Šlapanice	ano	ano		7 600	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne			ne
Tišnov											
Veselí nad Moravou	ano	ano	27		ano		ano	ne			ne
Znojmo	ne	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne	0	0	ne
Židlochovice	ne	ano	40 751	35 500	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne			
ORP Olomoucký kraj	**U6.2**				**U6.4**			**U6.5**			
	68	*69*	*70*	*71*	*72*	*73*	*74*	*75*	*76*	*77*	*78*
Hranice	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ano	1 za měsíc	4	ne
Jeseník	ne	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne			
Konice	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách					
Lipník nad Bečvou	ne	ne			ano	jen v exponovaných hodinách		ano	6		
Mohelnice	ne	ne	0	0	ne			ne	0	0	ne
Prostějov	ano	ano		120	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	9	4	ne
Šumperk	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano			ne
Uničov	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano			ano
Zábřeh	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	0	0	ne
ORP Moravskoslezský kraj	**U6.2**				**U6.4**			**U6.5**			
	68	*69*	*70*	*71*	*72*	*73*	*74*	*75*	*76*	*77*	*78*
Bílovec	ano	ano	121	121	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	0	0	ano
Bruntál	ne	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	0	0	ne
Český Těšín	ano	ano	232	232	ano	jen v exponovaných hodinách		ano	2	0	ne
Frenštát pod Radhoštěm	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	0		ne

Havířov	ano	ano	13 324	13324/0	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano			ne
Hlučín	ano	ano	2 000	2 000	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano			ne
Jablunkov	ano				ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	0	0	ne
Kopřivnice	ano	ano	391		ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	2	2	ne
Kravaře	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ne	2	0	ne
Odry											
Orlová	ano	ano	7 300	7 300	ano	jen v exponovaných hodinách		ne			ne
Rýmařov	ano	ano	405	11	ano	jen v exponovaných hodinách	ne	ne	0	0	ne
Třinec	ano	ano	24	24	ano	jen v exponovaných hodinách		ano	15	8	ne
Vítkov											
ORP Zlínský kraj	**U6.2**				**U6.4**			**U6.5**			
	68	*69*	*70*	*71*	*72*	*73*	*74*	*75*	*76*	*77*	*78*
Bystřice pod Hostýnem	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	0		ano
Holešov	ano	ano	357	357/0	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	5	3	ne
Kroměříž	ano	ano	27	27	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	12	9	ano
Luhačovice											
Otrokovice	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách		ano	0		ne
Rožnov pod Radhoštěm	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	15	2	ne
Uherské Hradiště	ano	ano	185	185/0	ano	jen v exponovaných hodinách		ano	2	0	ne
Uherský Brod	ano	ano	352	352/0	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	0	0	ne
Valašské Klobouky	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách					
Valašské Meziříčí	ano	ano	16 550	16 550	ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	17	6	ano
Vizovice	ano	ne			ne		ne	ne			ne
Vsetín	ano	ne			ano	jen v exponovaných hodinách	ano	ano	2	0	ne
Zlín	ano	ano	2 752	2 752/0	ano	jen v exponovaných hodinách		ano	0	0	ne

137 ORP je provádí orientační měření překročení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy, z toho měření se záznamem přestupce provádí v 61 ORP.

Počet zaznamenaných přestupků překročení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy je od 40 751 do 5 přestupků. Z toho je zaznamenaných trestných činů 45.

Dohled nad zranitelnými účastníky provozu za strany městské policie je prováděn převážně v exponovaných hodinách, tj. příchodu a odchodu ze, a do školy. Opatření je efektivní, většina ORP uvádí, že došlo k poklesu střetů s chodci.

Kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany městské policie v ORP, kde je tato policie ustanovena, je prováděna. Počet zjištěných přestupků byl v řádech několika případů až po několik desítek zjištěných přítomností alkoholu při řízení. Vymyká se Žďár nad Sázavou s 874 přestupky a Nymburk s 1 245 zjištěnými přestupky. Většina ORP konstatovala, že počet kontrol na zjištění přítomnosti alkoholu u řidičů se nezvýšil.

PODPORA

P Podpora realizace pro naplnění cílů NSBSP

AKTIVITA

P6 Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.

79 Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?

80 Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit

ORP Středočeský kraj	P6	
	79	*80*
Benešov		
Beroun	ne	
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	ne	
Čáslav	ne	
Český Brod	ne	nebylo stanoveno
Dobříš	ne	
Hořovice		
Kladno	ne	
Kolín	ne	
Mělník	ne	
Mnichovo Hradiště	ne	
Neratovice	ne	
Nymburk	ne	
Poděbrady		
Říčany	ne	
Sedlčany	ne	
Slaný	ne	
Votice	ne	
ORP Jihočeský kraj	**P6**	
	79	*80*
Blatná	ne	
České Budějovice	ano	náměstek primátora
Český Krumlov	ne	
Jindřichův Hradec	ne	
Kaplice	ne	
Písek		
Prachatice		
Soběslav	ne	

Strakonice	ne	
Tábor		
Trhové Sviny	ne	
Vimperk	ne	
ORP Plzeňský kraj	**P6**	
	79	*80*
Blovice	ne	
Domažlice	ne	
Kralovice	ne	
Nepomuk	ne	
Nýřany	ne	
Plzeň	ne	
Přeštice	ne	
Rokycany	ne	
Tachov	ne	
ORP Karlovarský kraj	**P6**	
	79	*80*
Aš	ne	
Cheb	ne	
Karlovy Vary	ne	
Kraslice	ne	
Ostrov	ne	
Sokolov	ne	
ORP Ústecký kraj	**P6**	
	79	*80*
Bílina	ne	
Děčín	ano	zaměstnanci města
Chomutov		
Litvínov	ne	Odbor správních evidencí - silniční správní úřad
Louny		
Lovosice	ne	
Most	ne	
Podbořany	ne	
Roudnice nad Labem	ne	
Rumburk	ne	
Teplice	ne	
Ústí nad Labem		
Varnsdorf	ano	dopravní správní úřad odbor správních agend a dopravy
ORP Liberecký kraj	**P6**	
	79	*80*
Jablonec nad Nisou	ne	
Jilemnice	ne	
Liberec	ne	
Nový Bor	ne	
ORP Královéhradecký kraj	**P6**	
	79	*80*
Broumov	ne	Místostarosta města. Dopravní komise.

Dobruška		
Hořice	ne	
Hradec Králové	ne	Město Hradec Králové využívá „Pracovní skupinu“ náměstkyně primátora pro bezpečnost v dopravě, která se schází 1*měsíčně za účasti jednotlivých odborů a DI Policie ČR. Dále Komisi dopravy, která je hlavním poradním orgánem RM. Obě komise průběžně řeší všechna témata z jednotlivých uvedených aktivit.
Jaroměř	ne	
Jičín	ne	
Kostelec nad Orlicí	ne	
Náchod	ne	
Nová Paka	ne	
Nové Město nad Metují	ne	
Nový Bydžov	ne	
ORP Pardubický kraj	**P6**	
	79	*80*
Česká Třebová	ne	
Králíky	ne	
Lanškroun	ne	
Litoměřice	ne	
Litomyšl	ne	
Pardubice	ne	
Polička	ne	
Přelouč	ne	
Svitavy	ne	
Vysoké Mýto	ne	
Žamberk	ne	Městský úřad Žamberk: Pozemní komunikace, BESIP
ORP Kraj Vysočina	**P6**	
	79	*80*
Bystřice nad Pernštejnem	ne	
Havlíčkův Brod	ne	
Jihlava	ne	
Moravské Budějovice	ne	
Náměšť nad Oslavou	ne	
Nové Město na Moravě	ne	BESIP průběžně kontroluje MP
Pacov	ne	
Pelhřimov	ne	
Světlá nad Sázavou	ne	
Třebíč	ano	Koncept aktivu BESIP - zkušební komisař řidičů Jiná strategie není vytvořena.
Velké Meziříčí	ne	
Žďár nad Sázavou	ne	
ORP Jihomoravský kraj	**P6**	
	79	*80*
Blansko	ano	vedení obce
Brno	ne	
Břeclav	ne	
Hodonín		

Hustopeče		
Ivančice	ne	
Mikulov	ne	
Moravský Krumlov	ne	
Pohořelice	ne	není stanoveno
Rosice	ne	
Šlapanice	ne	
Tišnov	ne	
Veselí nad Moravou		
Znojmo	ne	
Židlochovice	ne	
ORP Olomoucký kraj	**P6**	
	79	*80*
Hranice	ne	
Jeseník	ne	vedoucí odboru ODSH
Konice		
Lipník nad Bečvou	ne	
Mohelnice	ne	
Prostějov	ano	náměstek primátorky a určení vedoucí odborů
Šumperk	ne	
Uničov	ne	
Zábřeh	ne	Odbor rozvoje a územního plánování
ORP Moravskoslezský kraj	**P6**	
	79	*80*
Bílovec	ano	generel dopravy
Bruntál		
Český Těšín	ne	
Frenštát pod Radhoštěm	ano	Odbor investic a rozvoje
Havířov	ano	komise RMH BESIP
Hlučín	ne	
Jablunkov	ne	
Kopřivnice	ne	
Kravaře	ne	
Odry	ne	
Orlová		
Rýmařov	ne	
Třinec	ne	
Vítkov		
ORP Zlínský kraj	**P6**	
	79	*80*
Bystřice pod Hostýnem	ne	
Holešov	ne	vycházíme ze Strategie bsp Zlínského kraje
Kroměříž	ne	oddělení dopravy a silničního hospodářství MěÚ Kroměříž
Luhačovice	ne	
Otrokovice	ne	
Rožnov pod Radhoštěm	ano	
Uherské Hradiště		
Uherský Brod	ne	

Valašské Klobouky		
Valašské Meziříčí	ne	
Vizovice	ne	
Vsetín	ano	Referent odboru správy majetku, investic a strategického rozvoje.
Zlín	ano	Odpovídají jednotlivé zainteresované odbory magistrátu.

V ORP nejsou zpracovány místní strategie bezpečnosti silničního provozu. Dle informace je zpracována:

V Českých Budějovicích, kde je zastřešena náměstkem primátora.

V Děčíně, odpovědnost nesou zaměstnanci města.

Varnsdorf, kde je odpovědným subjektem dopravní správní úřad a odbor správních agend a dopravy.

Hradec Králové: Místní strategii nemá vypracovánu ale má funkční tým. Využívá „Pracovní skupinu“ náměstkyně primátora pro bezpečnost v dopravě, která se schází 1 krát měsíčně za účasti jednotlivých odborů a DI Policie ČR. Dále Komisi dopravy, která je hlavním poradním orgánem RM. Obě komise průběžně řeší všechna témata z jednotlivých uvedených aktivit

V ORP, kde vytvořena místní strategie, jsou za realizaci opatření pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu odpovědny útvary z městského úřadu/magistrátu ve spolupráci s městskou policií.

SHRNUTÍ

Informace za rok 2017, jak byl plněn Akční program Revize a aktualizace NSBSP s platností od roku 2017, podaly obce s rozšířenou působností oproti dřívějšímu období mnohem konkrétnější a jen zcela vyjímečně podaly informaci, která se netýkala komunikací v jejich správě. Informace jsou konkrétnější a podrobnější pro vytvoření si představy o tom, co se jednotlivých ORP uskutečnilo pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Z aktivit, které byly realizovány, se jeví, že i problém financování oprav a údržby je optimističtější, než bývalo v předchozích obdobích.

Již tradičně úspěšně jsou naplňována opatření zaměřená na bezpečného účastníka provozu na pozemních komunikacích a to zejména aktivitami zaměřenými buď na podporu vzdělávání, nebo jejich přímou realizací.

Do aktivity v oblasti prevence se zapojují velmi aktivně městská policie.

Vymahatelnost sankcí je v ORP na velmi odlišné úrovni. Zde je prostor pro vzájemnou spolupráci a sdílené zkušeností, jak úspěšně se vypořádat s touto problematikou, která zatěžuje jednotlivé pracovníky na ORP.

Místní strategii, která řeší problematiku celého ORP, ev. jednotlivých obcí, zatím nemá zpracovanou žádné ORP. Problematiku bezpečnosti silničního provozu většinou řeší aktiv BESIP složený z pracovníků městského úřadu a příslušných odborů (nejčastěji odboru ODSH). Doporučuje se všem ORP vypracovat si místní strategií bezpečnosti silničního provozu, která bude reflektovat nejen Revizi a aktualizaci Národní strategie s platností od roku 2017, ale především bude pružně reagovat na problematiku daného ORP. Není to jen dokument, ale je to materiál, který cílenými aktivitami a jednotlivými opatřeními, která jsou rozpracovaná do problémových oblastí ORP, míří na zvýšení bezpečnosti v jednotlivých ORP