Ministerstvo dopravy

BESIP

Příloha 1

PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ 2017

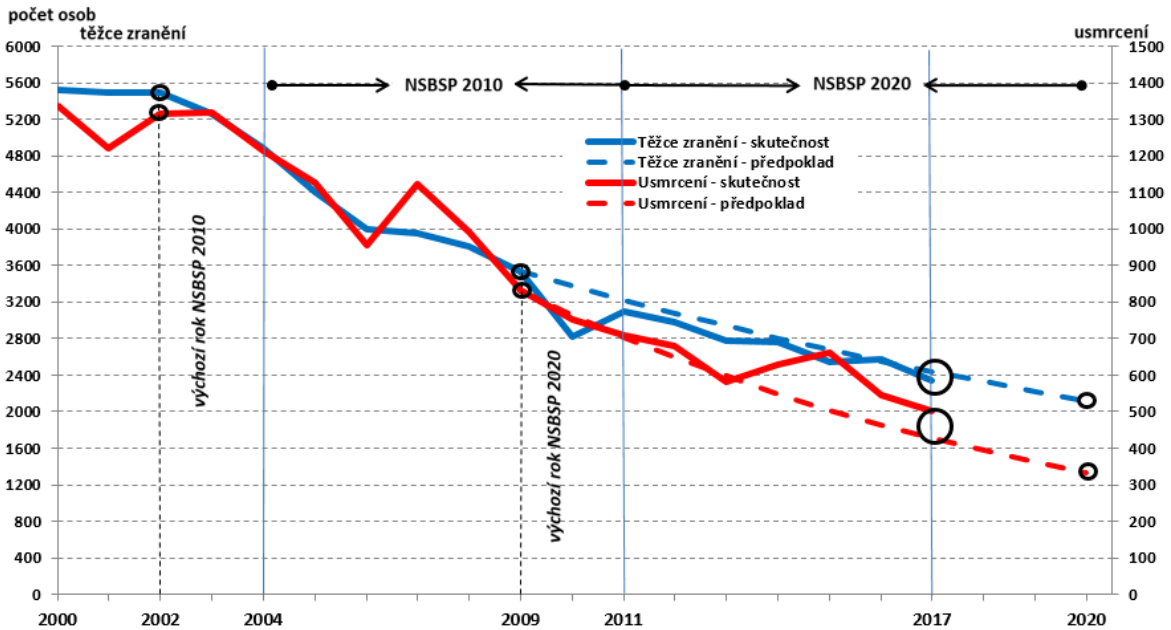
Souhrnné zhodnocení plnění NSBSP na celostátní úrovni

NSBSP 2011-2020	rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
skutečnost	usmrceno (do 30 dnů)	901	802	773	742	654	688	737	610	577
	usmrceno (do 24 h)	832	753	707	681	583	629	660	545	502
	těžce zraněno	3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339
	ekvivalent závažnosti nehod[1]	1 716	1 459	1 480	1 428	1 279	1 320	1 295	1 190	1 087
meziroční rozdíl	*usmrceno (do 30 dnů)*	*-175*	*-99*	*-29*	*-31*	*-88*	*34*	*49*	*-127*	*-33*
	usmrceno (do 24 h)	*-160*	*-79*	*-46*	*-26*	*-98*	*46*	*31*	*-115*	*-43*
	těžce zraněno	*-273*	*-713*	*269*	*-106*	*-204*	*-20*	*-222*	*40*	*-241*
	ekvivalent závažnosti nehod	*-228*	*-257*	*21*	*-53*	*-149*	*41*	*-25*	*-105*	*-103*
předpoklad	*usmrceno (do 30 dnů)*	*901*	*829*	*763*	*702*	*645*	*594*	*546*	*503*	*462*
	usmrceno (do 24 h)	*832*	*766*	*704*	*648*	*596*	*549*	*505*	*464*	*427*
	těžce zraněno	*3 536*	*3 376*	*3 222*	*3 076*	*2 937*	*2 804*	*2 676*	*2 555*	*2 439*
	ekvivalent závažnosti nehod	*1 716*	*1 609*	*1 510*	*1 417*	*1 331*	*1 250*	*1 174*	*1 103*	*1 037*

*Tab. 1-1: **Závažné následky nehod v letech 2009–2017** a jejich meziroční změny a předpoklady jejich plnění dle NSBSP*

Pozn.: „Předpoklad“ představuje maximální (limitní) hodnoty přijatelné pro splnění cílů NSBSP. Kategorie „usmrceno do 30 dnů“ není závazným kritériem pro NSBSP, ale je významnou z hlediska kontextu se zahraničním standardem.

[1] *Vypočten jako součet usmrcených osob a jedné čtvrtiny těžce zraněných osob. Dělitel 4 byl získán zaokrouhlením průměru poměrů počtu těžce zraněných a usmrcených osob v období 2001-2013.*



Obr. 1-1 Porovnání dosavadního a očekávaného vývoje počtu usmrcených a zraněných osob v silničním provozu do roku 2020

Obr. 1-1 názorně demonstruje rozdílné trendy celkového vývoje závažných následků dopravních nehod v období během realizace **NSBSP 2010** (včetně prodloužené realizace až do roku 2011) s vývojem v období realizace současné **NSBSP**. Komentován a porovnáván je zejména vývoj ve dvou 7, respektive 8 letých cyklech (období 2002-2009 a období 2009-2017).

NSBSP 2010

V období 2002-2009 došlo k poklesu počtu usmrcených osob do 30 dnů o 37,0 %, v ročním průměru[2] se jedná o 6,4 % ročně. Obdobně došlo k poklesu počtu usmrcených do 24 h o 36,7 %, v ročním průměru o 6,3 % ročně. Pokles počtu těžce zraněných osob činil 35,6 %, v ročním průměru 6,1 % ročně. Tyto výsledky se odrazily i v souhrnném **ekvivalentu závažnosti nehod**, který **poklesl** na konci tohoto období o 36,1 %, **v ročním průměru o 6,2 % ročně.**

Pokud hodnotíme **celé devítileté období do roku 2011**, bylo dosaženo celkového poklesu počtu usmrcených do 30 dnů o 46,0 %, tj. v ročním průměru o 6,6 %, a obdobně i poklesu počtu usmrcených do 24 h o 46,2 %, tj. v ročním průměru o 6,7 % ročně. Pokles počtu těžce zraněných byl jen nepatrně nižší a činil 43,7 %, tj. v ročním průměru o 6,2 %. Souhrnný **ekvivalent závažnosti nehod poklesl** na konci tohoto období o 44,9 %, tj. **v ročním průměru o 6,4 % ročně**.

---

[2] *Roční průměr je uvažován jako průměrná meziroční změna (při předpokladu stálého poměru mezi sousedními hodnotami - exponenciální průběh vývoje). Průměrná meziroční změna za n roků se počítá jako n-tá odmocnina podílu konečné a počáteční hodnoty. Tato definice je používána konzistentně v celém dokumentu.*

V průběhu následného osmiletého období implementace[3] **NSBSP** došlo **do roku 2017** (při porovnání s **výchozím rokem 2009**) k poklesu počtu usmrcených osob do 30 dnů o 36,0 %, tj. v ročním průměru o 5,4 % a obdobně i k poklesu počtu usmrcených osob do 24 h o 39,7 %, tj. v ročním průměru o 6,1 %. V kategorii těžce zraněných osob došlo k poklesu, který činil 33,9 %, tj. v ročním průměru o 5,0 %. Na stále tragickou bilanci závažných následků poukazuje **ekvivalent závažnosti nehod**, který **poklesl** na konci tohoto období o 36,7 %, tj. **v ročním průměru o 5,6 %.**

Z tohoto základního porovnání vyplývá, že za sedm let realizace NSBSP 2010 došlo k výraznějším poklesům, než za osm let implementace návazné NSBSP 2020. P**okles** v kategorii **těžce zraněných** je v ročním průměru **o 1,2 % nižší,** u usmrcených osob do 24 h o 0,6 %, do 30 dnů o 1,2 % ročně. Skutečnou představu o zhoršení trendu podává ekvivalent závažnosti nehod, jehož pokles je v ročním průměru **nižší o 0,8 %.** Je tak zřejmé, že z dlouhodobého hlediska je pokles závažných následků sice setrvalý, ale se stále pomalejším tempem.

Možný potenciál poklesu a reálnost plnění cílů vytýčených v NSBSP názorně dokumentují výsledky z let 2004–2006, 2008–2010 i z roku 2013. Ve většině těchto let byl u ekvivalentu závažnosti nehod dosažen **průměrný roční pokles, který převyšoval hodnotu 10 %.**

Rok 2017 vykazuje na první pohled dobré výsledky. V kategorii usmrcených do 24 hodin bylo dosaženo **meziročního poklesu o 7,9 %**, který představuje 43 zachráněných lidských životů. Ze strategického pohledu se však stále jedná o nedostatečný posun, jelikož předpoklad pro rok 2017 byl ještě o 75 lidských životů nižší. K předpokládanému strategickému výsledku pro rok 2017 tak u meziročního poklesu **schází 17,6 %.** Nicméně tento pokles je třeba vnímat jako odraz odpovídajícího úsilí orgánů odpovědných za uplatňování nástrojů NSBSP.

V kategorii usmrcených do 30 dnů, která je významná pro mezinárodní srovnání, dochází k **meziročnímu poklesu jen o 5,6 %**, který v této kategorii představuje o 9 životů méně, než v kategorii usmrcených do 24 hodin. Jako předpokládaný vývoj pro rok 2017 byla ovšem stanovena hodnota o 114 životů příznivější. Pro dosažení předpokládaného strategického vývoje tak **chybělo** v roce 2017 ještě **24,6 % meziročního poklesu.** I přes kladné výsledky v obou kategoriích je třeba vnímat zpoždění, která přetrvávají ve vztahu k vytyčeným cílům a která ohrožují postavení České republiky z hlediska mezinárodního srovnání úrovně bezpečnosti na silnicích.

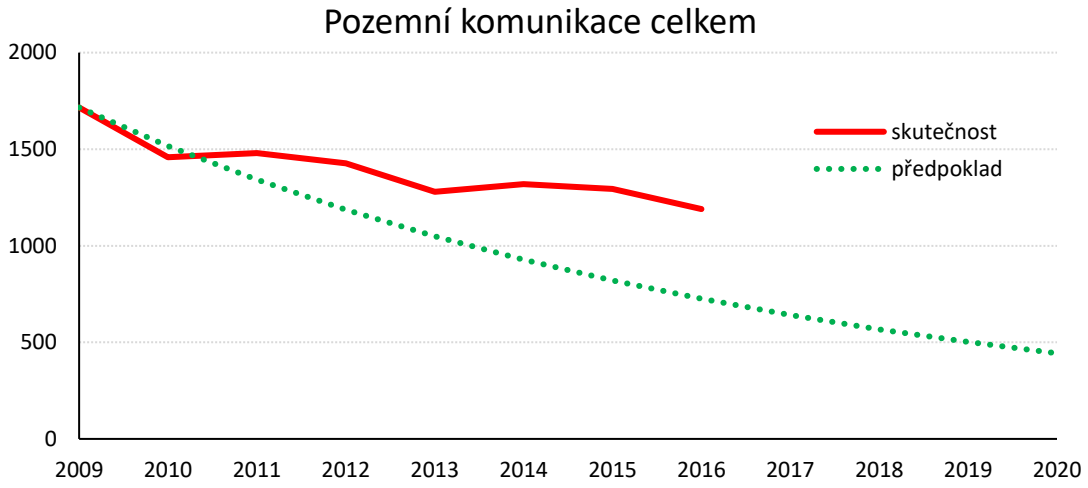
U těžkých zranění došlo v roce 2017 k **meziročnímu poklesu o 9,3 %**, což představuje počet o 100 osob nižší než předpokládaná hodnota v roce 2017. Těžká zranění se již od

---

[3] *První rok realizace NSBSP byl až rok 2012, nicméně její příprava probíhala již v dřívějším období.*

roku 2009 pohybují pod hladinou předpokládaného vývoje (Obr. 1-1). Nesmí však být opomenuto, že těžká zranění jsou svou povahou velmi různorodá a v některých případech mohou být pro poškozeného ve svém důsledku dokonce závažnější než úmrtí. Proto by oběma kategoriím měla být věnována pozornost v maximální možné míře. To mimo jiné odpovídá i aktuálním trendům, které se projevují v EU[4].

Pro názornější demonstraci zaostávání za žádoucím předpokládaným vývojem bylo zpracováno srovnání klouzavého průměru ekvivalentu závažnosti nehod sestaveného z hodnot dvou po sobě následujících let[5], který zjemňuje ostré výkyvy ve statistických údajích jednotlivých let a slouží pro plastičtější vnímání trendu vývoje, s předpokládaným vývojem následků nehodovosti. Vytvoření řady klouzavého průměrů ekvivalentu závažnosti nehod ilustruje nový pohled na vývoj vážných následků nehodovosti, částečně oproštěný od krátkodobých výkyvů.

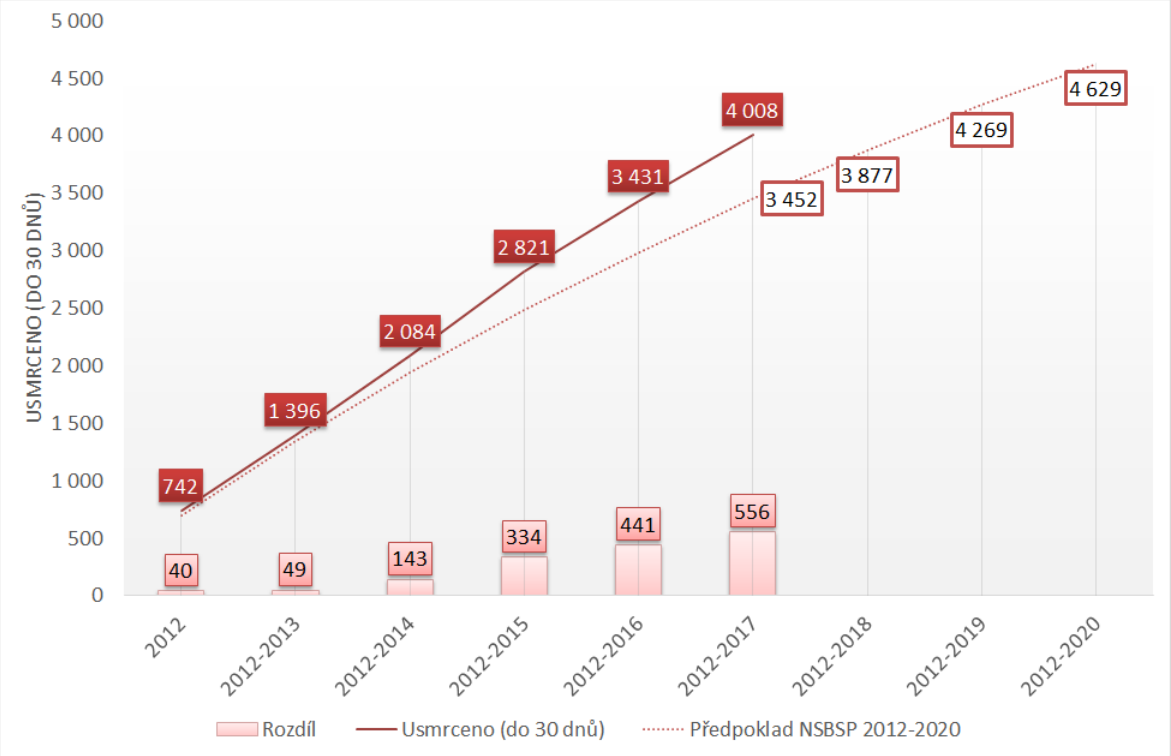


Obr. 1-2 Předpokládaný a skutečný vývoj ekvivalentu závažnosti nehod na celé síti pozemních komunikací

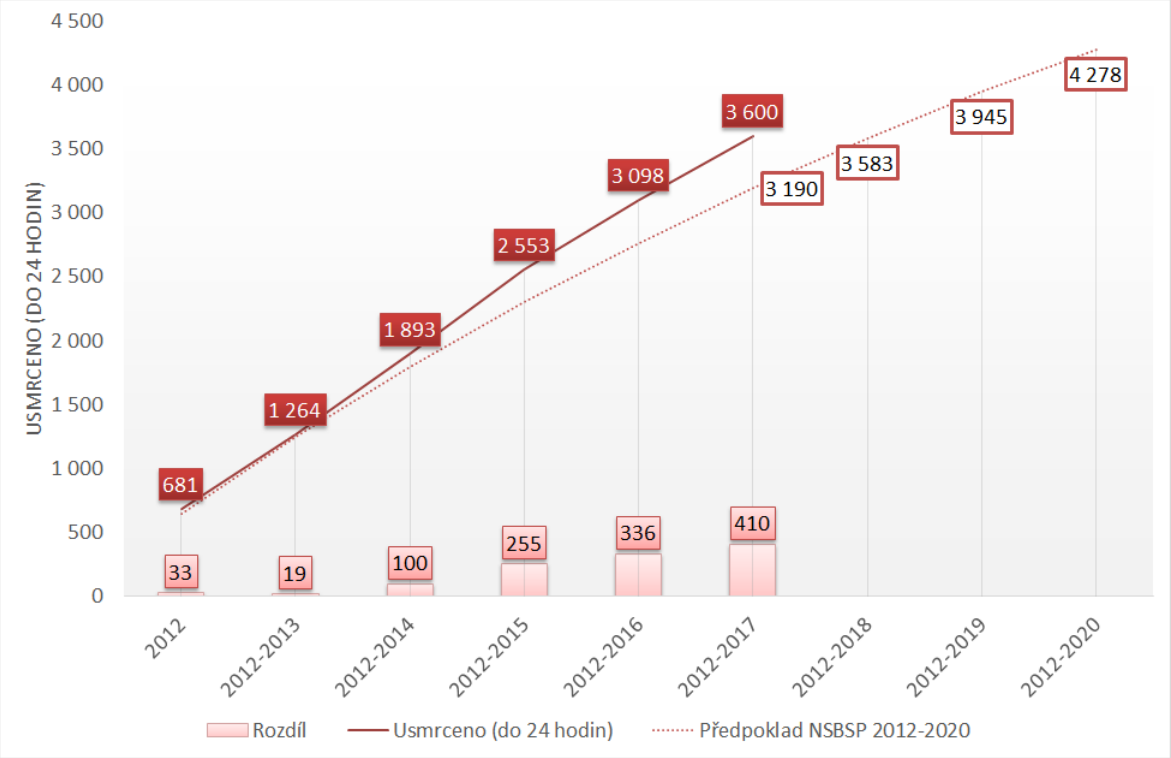
Zaostávání za předpokládaným snižováním závažných následků lze názorně ukázat i kumulativním grafem, ve kterém se postupně sčítají nesplněné hodnoty v jednotlivých letech. V praktickém dopadu se jedná o to, kolik bylo zbytečně zmařeno lidských životů oproti předpokládanému poklesu.

[4] *http://etsc.eu/transport-ministers-call-for-target-to-reduce-serious-road-injuries/*

[5] *Dále jen "klouzavý průměr". Jedná se o zjednodušený klouzavý průměr, jelikož pro jeho výpočet jsou použity údaje pouze dvou po sobě jdoucích let.*



Obr. 1-3 Kumulativní počty osob zemřelých do 24 h po nehodě od roku 2012



Obr. 1-4 Kumulativní počty osob zemřelých do 30 dnů po nehodě od roku 2012

1.2 Porovnání se zahraničím

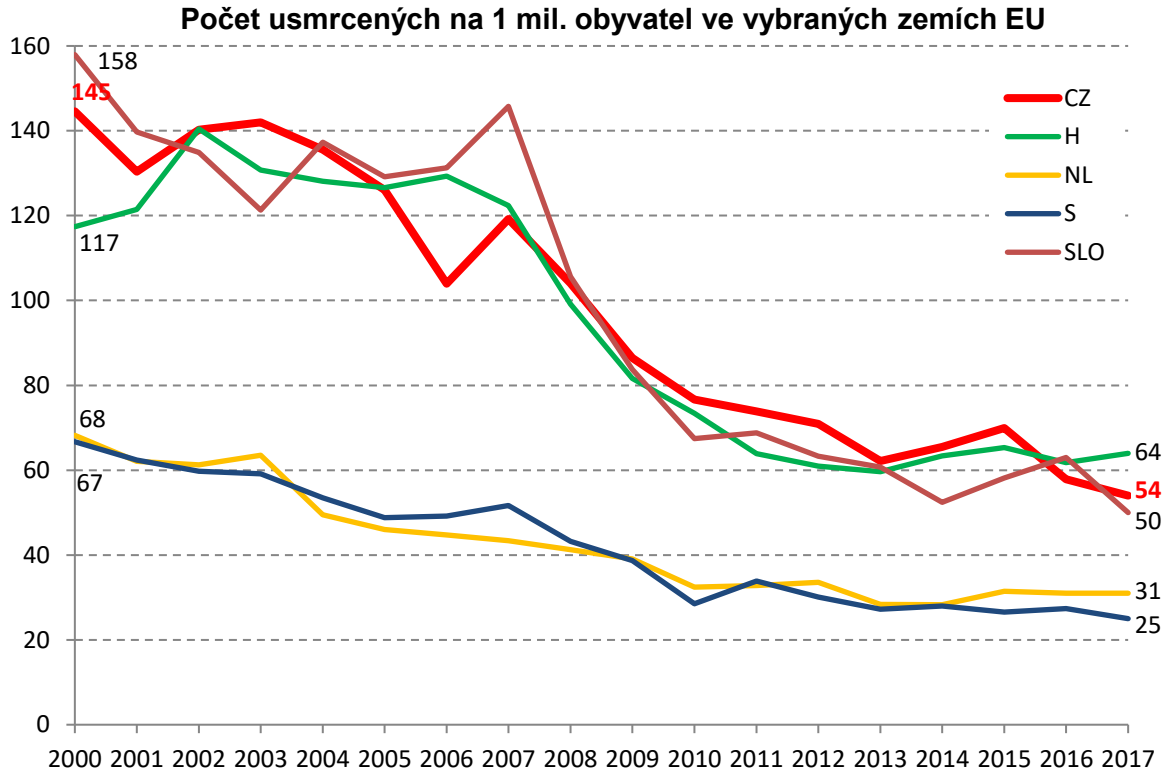
Objektivní obraz úrovně bezpečnosti silničního provozu v ČR dokumentuje porovnání s vývojem v ostatních evropských státech. Jednoznačně vypovídá o stavu péče, o bezpečnost občanů na silnicích, o funkčnosti systému řízení bezpečnosti a o důležitosti, kterou odpovědné orgány tomuto problému přisuzují. Porovnání s celkovou úrovní bezpečnosti v EU a ve vybraných členských státech dává jasnou odpověď a nezpochybnitelný doklad toho, zda vývoj nejzávažnějších následků nehod v ČR je úspěšný nebo nedostatečný.

	2009	2010	2016	2017	2016-2017	2010-2017
Švédsko	39	28	27	25	-6 %	-5 %
V. Británie	38	30	28	27	-5 %	-7 %
Nizozemsko	39	32	31	31	0 %	-1 %
Dánsko	55	46	37	32	-13 %	-28 %
Irsko	53	47	39	33	-15 %	-25 %
Estonsko	73	59	54	36	-32 %	-39 %
Německo	51	45	39	38	-1 %	-13 %
Finsko	52	51	47	39	-18 %	-22 %
Španělsko	59	53	39	40	2 %	-25 %
Malta	51	31	51	43	-17 %	46 %
Rakousko	76	66	50	47	-5 %	-25 %
Lucembursko	97	64	56	47	-13 %	-25 %
Slovinsko	84	67	63	50	-20 %	-25 %
Francie	66	64	54	53	-1 %	-13 %
Česko	**86**	**77**	**58**	**54**	**-6 %**	**-28 %**
Belgie	88	77	56	55	-3 %	-26 %
Itálie	72	70	54	56	3 %	-18 %
Slovensko	71	65	51	57	12 %	-13 %
Kypr	89	73	54	62	15 %	-12 %
Portugalsko	80	80	54	62	14 %	-31 %
Maďarsko	82	74	62	64	3 %	-16 %
Litva	116	95	66	67	0 %	-36 %
Řecko	130	112	76	69	-10 %	-41 %
Lotyšsko	117	103	80	70	-14 %	-38 %
Polsko	120	102	80	75	-6 %	-28 %
Chorvatsko	127	99	73	80	8 %	-22 %
Bulharsko	121	105	99	96	-4 %	-12 %
Rumunsko	137	117	97	98	1 %	-19 %
EU	**70**	**63**	**50**	**49**	**-2 %**	**-20 %**

Zdroj: European Commission

Tab. 1-2: Počty usmrcených/mil. obyvatel v zemích EU

Na Obr. 1-5 je porovnán dlouhodobý vývoj smrtelných následků nehod[6] v ČR s vybranými státy EU[7]. Maďarsko a Slovinsko reprezentují státy středoevropského prostoru, Nizozemsko a Švédsko jsou vyspělé státy s nejvyšší úrovní bezpečnosti silničního provozu v Evropě.

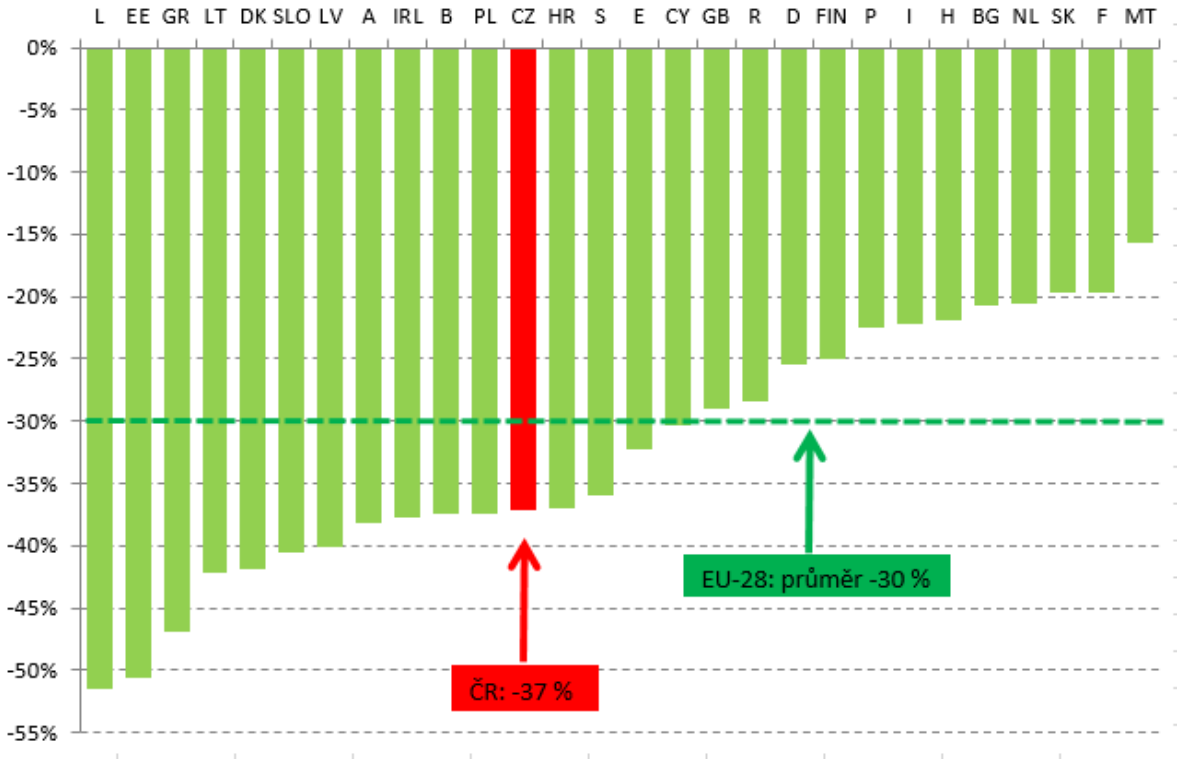


Zdroj: IRTAD, EK, CDV

Obr. 1-5: Porovnání vývoje počtu usmrcených na 1 mil. obyvatel ve vybraných evropských státech 2000–2017

Úroveň nehodovosti (vyjádřená počtem usmrcených na 1 mil. obyvatel) je ve vyspělých státech téměř poloviční v porovnání se středoevropskými státy a po sledovanou dobu je tento odstup zachován. Na tomto příkladu vybraných států je názorně dokumentován rozdíl v úrovni bezpečnosti ve „starých“ a „nových“ státech EU a v péči o bezpečnost a ochranu zdraví občanů v silničním provozu. Je rovněž charakteristické, že pokles je ve vyspělých státech prakticky rovnoměrný, zatímco ve státech bývalého socialistického bloku prochází obdobími stagnace, prudkého poklesu a opětného zpomalení. Základním faktem je, že v roce 2017 bylo v ČR dosaženo úrovně nehodovosti dosažené ve Švédsku a v Nizozemsku již před 15 lety!

[6] *V souladu s mezinárodním standardem jsou porovnávány počty zemřelých do 30 dnů po nehodě*
[7] *Využito nejaktuálnějších výsledků mezinárodní databáze IRTAD a zdrojů EK*



Obr. 1-6: Procentní pokles počtu usmrcených dosažený v roce 2017 oproti roku 2009 v státech EU

V ČR se podařilo v roce 2017 snížit počet usmrcených o 36,6 % vzhledem k roku 2009, tedy v průměru o 5,6 % ročně. Tento pokles je lepší než celkové snížení v EU - o 28,9 % a v průměru o 4,2 % ročně.

1.3 Souhrnné zhodnocení dle krajů

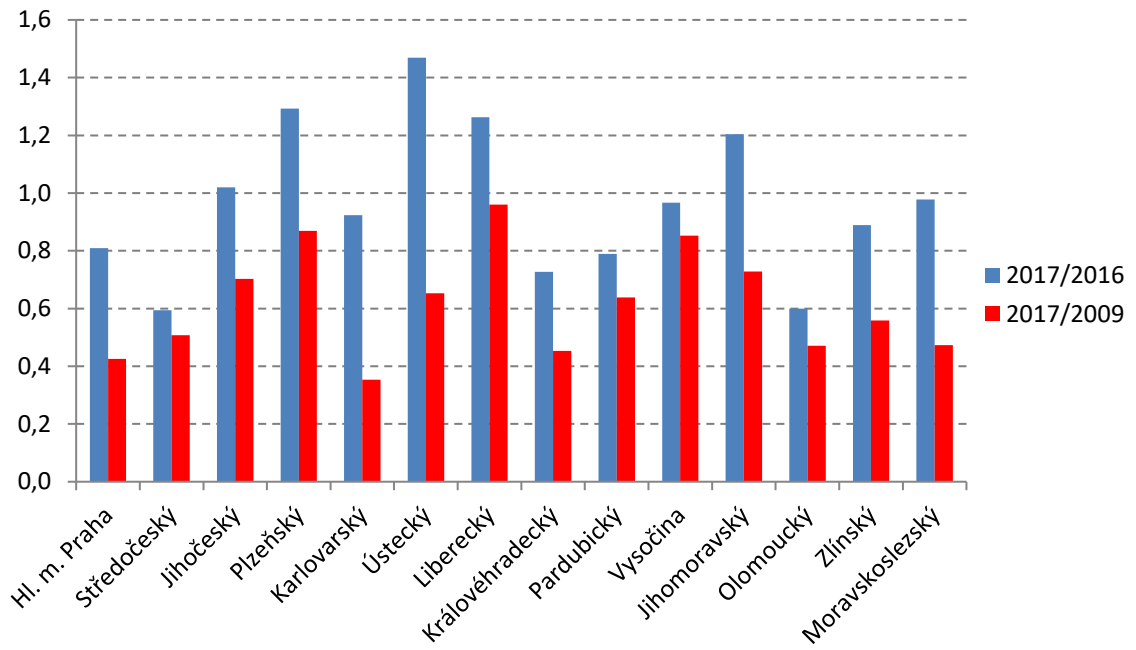
1.3.1 Porovnání vývoje

Celkové porovnání vývoje ekvivalentem závažnosti nehod v krajích v letech 2009–2017 je obsažen v hlavní zprávě.

kraj	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
Hl. m. Praha	40	21	17	-4	-19,0 %	21	-4	-19,0 %	16
Středočeský	124	106	63	-43	-40,6 %	64	-1	-1,6 %	50
Jihočeský	74	51	52	1	2,0 %	38	14	36,8 %	30
Plzeňský	61	41	53	12	29,3 %	31	22	71,0 %	24
Karlovarský	34	13	12	-1	-7,7 %	17	-5	-29,4 %	14
Ústecký	72	32	47	15	46,9 %	37	10	27,0 %	29
Liberecký	25	19	24	5	26,3 %	13	11	84,6 %	10
Královéhradecký	53	33	24	-9	-27,3 %	27	-3	-11,1 %	21
Pardubický	47	38	30	-8	-21,1 %	24	6	25,0 %	19
Vysočina	34	30	29	-1	-3,3 %	17	12	70,6 %	14
Jihomoravský	81	49	59	10	20,4 %	42	17	40,5 %	32
Olomoucký	51	40	24	-16	-40,0 %	26	-2	-7,7 %	20
Zlínský	43	27	24	-3	-11,1 %	22	2	9,1 %	17
Moravskoslezský	93	45	44	-1	-2,2 %	48	-4	-8,3 %	37
celkem	**832**	**545**	**502**	**-43**	**-7,9 %**	**427**	**75**	**17,6 %**	**333**

Tab. 1-3: Vývoj počtů usmrcených a jejich porovnání v krajích v letech 2009–2017

V Tab. 1-3 a v Obr. 1-7 jsou uvedeny počty osob, které zemřely na následky nehod v roce 2017 v jednotlivých krajích a jejich porovnání s roky 2016 a 2009.



Obr. 1-7 Dosažený relativní rozdíl usmrcených v roce 2017 v porovnání s roky 2016 a 2009 v krajích ČR

V **porovnání s rokem 2016** došlo v celostátním měřítku k poklesu počtu usmrcených o 7,9 %, přičemž nejvýraznějšího snížení počtu usmrcených se podařilo dosáhnout v krajích Středočeském (-40,6 %), Olomouckém (-40,0 %) a Královéhradeckém (-27,3 %). Mezi kraje s meziročním nárůstem v počtu usmrcených se zařadily kraje Ústecký (+46,9 %), Plzeňský (+29,3 %), Liberecký (+26,3 %), Jihomoravský (+20,4 %) a Jihočeský (+2,0 %). V ostatních krajích došlo k pozvolnějšímu poklesu. V Plzeňském kraji však došlo k nárůstu již podruhé za sebou.

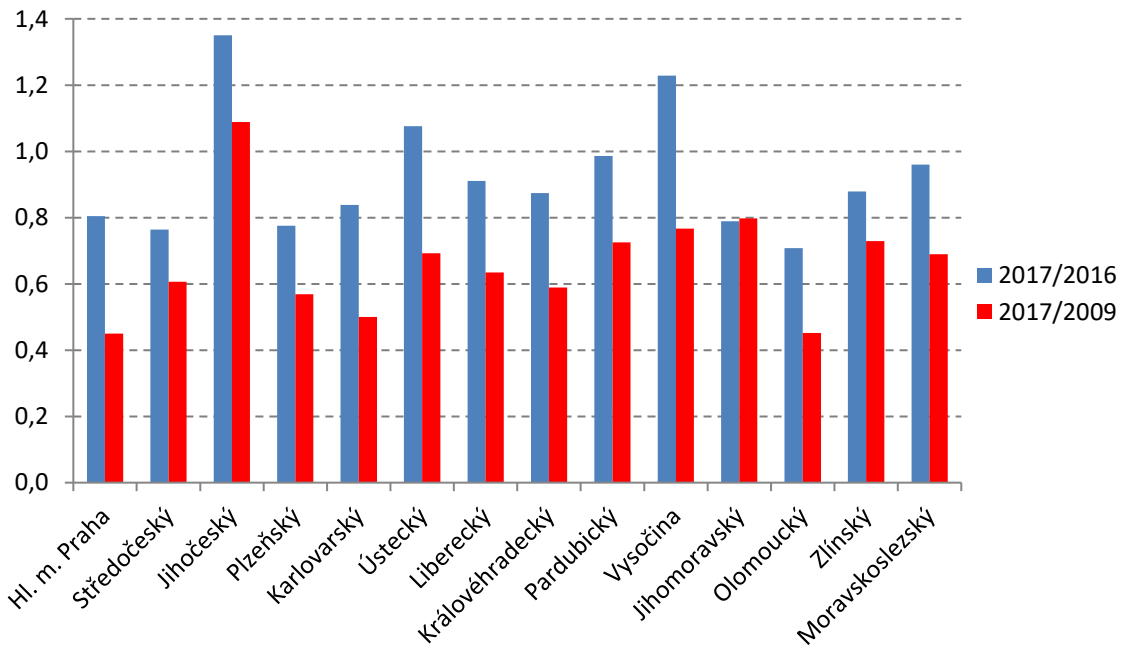
Při **porovnání s rokem 2009** jako výchozím rokem pro nastavení strategických cílů NSBSP došlo v celostátním měřítku k poklesu počtu usmrcených o 39,7 %. Nejlepší výsledky v tomto směru vykazuje kraj Karlovarský (-64,7 %), dále jsou z dlouhodobého hlediska na dobré pozici hl. m. Praha (-57,5 %), kraje Královéhradecký (-54,7 %), Olomoucký (-52,9 %) a Moravskoslezský (-52,7 %). Nárůst oproti výchozímu roku není u žádného kraje, nejnižší pokles vykazuje kraj Liberecký (-4,0 %).

Za klíčové je třeba považovat **porovnání** dosaženého stavu **s vypočteným předpokladem pro rok 2017**, kdy v celostátním měřítku chybělo k naplnění předpokladu 17,6 %. Předpoklad byl naplněn v kraji Karlovarském, hl. m. Praha, kraji Královéhradeckém, Moravskoslezském, Olomouckém a Středočeském. Nejvíce zaostávají kraje Liberecký, Plzeňský a Vysočina.

V následující Tab. 1-4 a na Obr. 1-8 jsou dokumentovány počty těžce zraněných osob při dopravních nehodách v roce 2017 v jednotlivých krajích a jejich porovnání s roky 2016 a 2009.

kraj	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
Hl. m. Praha	347	194	156	-38	-19,6 %	239	-83	-34,7 %	208
Středočeský	556	441	337	-104	-23,6 %	383	-46	-12,0 %	334
Jihočeský	237	191	258	67	35,1 %	163	95	58,3 %	142
Plzeňský	146	107	83	-24	-22,4 %	101	-18	-17,8 %	88
Karlovarský	114	68	57	-11	-16,2 %	79	-22	-27,8 %	68
Ústecký	286	184	198	14	7,6 %	197	1	0,5 %	172
Liberecký	145	101	92	-9	-8,9 %	100	-8	-8,0 %	87
Královéhradecký	236	159	139	-20	-12,6 %	163	-24	-14,7 %	142
Pardubický	193	142	140	-2	-1,4 %	133	7	5,3 %	116
Vysočina	189	118	145	27	22,9 %	130	15	11,5 %	113
Jihomoravský	301	304	240	-64	-21,1 %	208	32	15,4 %	181
Olomoucký	241	154	109	-45	-29,2 %	166	-57	-34,3 %	145
Zlínský	229	190	167	-23	-12,1 %	158	9	5,7 %	137
Moravskoslezský	316	227	218	-9	-4,0 %	218	0	0,0 %	190
celkem	**3536**	**2580**	**2339**	**-241**	**-9,3 %**	**2439**	**-100**	**-4,1 %**	**2122**

Tab. 1-4: Vývoj počtů těžce zraněných a jejich porovnání v krajích ČR v letech 2009–2017



Obr. 1-8: Dosažený relativní rozdíl těžce zraněných v roce 2017 v porovnání s roky 2016 a 2009 v krajích ČR

V **porovnání s rokem 2016** došlo v celostátním měřítku k poklesu počtu těžce zraněných o 9,3 %, přičemž nejvýraznějšího snížení počtu těžce zraněných se podařilo dosáhnout v kraji Olomouckém (-29,2 %), Středočeském (-23,6 %) a Plzeňském (-22,4 %). Naopak velmi neúspěšný výsledek s nárůstem počtu těžce zraněných byl zaznamenán v kraji Jihočeském (+35,1 %), Vysočina (+22,9 %) a Ústeckém (+7,6 %).

Tento obraz doplňuje **porovnání s rokem 2009** jako výchozím rokem pro nastavení strategických cílů NSBSP, kdy v celostátním měřítku došlo k poklesu počtu těžce zraněných o 33,9 %. Nejlepších výsledků bylo dosaženo v hl. m. Praze (-55,0 %), kraji Olomouckém (-54,8 %) a Karlovarském (-50,0 %). Naopak zaostávající pozici s nárůstem počtu těžce zraněných vykazuje kraj Jihočeský (+8,9 %), což je alarmující výsledek.

Za klíčové je třeba považovat **porovnání dosaženého stavu s vypočteným předpokladem pro rok 2017**, kdy v celostátním měřítku bylo dosaženo hodnoty 4,1 % pod hodnotu předpokládanou. Nejlepší postavení v poměru k předpokládanému vývoji má hl. m. Praha, která překonala předpoklad o 34,7 %, dále kraj Olomoucký a Karlovarský. Na nejhorší pozici je kraj Jihočeský, kde došlo k výraznému překročení limitu (o 58,3 %), dále kraj Jihomoravský, Vysočina a některé další kraje, které nesplnily stanovený předpoklad.

1.3.2 Porovnání celkové úrovně bezpečnosti

kraj	ekvivalent/km²		ekvivalent /obyv.		ekvivalent /km		ekvivalent /OA		ekvivalent /vozkm			pořadí
	ukaz.	poř.	ukaz.	poř.	ukaz.	poř.	ukaz.	poř.	ukaz.	poř.	suma	výsledné
Středočeský	19,5	8	168	11	22,8	5	364	8	30,3	2	34	**6-7**
Jihočeský	13,3	3	210	13	21,9	4	449	13	39,7	11	44	**10–11**
Plzeňský	9,2	1	122	2	13,9	1	255	1	28,5	1	6	**1**
Karlovarský	13,4	4	147	8	21,7	3	354	6	35,8	6	27	**3-4**
Ústecký	21,0	11	136	5	27,1	9	326	5	39,9	12	42	**9**
Liberecký	17,5	6	126	3	22,8	6	295	2	31,2	4	21	**2**
Královéhradecký	22,8	12	196	12	28,9	10	440	12	42,4	13	59	**13**
Pardubický	19,2	7	168	10	24,2	7	393	11	36,8	9	44	**10-11**
Vysočina	11,8	2	156	9	16,0	2	367	9	34,5	5	27	**3-4**
Jihomoravský	20,5	9	127	4	34,0	11	310	3	36,3	7	34	**6-7**
Olomoucký	17,2	5	142	7	25,6	8	373	10	30,7	3	33	**5**
Zlínský	20,9	10	140	6	38,9	12	363	7	37,9	10	45	**12**
Moravskoslezský	26,7	13	118	1	42,7	13	315	4	36,5	8	39	**8**
celkem	**18,9**		**160**		**26,9**		**378**		**37,8**			

Tab. 1-5: Pořadí úrovně bezpečnosti krajů dle ekvivalentu závažnosti nehod vztaženého na vybrané základní demograficko–ekonomicko–dopravní charakteristiky v roce 2017

Jako nejbezpečnější lze v roce 2017 na základě tohoto porovnání označit kraje Plzeňský, Liberecký, Karlovarský a Kraj Vysočina. Naopak nejnebezpečnější jsou kraje Královéhradecký, Zlínský, Jihočeský a Pardubický.

1.4 Zhodnocení dle druhů komunikací

1.4.1 Dopravní výkon a nehodovost

Vzhledem k různorodosti sítě pozemních komunikací a jejich provozních i stavebních parametrů, které výrazně ovlivňují vznik nehod a závažnost jejich následků, se potvrdila účelnost provázat aktivity směřující ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu s odpovědností jejich vlastníků, případně organizací pověřených výkonem vlastnických práv

- stát (ŘSD ČR) – dálnice, silnice I. třídy,
- kraje – silnice II. a III. třídy,
- obce – místní komunikace

a posoudit, jak z tohoto pohledu byly naplněny strategické cíle NSBSP. Hlavní město Praha je posuzováno jako jeden celek bez rozlišení druhu komunikací, pouze jsou vyjmuty dálnice a rychlostní komunikace. Stejně tak jako jeden celek jsou posuzovány i místní komunikace.

Při hodnocení počtu usmrcených a těžce zraněných dle druhu komunikací a hodnocení jejich bezpečnosti je třeba vzít v úvahu jejich význam v dopravním systému, respektive jaký dopravní výkon zajišťují. Ve vazbě na dopravní výkon lze pak objektivně posoudit úroveň jejich bezpečnosti. Problémem je však stanovení dopravního výkonu samotného. V ČR je dopravní výkon odvozován ze sčítání dopravy a je k dispozici pro dálnice a silnice I., II. a III. třídy. Pro místní komunikace a komunikace na území hlavního města Prahy není dopravní výkon znám. Další hodnocení vztažená k dopravnímu výkonu jsou proto omezena pouze na tyto 4 kategorie komunikací.

Získané údaje jsou shrnuty v následující Tab. 1-6.

druh komunikace	délka	dopravní výkon		usmrcení		těžce zranění		usmrcení/ mld. vozokm	těžce zranění/ mld. vozokm
	km	mil. vozokm	%	počet	%	počet	%		
dálnice	1 240	13 453	24,6 %	25	6,0 %	91	5,6 %	1,9	6,8
silnice I. tř.	5 825	18 633	34,0 %	186	44,8 %	563	34,8 %	10,0	30,2
silnice II. tř.	14 589	14 162	25,9 %	117	28,2 %	554	34,2 %	8,3	39,1
silnice III. tř.	34 103	8 537	15,6 %	87	21,0 %	411	25,4 %	10,3	48,1
celkem	55 757	54 785		415		1 619		7,6	29,6
silnice II. a III. tř.	48 692	22 699	41,4 %	204	49,2 %	965	59,6 %	9,0	42,5

Tab. 1-6: Nehodovost na dálnicích a silnicích I., II. a III. třídy v roce 2017 vztažená k dopravnímu výkonu[8]

[8] *Údaje o dopravních výkonech za rok 2017 jsou získány od ŘSD ČR*

Z výše uvedených grafů a tabulky vyplývá, že komunikace ve vlastnictví státu (dálnice a I. třídy) přenášejí 58,6 % dopravního výkonu, a v důsledku nižšího počtu nehod na dálnicích se však podílí v menším procentu na počtu usmrcených (50,8 %) a zejména na počtu těžce zraněných (40,4 %).

Z porovnání závažných následků nehod vztažených na dopravní výkon jednoznačně vyplývá vysoký bezpečnostní standard, který dálnice poskytují svým uživatelům.

Počet usmrcených na silnicích I. třídy je 7,4 krát vyšší než na dálnicích a počet těžce zraněných 6,2 krát vyšší! Přitom dopravní výkon na silnicích I. třídy je pouze 1,4 krát vyšší než na dálnicích. Ještě markantnější rozdíl je zřejmý na silnicích III. třídy, kde podíl těžkých následků nehod je významně vyšší než jejich podíl na celkovém dopravním výkonu.

Opačný poměr platí pro komunikace ve vlastnictví krajů, které přenášejí 41,4 % dopravního výkonu, ale na počtu usmrcených se podílí téměř stejnou proporcí (49,2 %) a na počtu těžce zraněných dokonce větší proporcí (59,6 %).

Kromě základního porovnání souhrnných počtů byla provedena podrobnější analýza vybraných okolností nehod dle druhu komunikací. Zaměřila se na jejich charakteristiky ve výchozím roce 2009 a v roce 2017, které byly porovnány s výsledky nynějšího roku. Tyto rozbory jsou uvedeny v následujících kapitolách, které jsou členěny dle odpovědnosti za komunikace.

1.4.2 Dálnice (včetně bývalých rychlostních komunikací)

Podrobný rozbor charakteristik nehod

1.4.2.1 Dálnice – druh nehody

Stavební parametry dálnice jsou prakticky shodné na celé dálniční síti, z tohoto důvodu je tento podrobnější rozbor zaměřen na druh nehody a charakteristiky srážek vozidel. Počty usmrcených a zraněných se pohybují v malých číslech, proto lepší vypovídací hodnotu o změnách má ekvivalent závažnosti.

DÁLNICE		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	5	20,8	19	45,2	14	56,0	0,74
	těžce zraněno	31	44,3	46	54,1	40	44,0	0,87
	ekvivalent závažnosti	13	30,7	31	48,2	24	50,3	0,79
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	3	12,5	8	19,0	3	12,0	0,38
	těžce zraněno	7	10,0	5	5,9	5	5,5	1,00
	ekvivalent závažnosti	5	11,4	9	14,6	4	8,9	0,46
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	9	37,5	6	14,3	3	12,0	0,50
	těžce zraněno	17	24,3	19	22,4	32	35,2	1,68
	ekvivalent závažnosti	13	31,9	11	17,0	11	23,0	1,02
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	5	20,8	8	19,0	1	4,0	0,13
	těžce zraněno	6	8,6	10	11,8	4	4,4	0,40
	ekvivalent závažnosti	7	15,7	11	16,6	2	4,2	0,19
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	2,9	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	2	8,3	0	0,0	1	4,0	xxx[9]
	těžce zraněno	5	7,1	2	2,4	7	7,7	3,50
	ekvivalent závažnosti	3	7,8	1	0,8	3	5,8	5,50
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	2,4	3	12,0	3,00
	těžce zraněno	2	2,9	3	3,5	3	3,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	1,2	2	2,8	4	7,9	2,14
CELKEM	usmrceno do 24 h	24	100	42	100	25	100	0,60
	těžce zraněno	70	100	85	100	91	100	1,07
	ekvivalent závažnosti	42	100	63	100	48	100	0,75

Tab. 1-7: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 na dálnicích dle druhu nehody

Z Tab. 1-7 je zřejmá očekávaná dominance srážek s jedoucím nekolejovým vozidlem, které v roce 2009 tvořily necelou třetinu závažných následků nehod (souhrnně dle ekvivalentu závažnosti). V roce 2016 a následně i v roce 2017 jejich podíl vzrostl již na polovinu. Počet usmrcených a těžce zraněných osob se v roce 2017 oproti roku 2016 sice snížil, ale výrazně překročil počet v roce 2009. Téměř další čtvrtinu tvoří srážky s pevnou překážkou.

Podíl závažných následků u srážek s chodcem v roce 2017 oproti předchozím letům výrazně poklesl, narostl však počet havárií.

[9] *Pozn.: V tomto i všech následujících dílčích vyhodnoceních je využíváno symbolické označení „xxx“ pro podíl meziročních hodnot v případě, kde ve jmenovateli je 0. Tato hodnota představuje v každém případě meziroční nárůst (negativní).*

1.4.2.2 Dálnice – druh srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem

DÁLNICE		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
čelní	usmrceno do 24 h	1	20,0	7	36,8	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	3,2	9	19,6	2	5,0	0,22
	ekvivalent závažnosti	1	9,8	9	30,3	1	2,1	0,05
boční	usmrceno do 24 h	1	20,0	0	0,0	1	7,1	xxx
	těžce zraněno	4	12,9	1	2,2	3	7,5	3,00
	ekvivalent závažnosti	2	15,7	0	0,8	2	7,3	7,00
z boku	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	3,2	2	4,3	5	12,5	2,50
	ekvivalent závažnosti	0	2,0	1	1,6	1	5,2	2,50
zezadu	usmrceno do 24 h	3	60,0	12	63,2	13	92,9	1,08
	těžce zraněno	25	80,6	34	73,9	30	75,0	0,88
	ekvivalent závažnosti	9	72,5	21	67,2	21	85,4	1,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	5	100	19	100	14	100	0,74
	těžce zraněno	31	100	46	100	40	100	0,87
	ekvivalent závažnosti	13	100	31	100	24	100	0,79

Tab. 1-8: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 na dálnicích dle druhu srážek s jedoucím nekolejovým vozidlem

Při podrobnější analýze druhu srážek s jedoucím nekolejovým vozidlem se nejvýrazněji projevovala srážka zezadu, jejichž podíl stoupl v roce 2017 na 85 %. Svědčí to o nedodržování bezpečné vzdálenosti i nevěnování se řízení. Ostatní druhy srážek mají daleko menší podíl. Zejména k čelním srážkám by na dálnicích nemělo docházet vůbec, obdobně jako ke srážkám s chodcem.

1.4.2.3 Dálnice – srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a povětrnostní podmínky

DÁLNICE		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
neztížené	usmrceno do 24 h	4	80,0	17	89,5	13	92,9	0,76
	těžce zraněno	27	87,1	41	89,1	34	85,0	0,83
	ekvivalent závažnosti	11	84,3	27	89,3	22	89,6	0,79
mlha	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	2,5	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	1,0	0,00
na počátku deště, slabý déšť	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	2,2	1	2,5	1,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,8	0	1,0	1,00
déšť	usmrceno do 24 h	1	20,0	1	5,3	1	7,1	1,00
	těžce zraněno	2	6,5	1	2,2	2	5,0	2,00
	ekvivalent závažnosti	2	11,8	1	4,1	2	6,3	1,20
sněžení	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	3,2	1	2,2	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	2,0	0	0,8	0	0,0	0,00
tvoří se námraza, náledí	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	2,0	1	3,3	0	0,0	0,00
nárazový vítr (boční, vichřice apod.)	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
jiné ztížené	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	2	4,3	2	5,0	1,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	1,6	1	2,1	1,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	5	100	19	100	14	100	0,74
	těžce zraněno	31	100	46	100	40	100	0,87
	ekvivalent závažnosti	13	100	31	100	24	100	0,79

Tab. 1-9: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 na dálnicích dle povětrnostních podmínek u srážek s jedoucím vozidlem

Důležitou informaci o provozních podmínkách u srážek s jedoucím vozidlem poskytuje Tab. 1-9. Z analýzy z hlediska povětrnostních podmínek v době nehody vyplývá, že k naprosté většině vážných následků nehod (cca 90 %) dochází za neztížených povětrnostních podmínek. Zřetelně z toho vyplývá, že za zhoršených klimatických podmínek se řidiči mnohem více koncentrují na bezpečnou jízdu.

1.4.2.4 Dálnice – srážky s pevnou překážkou dle druhu

DÁLNICE		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
strom	usmrceno do 24 h	2	22,2	0	0,0	1	33,3	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	2	6,3	xxx
	ekvivalent závažnosti	2	15,1	0	0,0	2	13,6	xxx
sloup – telefonní, veřejné osvětlení, eklektrické vedení apod.	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	9,3	0	0,0	0,00
odrazník, patník, sloupek, dopravní značky apod.	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	11,8	2	10,5	6	18,8	3,00
	ekvivalent závažnosti	1	3,8	2	14,0	2	13,6	1,00
svodidlo	usmrceno do 24 h	5	55,6	4	66,7	1	33,3	0,25
	těžce zraněno	6	35,3	13	68,4	9	28,1	0,69
	ekvivalent závažnosti	7	49,1	7	67,4	3	29,5	0,45
překážka vzniklá provozem jiného vozidla	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	1,9	0	0,0	0	0,0	0,00
zeď, pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.	usmrceno do 24 h	1	11,1	0	0,0	1	33,3	xxx
	těžce zraněno	1	5,9	1	5,3	3	9,4	3,00
	ekvivalent závažnosti	1	9,4	0	2,3	2	15,9	7,00
překážka vzniklá stavební činností (přenosné dopravní značky, hromada štěrku, písku apod.	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,9	2	10,5	3	9,4	1,50
	ekvivalent závažnosti	0	1,9	1	4,7	1	6,8	1,50
jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	usmrceno do 24 h	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	35,3	1	5,3	9	28,1	9,00
	ekvivalent závažnosti	3	18,9	0	2,3	2	20,5	9,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	9	100	6	100	3	100	0,50
	těžce zraněno	17	100	19	100	32	100	1,68
	ekvivalent závažnosti	13	100	11	100	11	100	1,02

Tab. 1-10: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 na dálnicích dle druhu srážek s pevnou překážkou

Z pohledu druhu pevné překážky při srážce s ní má výraznější podíl na závažných následcích srážka se svodidlem. Právě svodidla jsou budována k tomu, aby zachytila vozidlo v případě dopravní nehody a tím minimalizovala možné následky. Proto nelze tento podíl na celkových negativních následcích vnímat izolovaně bez ohledu na bezpečnostní funkci, kterou svodidla plní. Zbývající podíl tvoří srážky s příslušenstvím a vybavením komunikací. Jejich použití a umístění by mělo podléhat příslušným krokům správců pozemních komunikací – provádění pravidelných kontrol, případně i bezpečnostních inspekci.

1.4.3 Silnice I. třídy (bez bývalých rychlostních komunikací)

Podrobný rozbor charakteristik nehod

1.4.3.1 Silnice I. třídy – územní lokalizace

SILNICE I. TŘÍDY		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
intravilán	usmrceno do 24 h	79	24,3	43	22,3	28	15,1	0,65
	těžce zraněno	331	37,1	201	31,8	145	25,8	0,72
	ekvivalent závažnosti	162	29,5	93	26,6	64	19,7	0,69
extravilán	usmrceno do 24 h	246	75,7	150	77,7	158	84,9	1,05
	těžce zraněno	561	62,9	431	68,2	418	74,2	0,97
	ekvivalent závažnosti	386	70,5	258	73,4	263	80,3	1,02
celkem	usmrceno do 24 h	325	100	193	100	186	100	0,96
	těžce zraněno	892	100	632	100	563	100	0,89
	ekvivalent závažnosti	548	100	351	100	327	100	0,93

Tab. 1-11: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 na silnicích I. třídy v extravilánu a intravilánu

Na silnicích v intravilánu došlo ke snížení následků nehod v počtu usmrcených o 15 osob, u těžce zraněných o 56 osob v porovnání s rokem 2016. Ekvivalent závažnosti poklesl v porovnání s rokem 2009 na 40 %.

V extravilánu bylo usmrceno 158 osob, čímž došlo k meziročnímu nárůstu o 8 osob. Počet těžce zraněných osob klesl oproti roku 2016 o 13. Ekvivalent závažnosti nehod meziročně vzrostl, nicméně v porovnání s rokem 2009 poklesl o jednu třetinu.

Tato odlišnost ve vývoji se přirozeně odrazila i ve změně podílu následků nehod v intravilánu na celkových závažných následcích nehod.

V roce 2009 činil u

- usmrcených 24,3 %,
- těžce zraněných 37,1 %.
- ekvivalent závažnosti nehod 29,5 %.

V roce 2017 poklesly tyto podíly u

- usmrcených na 15,1 %,
- těžce zraněných na 25,8 %,
- ekvivalent závažnosti nehod na 19,7 %.

1.4.3.2 Silnice I. třídy – intravilán

SILNICE I. TŘÍDY INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	33	41,8	17	39,5	13	46,4	0,76
	těžce zraněno	174	52,6	93	46,3	67	46,2	0,72
	ekvivalent závažnosti	77	47,3	40	43,2	30	46,3	0,74
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	3,6	xxx
	těžce zraněno	4	1,2	0	0,0	1	0,7	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	0,6	0	0,0	1	1,9	xxx
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	11	13,9	6	14,0	1	3,6	0,17
	těžce zraněno	39	11,8	15	7,5	6	4,1	0,40
	ekvivalent závažnosti	21	12,8	10	10,5	3	3,9	0,26
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	34	43,0	20	46,5	13	46,4	0,65
	těžce zraněno	89	26,9	78	38,8	55	37,9	0,71
	ekvivalent závažnosti	56	34,8	40	42,4	27	41,6	0,68
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	0,7	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,4	xxx
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,3	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	0,7	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,4	xxx
havárie	usmrceno do 24 h	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	19	5,7	7	3,5	8	5,5	1,14
	ekvivalent závažnosti	6	3,6	2	1,9	2	3,1	1,14
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	1,8	7	3,5	6	4,1	0,86
	ekvivalent závažnosti	2	0,9	2	1,9	2	2,3	0,86
CELKEM	usmrceno do 24 h	79	100	43	100	28	100	0,65
	těžce zraněno	331	100	201	100	145	100	0,72
	ekvivalent závažnosti	162	100	93	100	64	100	0,69

Tab. 1-12: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 dle druhu nehod na silnicích I. třídy v intravilánu

Z podrobnějšího rozboru **druhu nehod** v intravilánu vyplývá, že **nejčastější příčinou úmrtí je srážka s jedoucím vozidlem** - tvoří téměř polovinu všech úmrtí v intravilánu na silnicích I. třídy. Dále je ve stejném počtu úmrtí srážka s chodcem a jako třetí nejvýznamnější příčinou je srážka s pevnou překážkou. Srážka s chodcem zaznamenala pokles o 7 úmrtí oproti roku 2016. Z pohledu na ekvivalent závažnosti nehod tvoří srážka s chodcem druhou nejčastější příčinu závažných následků, když dominuje srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem.

SILNICE I. TŘÍDY INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
mimo křižovatku	usmrceno do 24 h	22	66,7	9	52,9	10	76,9	1,11
	těžce zraněno	66	37,9	41	44,1	22	32,8	0,54
	ekvivalent závažnosti	39	50,3	19	47,8	16	52,1	0,81
na křižovatce	usmrceno do 24 h	11	33,3	8	47,1	3	23,1	0,38
	těžce zraněno	108	62,1	52	55,9	45	67,2	0,87
	ekvivalent závažnosti	38	49,7	21	52,2	14	47,9	0,68
celkem	usmrceno do 24 h	33	100	17	100	13	100	0,76
	těžce zraněno	174	100	93	100	67	100	0,72
	ekvivalent závažnosti	77	100	40	100	30	100	0,74

Tab. 1-13: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 při srážkách s jedoucím nekolejovým vozidlem dle lokalizace na silnicích I. třídy v intravilánu

Při srážkách s jedoucím nekolejovým vozidlem v intravilánu došlo v roce 2017 častěji k úmrtí mimo křižovatku než na křižovatce - o 7 usmrcených více. V případě těžkých zranění bylo naopak o 23 těžce zraněných osob více na křižovatce, než mimo křižovatku.

SILNICE I. TŘÍDY INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
mimo křižovatku	usmrceno do 24 h	26	76,5	18	90,0	7	53,8	0,39
	těžce zraněno	60	67,4	55	70,5	40	72,7	0,73
	ekvivalent závažnosti	41	72,9	32	80,4	17	63,6	0,54
na křižovatce	usmrceno do 24 h	8	23,5	2	10,0	6	46,2	3,00
	těžce zraněno	29	32,6	23	29,5	15	27,3	0,65
	ekvivalent závažnosti	15	27,1	8	19,6	10	36,4	1,26
celkem	usmrceno do 24 h	34	100	20	100	13	100	0,65
	těžce zraněno	89	100	78	100	55	100	0,71
	ekvivalent závažnosti	56	100	40	100	27	100	0,68

Tab. 1-14: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 při srážkách s chodcem dle lokalizace na silnicích I. třídy v intravilánu

Srážky s chodcem jsou v intravilánu lokalizovány převážně do úseků mimo křižovatku, ale počet úmrtí se oproti předchozímu roku téměř vyrovnal. V roce 2017 došlo k poklesu usmrcených osob mimo křižovatku o 11 osob a nárůst na křižovatce o 4 osoby oproti roku 2016. Počet těžce zraněných poklesl o 15, respektive o 8 osob.

SILNICE I. TŘÍDY INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
viditelnost nezhoršená	usmrceno do 24 h	11	32,4	6	30,0	7	53,8	1,17
	těžce zraněno	37	41,6	39	50,0	30	54,5	0,77
	ekvivalent závažnosti	20	36,0	16	39,9	15	54,2	0,92
viditelnost zhoršená	usmrceno do 24 h	23	67,6	14	70,0	6	46,2	0,43
	těžce zraněno	52	58,4	39	50,0	25	45,5	0,64
	ekvivalent závažnosti	36	64,0	24	60,1	12	45,8	0,52
celkem	usmrceno do 24 h	34	100	20	100	13	100	0,65
	těžce zraněno	89	100	78	100	55	100	0,71
	ekvivalent závažnosti	56	100	40	100	27	100	0,68

Tab. 1-15: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 při srážkách s chodcem dle viditelnosti na silnicích I. třídy v intravilánu

Z Tab. 1-15 vyplývá, že **vážné následky nehod při srážce s chodcem v intravilánu jsou významně ovlivněny zhoršenou viditelností**.

SILNICE I. TŘÍDY INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
strom	usmrceno do 24 h	3	27,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	13	33,3	2	13,3	2	33,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	6	30,1	1	5,1	1	20,0	1,00
sloup – telefonní, veřejného osvětlení, elektrického vedení apod.	usmrceno do 24 h	3	27,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	8	20,5	4	26,7	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	5	24,1	1	10,3	0	0,0	0,00
odrazník, patník, sloupek, dopravní značky apod.	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	10,3	1	6,7	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	4,8	0	2,6	0	0,0	0,00
svodidlo	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	5,1	2	13,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	2,4	2	15,4	0	0,0	0,00
překážka vzniklá provozem jiného vozidla	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
zeď, pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.	usmrceno do 24 h	2	18,2	3	50,0	1	100	0,33
	těžce zraněno	5	12,8	2	13,3	2	33,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	3	15,7	4	35,9	2	60,0	0,43
závory železničního přejezdu	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
překážka vzniklá stavební činností (přenosné dopravní značky, hromada štěrku, písku apod.)	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	1,2	0	0,0	0	0,0	0,00
jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	usmrceno do 24 h	3	27,3	2	33,3	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	15,4	4	26,7	2	33,3	0,50
	ekvivalent závažnosti	5	21,7	3	30,8	1	20,0	0,17
CELKEM	usmrceno do 24 h	11	100	6	100	1	100	0,17
	těžce zraněno	39	100	15	100	6	100	0,40
	ekvivalent závažnosti	21	100	10	100	3	100	0,26

Tab. 1-16: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 dle druhu srážky s pevnou překážkou na silnicích I. třídy v intravilánu

Nejnebezpečnější pevné překážky na silnicích I. třídy v intravilánu jsou pevné součástí silničních objektů – zdi, pevné části mostů, tunelů nebo podjezdů a jiné překážky (zábradlí, oplocení atd.). Do druhé kategorie nebezpečnosti patří stromy, sloupy elektrického vedení a další součásti silničního příslušenství.

1.4.3.3 Silnice I. třídy – extravilán

SILNICE I. TŘÍDY EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	162	65,9	108	72,0	120	75,9	1,11
	těžce zraněno	370	66,0	302	70,1	286	68,4	0,95
	ekvivalent závažnosti	255	65,9	184	71,2	192	73,0	1,04
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	3	1,2	2	1,3	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	8	1,4	4	0,9	3	0,7	0,75
	ekvivalent závažnosti	5	1,3	3	1,2	1	0,3	0,25
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	39	15,9	24	16,0	21	13,3	0,88
	těžce zraněno	104	18,5	71	16,5	87	20,8	1,23
	ekvivalent závažnosti	65	16,8	42	16,2	43	16,3	1,02
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	24	9,8	14	9,3	16	10,1	1,14
	těžce zraněno	28	5,0	27	6,3	12	2,9	0,44
	ekvivalent závažnosti	31	8,0	21	8,1	19	7,2	0,92
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,1	0	0,1	0	0,1	1,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,1	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	17	6,9	2	1,3	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	46	8,2	18	4,2	29	6,9	1,61
	ekvivalent závažnosti	29	7,4	7	2,5	7	2,8	1,12
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	0,6	xxx
	těžce zraněno	3	0,5	8	1,9	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	0,2	2	0,8	1	0,4	0,50
CELKEM	usmrceno do 24 h	246	100	150	100	158	100	1,05
	těžce zraněno	561	100	431	100	418	100	0,97
	ekvivalent závažnosti	386	100	258	100	263	100	1,02

Tab. 1-17: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 dle druhu nehod na silnicích I. třídy v extravilánu

Na komunikacích I. třídy v extravilánu dominuje srážka s jedoucím vozidlem - 120 usmrcených a 286 těžce zraněných osob, na druhém místě je srážka s pevnou překážkou - 21 úmrtí a 87 těžce zraněných a jako třetí je srážka s chodcem. Srážka s chodcem je stále třetí nejčastější příčinou úmrtí - zda je to v souvislosti s nerespektováním povinnosti chodců být označen reflexními prvky za snížené viditelnosti, však nelze bez podrobné analýzy konkrétních nehod zjistit[10]. V roce 2017 došlo ke zvýšení počtu usmrcených při srážce s chodcem o 2 osoby a snížení počtu těžce zraněných o 15 osob.

[10] *Viz novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, která zakotvila tuto povinnost do § 53 odst. 9.*

SILNICE I. TŘÍDY EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
nezaviněná řidičem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
nepřiměřená rychlost jízdy	usmrceno do 24 h	48	29,6	18	16,7	35	29,2	1,94
	těžce zraněno	91	24,6	65	21,5	66	23,1	1,02
	ekvivalent závažnosti	71	27,8	34	18,7	52	26,9	1,50
nesprávné předjíždění	usmrceno do 24 h	17	10,5	9	8,3	11	9,2	1,22
	těžce zraněno	59	15,9	43	14,2	32	11,2	0,74
	ekvivalent závažnosti	32	12,5	20	10,8	19	9,9	0,96
nedání přednosti v jízdě	usmrceno do 24 h	29	17,9	15	13,9	18	15,0	1,20
	těžce zraněno	97	26,2	89	29,5	86	30,1	0,97
	ekvivalent závažnosti	53	20,9	37	20,3	40	20,6	1,06
nesprávný způsob jízdy	usmrceno do 24 h	68	42,0	66	61,1	56	46,7	0,85
	těžce zraněno	121	32,7	105	34,8	101	35,3	0,96
	ekvivalent závažnosti	98	38,6	92	50,3	81	42,4	0,88
technická závada vozidla	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	0,2	0	0,0	0	0,1	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	162	100	108	100	120	100	1,11
	těžce zraněno	370	100	302	100	286	100	0,95
	ekvivalent závažnosti	255	100	184	100	192	100	1,04

Tab. 1-18: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 při srážkách s jedoucím nekolejovým vozidlem dle jejich příčiny na silnicích I. třídy v extravilánu

Naprosto dominantní v extravilánu silnic I. třídy je srážka jedoucích vozidel, které tvoří tři čtvrtiny nehod s usmrcením. Dle šetření dopravní policie byly jako příčiny dopravních nehod, při kterých došlo ke srážkám s jedoucím nekolejovým vozidlem, označeny nesprávný způsob jízdy, jako druhá nejčastější příčina je nepřiměřená rychlost jízdy. Třetí nejčastější příčinou nehod s vážnými následky je nedání přednosti v jízdě - hrubá chyba řidiče. Dále je to nesprávné předjíždění. Tyto řidičské chyby lze eliminovat správným chování řidiče, s dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích. Zejména u nepřiměřené rychlosti a nedání přednosti v jízdě došlo k nárůstu následků nehod oproti roku 2016.

SILNICE I. TŘÍDY EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
mimo křižovatku	usmrceno do 24 h	128	79,0	83	76,9	91	75,8	1,10
	těžce zraněno	254	68,6	193	63,9	202	70,6	1,05
	ekvivalent závažnosti	192	75,2	131	71,5	142	73,9	1,08
na křižovatce	usmrceno do 24 h	34	21,0	25	23,1	29	24,2	1,16
	těžce zraněno	116	31,4	109	36,1	84	29,4	0,77
	ekvivalent závažnosti	63	24,8	52	28,5	50	26,1	0,96
celkem	usmrceno do 24 h	162	100	108	100	120	100	1,11
	těžce zraněno	370	100	302	100	286	100	0,95
	ekvivalent závažnosti	255	100	184	100	192	100	1,04

Tab. 1-19: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 při srážkách s jedoucím nekolejovým vozidlem dle jejich lokalizace na silnicích I. třídy v extravilánu

Z Tab. 1-19 vyplývá, že většina nehod, při kterých došlo ke srážkám s jedoucím nekolejovým vozidlem, se stala mimo křižovatku.

SILNICE I. TŘÍDY EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
mimo křižovatku	usmrceno do 24 h	22	91,7	9	64,3	15	93,8	1,67
	těžce zraněno	23	82,1	22	81,5	9	75,0	0,41
	ekvivalent závažnosti	28	89,5	15	69,9	17	90,8	1,19
na křižovatce	usmrceno do 24 h	2	8,3	5	35,7	1	6,3	0,20
	těžce zraněno	5	17,9	5	18,5	3	25,0	0,60
	ekvivalent závažnosti	3	10,5	6	30,1	2	9,2	0,28
CELKEM	usmrceno do 24 h	24	100	14	100	16	100	1,14
	těžce zraněno	28	100	27	100	12	100	0,44
	ekvivalent závažnosti	31	100	21	100	19	100	0,92

Tab. 1-20: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 při srážkách s chodcem dle jejich lokalizace na silnicích I. třídy v extravilánu

Podobně to platí i pro srážky s chodcem. Kolem 90 % dopravních nehod s usmrcením a těžkým zraněním se staly mimo křižovatku.

SILNICE I. TŘÍDY EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
viditelnost nezhoršená	usmrceno do 24 h	4	16,7	1	7,1	1	6,3	1,00
	těžce zraněno	9	32,1	6	22,2	8	66,7	1,33
	ekvivalent závažnosti	6	20,2	3	12,0	3	15,8	1,20
viditelnost zhoršená	usmrceno do 24 h	20	83,3	13	92,9	15	93,8	1,15
	těžce zraněno	19	67,9	21	77,8	4	33,3	0,19
	ekvivalent závažnosti	25	79,8	18	88,0	16	84,2	0,88
CELKEM	usmrceno do 24 h	24	100	14	100	16	100	1,14
	těžce zraněno	28	100	27	100	12	100	0,44
	ekvivalent závažnosti	31	100	21	100	19	100	0,92

Tab. 1-21: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 při srážkách s chodcem dle viditelnosti na silnicích I. třídy v extravilánu

Naprosto kritickým faktorem, přispívajícím k závažným následkům při srážkách s chodcem v extravilánu, je zhoršená viditelnost. Ke snížení následků z dopravních nehod při střetu s chodcem by mohla přispět intenzivní kontrola používání reflexních prvků všemi chodci v extravilánu za snížené viditelnosti v místech, která nejsou osvětlena veřejným osvětlením.

SILNICE I. TŘÍDY EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
strom	usmrceno do 24 h	21	53,8	15	62,5	14	66,7	0,93
	těžce zraněno	43	41,3	31	43,7	46	52,9	1,48
	ekvivalent závažnosti	32	48,8	23	54,5	26	59,6	1,12
sloup – telefonní, veřejného osvětlení, elektrického vedení apod.	usmrceno do 24 h	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	3,8	4	5,6	1	1,1	0,25
	ekvivalent závažnosti	2	3,1	1	2,4	0	0,6	0,25
odrazník, patník, sloupek, dopravní značky apod.	usmrceno do 24 h	1	2,6	1	4,2	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	5,8	6	8,5	7	8,0	1,17
	ekvivalent závažnosti	3	3,8	3	6,0	2	4,1	0,70
svodidlo	usmrceno do 24 h	10	25,6	3	12,5	2	9,5	0,67
	těžce zraněno	18	17,3	9	12,7	9	10,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	15	22,3	5	12,6	4	9,9	0,81
překážka vzniklá provozem jiného vozidla	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
zeď, pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.	usmrceno do 24 h	4	10,3	2	8,3	4	19,0	2,00
	těžce zraněno	19	18,3	13	18,3	13	14,9	1,00
	ekvivalent závažnosti	9	13,5	5	12,6	7	17,0	1,38
závory železničního přejezdu	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,6	0	0,0	0,00
překážka vzniklá stavební činností (přenosné dopravní značky, hromada štěrku, písku apod.)	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	1,1	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,6	xxx
jiná překážka (zábradlí oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	usmrceno do 24 h	2	5,1	3	12,5	1	4,8	0,33
	těžce zraněno	14	13,5	7	9,9	10	11,5	1,43
	ekvivalent závažnosti	6	8,5	5	11,4	4	8,2	0,74
CELKEM	usmrceno do 24 h	39	100	24	100	21	100	0,88
	těžce zraněno	104	100	71	100	87	100	1,23
	ekvivalent závažnosti	65	100	42	100	43	100	1,02

Tab. 1-22: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 při srážkách s pevnou překážkou dle druhu pevné překážky na silnicích I. třídy v extravilánu

Z hlediska druhu pevné překážky jsou **nejzávažnějším smrtícím faktorem stromy**, které se podílejí téměř dvěma třetinami na všech srážkách. Jejich počet se během sledovaného období příliš nemění. Na druhém místě jsou svodidla jako hlavní prvek záchytného bezpečnostního systému. Dalším stejně závažným druhem srážky je srážka se zdí, zábradlím, oplocením nebo jinou překážkou.

1.4.4 Silnice II. a III. třídy

Podrobný rozbor charakteristik nehod

1.4.4.1 Silnice II. a III. třídy – dle charakteru území

Další rozbor se obdobně, jako u komunikací ve správě státu, zaměřil odděleně na specifika daná odlišnými stavebními parametry silnic II. třídy a silnic III. třídy a rovněž na odlišnosti provozních podmínek v intravilánovém a extravilánovém prostředí.

Vzhledem k malým počtům následků nehod vyplývajícím z rozdělení na silnice II. třídy a silnice III. třídy a na intravilán a extravilán je kladen důraz na porovnání ekvivalentu závažnosti nehod, který umožňuje alespoň částečně eliminovat krátkodobé náhodné odchylky dat jednotlivých závažných následků nehod.

SILNICE II. TŘÍDY		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	Podíl	počet	podíl	počet	podíl	
intravilán	usmrceno do 24 h	42	21,1	30	24,2	25	21,4	0,83
	těžce zraněno	357	40,6	237	39,8	223	40,3	0,94
	ekvivalent závažnosti	131	31,3	89	32,7	81	31,6	0,90
extravilán	usmrceno do 24 h	157	78,9	94	75,8	92	78,6	0,98
	těžce zraněno	523	59,4	359	60,2	331	59,7	0,92
	ekvivalent závažnosti	288	68,7	184	67,3	175	68,4	0,95
celkem	usmrceno do 24 h	199	100	124	100	117	100	0,94
	těžce zraněno	880	100	596	100	554	100	0,93
	ekvivalent závažnosti	419	100	273	100	256	100	0,94

Tab. 1-23: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 na silnicích II. třídy v extravilánu a intravilánu

Při provedení rozboru podle lokality silnic II. třídy v obci a mimo obec bylo zjištěno, že dochází k poklesu počtu usmrcených i těžce zraněných a to jak v intravilánu, tak i v extravilánu.

Mezi roky 2009 a 2017 došlo na silnicích II. třídy k poklesu závažných následků nehod zhruba ve stejném poměru na silnicích v intravilánu i v extravilánu.

Tato odlišnost ve vývoji se přirozeně odrazila i v nepatrné změně podílu následků nehod. V roce 2009 byl v intravilánu podíl:

- usmrcených 21,1 %,
- těžce zraněných 40,6 %,
- ekvivalent závažnosti nehod 31,3 %

na celkových následcích nehod na silnicích II. třídy.

V roce 2017 byly tyto podíly přibližně stejné u

- usmrcených 21,4 %,
- těžce zraněných 40,3 %,
- ekvivalent závažnosti nehod 31,6 %.

SILNICE III. TŘÍDY		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
intravilán	usmrceno do 24 h	58	38,7	29	32,6	21	24,1	0,72
	těžce zraněno	290	40,2	181	43,3	191	46,5	1,06
	ekvivalent závažnosti	131	39,5	74	38,4	69	36,2	0,93
extravilán	usmrceno do 24 h	92	61,3	60	67,4	66	75,9	1,10
	těžce zraněno	431	59,8	237	56,7	220	53,5	0,93
	ekvivalent závažnosti	200	60,5	119	61,6	121	63,8	1,01
celkem	usmrceno do 24 h	150	100	89	100	87	100	0,98
	těžce zraněno	721	100	418	100	411	100	0,98
	ekvivalent závažnosti	330	100	194	100	190	100	0,98

Tab. 1-24: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 na silnicích III. třídy v extravilánu a intravilánu

Na silnicích III. třídy je v porovnání se silnicemi II. třídy vývoj v roce 2017 poněkud odlišný: počet úmrtí se snížil pouze v intravilánu, zatímco v extravilánu vzrostl o 6 osob. Naopak počet těžce zraněných je nižší ve srovnání s rokem 2016 při nehodách v extravilánu, ale intravilánové dopravní nehody s těžkým zraněním vykazují nárůst o 10 těžce zraněných osob.

Na silnicích III. třídy, stejně jako u silnic II. třídy, v intravilánu došlo k rozdílnému poklesu závažných následků nehod mezi roky 2009 a 2017 než na silnicích v extravilánu.

Toto se projevilo i ve změně podílu následků nehod.

V roce 2009 byl v intravilánu podíl

- usmrcených 38,7 %,
- těžce zraněných 40,2 %.
- ekvivalent závažnosti nehod 39,6 %

na celkových následcích nehod na silnicích III. třídy.

V roce 2017 se tyto podíly značně změnily u

- usmrcených na 24,1 %,
- těžce zraněných na 46,4 %,
- ekvivalent závažnosti nehod na 36,3 %.

1.4.4.2 Silnice II. a III. třídy – dle druhu nehody

SILNICE II. TŘÍDY INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	19	45,2	7	23,3	8	32,0	1,14
	těžce zraněno	163	45,7	102	43,0	114	51,1	1,12
	ekvivalent závažnosti	60	45,5	33	36,4	37	45,2	1,12
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	10	2,8	2	0,8	4	1,8	2,00
	ekvivalent závažnosti	3	1,9	1	0,6	1	1,2	2,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	10	23,8	9	30,0	3	12,0	0,33
	těžce zraněno	37	10,4	32	13,5	20	9,0	0,63
	ekvivalent závažnosti	19	14,7	17	19,0	8	9,9	0,47
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	11	26,2	12	40,0	12	48,0	1,00
	těžce zraněno	99	27,7	69	29,1	56	25,1	0,81
	ekvivalent závažnosti	36	27,2	29	32,8	26	32,2	0,89
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	0,3	2	0,8	1	0,4	0,50
	ekvivalent závažnosti	0	0,2	1	0,6	0	0,3	0,50
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	0,6	1	0,4	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	0,4	0	0,3	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	4,0	xxx
	těžce zraněno	2	0,6	0	0,0	2	0,9	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	0,4	0	0,0	2	1,9	xxx
havárie	usmrceno do 24 h	2	4,8	2	6,7	1	4,0	0,50
	těžce zraněno	35	9,8	26	11,0	21	9,4	0,81
	ekvivalent závažnosti	11	8,2	9	9,5	6	7,7	0,74
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	8	2,2	3	1,3	5	2,2	1,67
	ekvivalent závažnosti	2	1,5	1	0,8	1	1,5	1,67
CELKEM	usmrceno do 24 h	42	100	30	100	25	100	0,83
	těžce zraněno	357	100	237	100	223	100	0,94
	ekvivalent závažnosti	131	100	89	100	81	100	0,90

Tab. 1-25: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu

Z podrobnějšího rozboru druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu (Tab. 1-25) vyplývá obdobný výskyt nehod jako na silnicích I. třídy. Nejčastější je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (45 %), za ní s výrazným odstupem následuje srážka s chodcem (32 %). Třetím druhem nehody s častým výskytem je s ještě výraznějším odstupem srážka s pevnou překážkou (10 %). Tato struktura je obdobná jako v minulém roce.

Zatímco u srážek s jedoucím vozidlem a s chodcem nedošlo oproti roku 2016 k výrazné změně, v počtu nehod s vážnými následky u srážek s pevnou překážkou došlo k významnému poklesu.

SILNICE II. TŘÍDY EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	Podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	67	42,3	53	56,4	41	44,6	0,77
	těžce zraněno	228	43,6	206	57,4	168	50,8	0,82
	ekvivalent závažnosti	124	43,1	105	56,9	83	47,5	0,79
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	1	0,6	2	2,1	1	1,1	0,50
	těžce zraněno	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	0,4	2	1,1	1	0,6	0,50
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	59	37,6	25	26,6	34	37,0	1,36
	těžce zraněno	183	35,0	92	25,6	98	29,6	1,07
	ekvivalent závažnosti	105	36,4	48	26,1	59	33,5	1,22
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	12	7,6	3	3,2	9	9,8	3,00
	těžce zraněno	22	4,2	12	3,3	8	2,4	0,67
	ekvivalent závažnosti	18	6,1	6	3,3	11	6,3	1,83
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	0,8	2	0,6	5	1,5	2,50
	ekvivalent závažnosti	1	0,3	2	0,8	1	0,7	0,83
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,1	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	1,1	1	1,1	1,00
	těžce zraněno	3	0,6	1	0,3	1	0,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	0,3	1	0,7	1	0,7	1,00
havárie	usmrceno do 24 h	16	10,2	8	8,5	6	6,5	0,75
	těžce zraněno	76	14,5	45	12,5	46	13,9	1,02
	ekvivalent závažnosti	35	12,2	19	10,5	18	10,0	0,91
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	2	1,3	1	1,1	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	1,1	0	0,0	5	1,5	xxx
	ekvivalent závažnosti	4	1,2	1	0,5	1	0,7	1,25
CELKEM	usmrceno do 24 h	157	100	94	100	92	100	0,98
	těžce zraněno	523	100	359	100	331	100	0,92
	ekvivalent závažnosti	288	100	184	100	175	100	0,95

Tab. 1-26: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu

Na části silnic II. třídy lokalizovaných v extravilánu se vývoj u jednotlivých druhů dopravních nehod lišil (Tab. 1-26).

V extravilánu je nejčastější srážka s jedoucím vozidlem (47,5 %), za ní následuje srážka s pevnou překážkou (33,5 %). Pak následuje havárie (10 %) a srážka s chodcem (6 %).

Zatímco v roce 2017 počet nehod s vážnými následky s jedoucím nekolejovým vozidlem klesl, u srážek s pevnou překážkou počet nehod s vážnými následky vzrostl. U srážek s chodcem vzrostl výrazně počet usmrcených, ačkoliv poklesl počet těžce zraněných.

SILNICE III. TŘÍDY INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	Počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	17	29,3	6	20,7	4	19,0	0,67
	těžce zraněno	117	40,3	62	34,3	76	39,8	1,23
	ekvivalent závažnosti	46	35,4	22	29,0	23	33,5	1,07
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	2	3,4	1	3,4	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	2,1	4	2,2	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	4	2,7	2	2,7	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	16	27,6	7	24,1	5	23,8	0,71
	těžce zraněno	51	17,6	40	22,1	32	16,8	0,80
	ekvivalent závažnosti	29	22,0	17	22,9	13	18,9	0,76
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	12	20,7	6	20,7	6	28,6	1,00
	těžce zraněno	72	24,8	48	26,5	46	24,1	0,96
	ekvivalent závažnosti	30	23,0	18	24,2	18	25,5	0,97
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	2	1,1	1	0,5	0,50
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	0,7	0	0,4	0,50
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	4	6,9	5	17,2	3	14,3	0,60
	těžce zraněno	1	0,3	0	0,0	2	1,0	xxx
	ekvivalent závažnosti	4	3,3	5	6,7	4	5,1	0,70
havárie	usmrceno do 24 h	5	8,6	2	6,9	3	14,3	1,50
	těžce zraněno	36	12,4	20	11,0	27	14,1	1,35
	ekvivalent závažnosti	14	10,7	7	9,4	10	14,2	1,39
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	2	3,4	2	6,9	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	7	2,4	5	2,8	7	3,7	1,40
	ekvivalent závažnosti	4	2,9	3	4,4	2	2,5	0,54
CELKEM	usmrceno do 24 h	58	100	29	100	21	100	0,72
	těžce zraněno	290	100	181	100	191	100	1,06
	ekvivalent závažnosti	131	100	74	100	69	100	0,93

Tab. 1-27: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu

Podrobný rozbor druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu (Tab. 1-27) dokumentuje obdobné pořadí výskytu druhů nehod: srážka s jedoucím vozidlem - 33,5 %, srážka s chodcem - 25,5 % a srážka s pevnou překážkou - 19 %. Výrazněji se vyskytuje i havárie - 14 %. Počet srážek s chodcem zůstal na stejné úrovni s rokem 2016.

SILNICE III. TŘÍDY EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	11	12,0	10	16,7	15	22,7	1,50
	těžce zraněno	150	34,8	93	39,2	78	35,5	0,84
	ekvivalent závažnosti	49	24,3	33	27,9	35	28,5	1,04
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	0,5	0	0,0	1	0,5	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	0,3	0	0,0	0	0,2	xxx
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	56	60,9	39	65,0	36	54,5	0,92
	těžce zraněno	175	40,6	87	36,7	74	33,6	0,85
	ekvivalent závažnosti	100	49,9	61	50,9	55	45,0	0,90
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	5	5,4	2	3,3	2	3,0	1,00
	těžce zraněno	19	4,4	9	3,8	12	5,5	1,33
	ekvivalent závažnosti	10	4,9	4	3,6	5	4,1	1,18
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	1,5	xxx
	těžce zraněno	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,1	0	0,0	1	0,8	xxx
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	0,2	1	0,4	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,1	0	0,2	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	6	6,5	2	3,3	5	7,6	2,50
	těžce zraněno	5	1,2	2	0,8	4	1,8	2,00
	ekvivalent závažnosti	7	3,6	3	2,1	6	5,0	2,40
havárie	usmrceno do 24 h	12	13,0	7	11,7	7	10,6	1,00
	těžce zraněno	75	17,4	43	18,1	50	22,7	1,16
	ekvivalent závažnosti	31	15,4	18	14,9	20	16,1	1,10
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	2	2,2	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	0,7	2	0,8	1	0,5	0,50
	ekvivalent závažnosti	3	1,4	1	0,4	0	0,2	0,50
CELKEM	usmrceno do 24 h	92	100	60	100	66	100	1,10
	těžce zraněno	431	100	237	100	220	100	0,93
	ekvivalent závažnosti	200	100	119	100	121	100	1,01

Tab. 1-28: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu

Na silnicích III. třídy v extravilánu je četnost výskytu závažných následků odlišná od všech předchozích. Nejčastější je srážka s pevnou překážkou (45 %), za ní následuje srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (28,5 %). Třetím druhem nehody s častým výskytem je havárie (16 %). Až na pátém místě je srážka s chodcem (4 %), kterou předstihuje i srážka s vlakem (5 %).

1.4.4.3 Silnice II. a III. třídy - Středočeský kraj

	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
usmrceno do 24 h	67	47	31	-16	-34,0 %	34	-3	-8,8 %	27
těžce zraněno	331	214	182	-32	-15,0 %	228	-46	-20,2 %	199
ekvivalent závažnosti nehod	150	101	77	-24	-23,9 %	91	-15	-15,9 %	77

Tab. 1-29: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2020 na silnicích II. a III. třídy ve Středočeském kraji

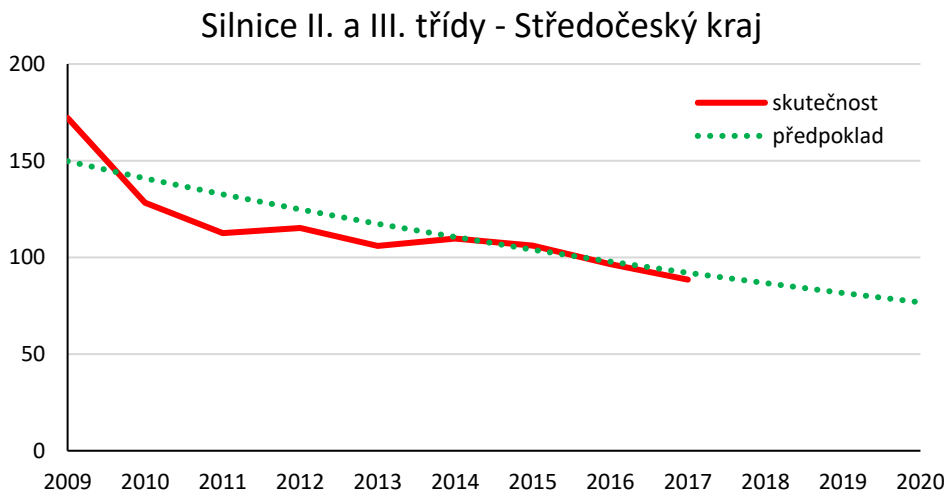
Ve Středočeském kraji došlo v roce 2017 k významnému poklesu **v obou kategoriích** závažných následků. Kategorie usmrcených i těžce zraněných dosahují stanoveného předpokladu. **Ekvivalent závažnosti nehod** se snížil **na dosud nejnižší úroveň**.

V porovnání s rokem 2009 ve Středočeském kraji:

- klesl počet usmrcených o 53,7 % (celostátně celá síť o 39,7 %),
- klesl počet těžce zraněných o 45,0 % (celostátně celá síť o 33,9 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 48,9 % (celostátně celá síť o 36,7 %).

Souhrnně došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Středočeském kraji z hlediska celkového ekvivalentu závažnosti nehod **k lepšímu vývoji než v celostátním průměru.**

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obr. 1-9: Předpokládaný a skutečný vývoj ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy ve Středočeském kraji

STŘEDOČESKÝ KRAJ II. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	4	36,4	2	28,6	1	20,0	0,50
	těžce zraněno	56	61,5	15	29,4	19	35,8	1,27
	ekvivalent závažnosti	18	53,3	6	29,1	6	31,5	1,00
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	3,3	0	0,0	1	1,9	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	2,2	0	0,0	0	1,4	xxx
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	4	36,4	2	28,6	1	20,0	0,50
	těžce zraněno	7	7,7	14	27,5	3	5,7	0,21
	ekvivalent závažnosti	6	17,0	6	27,8	2	9,6	0,32
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	2	18,2	3	42,9	3	60,0	1,00
	těžce zraněno	18	19,8	14	27,5	17	32,1	1,21
	ekvivalent závažnosti	7	19,3	7	32,9	7	39,7	1,12
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,7	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	4,4	8	15,7	8	15,1	1,00
	ekvivalent závažnosti	2	5,9	2	10,1	2	11,0	1,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	2,2	0	0,0	5	9,4	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	1,5	0	0,0	1	6,8	xxx
CELKEM	usmrceno do 24 h	11	100	7	100	5	100	0,71
	těžce zraněno	91	100	51	100	53	100	1,04
	ekvivalent závažnosti	34	100	20	100	18	100	0,92

Tab. 1-30: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Středočeského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v intravilánu** ve Středočeském kraji jen k nepatrnému poklesu závažných následků. Počet usmrcených mírně poklesl, počet těžce zraněných naopak nepatrně vzrostl.

Při srážkách s chodcem, které celkově tvoří 40 % všech následků, se při stagnaci počtu usmrcených mírně zvýšil počet těžce zraněných. I v roce 2017 je tento typ srážky nejčastější příčinou závažných následků. Významný pokles pozorujeme v kategorii srážek s pevnou překážkou (zejména v kategorii následků těžce zraněných), stagnace je v kategorii havárií.

STŘEDOČESKÝ KRAJ II. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	11	40,7	10	52,6	8	57,1	0,80
	těžce zraněno	44	46,3	33	50,8	31	44,9	0,94
	ekvivalent závažnosti	22	43,3	18	51,8	16	50,4	0,86
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	14	51,9	5	26,3	4	28,6	0,80
	těžce zraněno	32	33,7	18	27,7	21	30,4	1,17
	ekvivalent závažnosti	22	43,3	10	27,0	9	29,6	0,97
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	2	7,4	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	6,3	3	4,6	1	1,4	0,33
	ekvivalent závažnosti	4	6,9	1	2,1	0	0,8	0,33
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	1,1	0	0,0	2	2,9	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,5	0	0,0	1	1,6	xxx
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	7,1	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	1,4	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	1	4,0	xxx
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	4	21,1	1	7,1	0,25
	těžce zraněno	12	12,6	11	16,9	11	15,9	1,00
	ekvivalent závažnosti	3	5,9	7	19,1	4	12,0	0,56
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	2	2,9	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	1	1,6	xxx
CELKEM	usmrceno do 24 h	27	100	19	100	14	100	0,74
	těžce zraněno	95	100	65	100	69	100	1,06
	ekvivalent závažnosti	51	100	35	100	31	100	0,89

Tab. 1-31: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Středočeského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v extravilánu** ve Středočeském kraji k většímu poklesu následků v kategorii usmrcených, ale k nárůstu počtu těžce zraněných. Srážka s chodcem v extravilánu neměla v roce 2017 za následek žádné usmrcení. V kategorii havárií došlo k poklesu počtu usmrcených. Srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem jsou stále dominantní příčinou závažných následků v extravilánu.

STŘEDOČESKÝ KRAJ III. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	12,5	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	19	37,3	9	22,5	7	21,9	0,78
	ekvivalent závažnosti	6	27,7	3	21,7	2	21,9	0,54
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,0	2	5,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	1,2	1	3,3	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	3	37,5	3	60,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	10	19,6	10	25,0	7	21,9	0,70
	ekvivalent závažnosti	6	26,5	6	36,7	2	21,9	0,32
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	2	25,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	13	25,5	12	30,0	9	28,1	0,75
	ekvivalent závažnosti	5	25,3	3	20,0	2	28,1	0,75
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	2	25,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	3,1	xxx
	ekvivalent závažnosti	2	9,6	0	0,0	0	3,1	xxx
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	8	15,7	5	12,5	4	12,5	0,80
	ekvivalent závažnosti	2	9,6	2	15,0	1	12,5	0,44
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	2	5,0	4	12,5	2,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	3,3	1	12,5	2,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	8	100	5	100	0	100	0,00
	těžce zraněno	51	100	40	100	32	100	0,80
	ekvivalent závažnosti	21	100	15	100	8	100	0,53

Tab. 1-32: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Středočeského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v intravilánu** ve Středočeském kraji k výraznému poklesu závažných následků nehod. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s chodcem, ačkoliv v roce 2017 došlo rovněž k poklesu jejich následků. K výraznějšímu poklesu následků došlo u srážek s jedoucím nekolejovým vozidlem a zejména u srážek s pevnou překážkou, čímž se snížil podíl těchto nehod na celkových závažných následcích. V minulém roce se tento typ nehod podílel na závažných následcích nejvíce.

STŘEDOČESKÝ KRAJ III. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	3	14,3	1	6,3	2	16,7	2,00
	těžce zraněno	30	31,9	26	44,8	7	25,0	0,27
	ekvivalent závažnosti	11	23,6	8	24,6	4	19,7	0,50
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	10	47,6	11	68,8	6	50,0	0,55
	těžce zraněno	40	42,6	21	36,2	16	57,1	0,76
	ekvivalent závažnosti	20	44,9	16	53,3	10	52,6	0,62
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	2	9,5	1	6,3	1	8,3	1,00
	těžce zraněno	1	1,1	1	1,7	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	5,1	1	4,1	1	5,3	0,80
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	8,3	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	1	5,3	xxx
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,6	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	1	4,8	0	0,0	2	16,7	xxx
	těžce zraněno	2	2,1	1	1,7	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	3,4	0	0,8	2	10,5	8,00
havárie	usmrceno do 24 h	4	19,0	3	18,8	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	19	20,2	7	12,1	5	17,9	0,71
	ekvivalent závažnosti	9	19,7	5	15,6	1	6,6	0,26
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	1,1	2	3,4	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	2,8	1	1,6	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	21	100	16	100	12	100	0,75
	těžce zraněno	94	100	58	100	28	100	0,48
	ekvivalent závažnosti	45	100	31	100	19	100	0,62

Tab. 1-33: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Středočeského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v extravilánu** ve Středočeském kraji rovněž k poklesu závažných následků nehod. Dominantní, stejně jako v předchozím roce, jsou srážky s pevnou překážkou, které tvoří přes polovinu všech následků. Počet usmrcených u tohoto typu nehod však výrazně poklesl. Závažné následky způsobené havárií se oproti minulému roku opět výrazně snížily.

1.4.4.4 Silnice II. a III. třídy - Jihočeský kraj

	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
usmrceno do 24 h	33	18	24	6	33,3 %	17	7	41,2 %	13
těžce zraněno	126	103	128	25	24,3 %	87	41	47,1 %	76
ekvivalent závažnosti nehod	65	44	56	12	28,0 %	39	17	44,5 %	32

Tab. 1-34: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2020 na silnicích II. a III. třídy v Jihočeském kraji

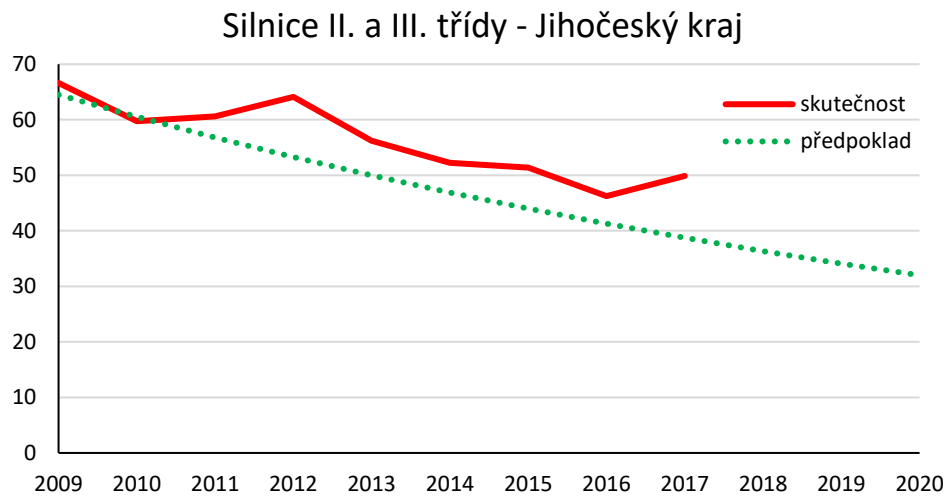
V Jihočeském kraji došlo v roce 2017 **k nárůstu** v počtu **usmrcených i těžce zraněných** a současně i **k nesplnění stanoveného předpokladu.** Ekvivalent závažnosti vzrostl o 28,0 % a tak výrazně **zaostává za stanoveným předpokladem**.

V porovnání s rokem 2009 v Jihočeském kraji:

- **klesl** počet usmrcených o 27,3 % (celostátně celá síť o 39,7 %),
- **vzrostl** počet těžce zraněných o 1,6 % (celostátně celá síť pokles o 33,9 %),
- **klesl** ekvivalent závažnosti nehod o 13,2 % (celostátně celá síť o 36,7 %).

Souhrnně lze (dle vývoje ekvivalentu závažnosti nehod) konstatovat, že celkově na silnicích II. třídy a III. třídy v Jihočeském kraji došlo jen k minimálně pozitivnímu vývoji, který je z hlediska celkové závažnosti **horší než celostátní průměr** a současně **zaostává za stanoveným předpokladem**. Počet těžce zraněných v roce 2017 přitom **překročil** dokonce **hodnotu v roce 2009**!

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obr. 1-10: Předpokládaný a skutečný vývoj ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy v Jihočeském kraji

JIHOČESKÝ KRAJ II. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	50,0	0	0,0	1	100	xxx
	těžce zraněno	10	50,0	8	42,1	12	57,1	1,50
	ekvivalent závažnosti	4	50,0	2	25,8	4	64,0	2,00
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,0	0	0,0	1	4,8	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	3,6	0	0,0	0	4,0	xxx
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	2	66,7	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,0	2	10,5	5	23,8	2,50
	ekvivalent závažnosti	0	3,6	3	32,3	1	20,0	0,50
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	50,0	1	33,3	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	25,0	5	26,3	3	14,3	0,60
	ekvivalent závažnosti	2	32,1	2	29,0	1	12,0	0,33
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	15,0	4	21,1	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	10,7	1	12,9	0	0,0	0,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	3	100	1	100	0,33
	těžce zraněno	20	100	19	100	21	100	1,11
	ekvivalent závažnosti	7	100	8	100	6	100	0,81

Tab. 1-35: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Jihočeského kraje

Celkově došlo v roce 2017 ve srovnání s rokem 2016 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Jihočeském kraji k poklesu závažných následků nehod. Největší podíl na závažných následcích představují srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, jejichž počet se navýšil. U závažných následků srážek s chodci a s pevnou překážkou je evidováno snížení. Snížení je také u počtu usmrcených u havárií.

JIHOČESKÝ KRAJ II. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	7	38,9	5	100	2	22,2	0,40
	těžce zraněno	21	40,4	21	52,5	20	48,8	0,95
	ekvivalent závažnosti	12	39,5	10	68,3	7	36,4	0,68
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	11	3,2	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	6	33,3	0	0,0	6	66,7	xxx
	těžce zraněno	22	42,3	14	35,0	17	41,5	1,21
	ekvivalent závažnosti	12	37,1	4	23,3	10	53,2	2,93
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	11,1	xxx
	těžce zraněno	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,8	0	0,0	1	5,2	xxx
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	xxx
	těžce zraněno	1	1,9	1	2,5	1	2,4	1,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,8	0	1,7	0	1,3	1,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	3	16,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	11,5	4	10,0	3	7,3	0,75
	ekvivalent závažnosti	5	14,5	1	6,7	1	3,9	0,75
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	18	100	5	100	9	100	1,80
	těžce zraněno	52	100	40	100	41	100	1,03
	ekvivalent závažnosti	31	100	15	100	19	100	1,28

Tab. 1-36: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Jihočeského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Jihočeském kraji k nárůstu závažných následků nehod. Počet usmrcených se zvýšil o 4 osoby a počet těžce zraněných o 1 osobu. Největší podíl na závažných následcích představují srážky s pevnou překážkou, jejichž počet i podíl meziročně výrazně vzrostl. Druhý nejvyšší podíl na závažných následcích představují srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, jejichž počet i podíl meziročně klesl. U srážek s chodcem jsou evidovány jen malé závažné následky, což lze připsat také jako důsledek povinného nošení reflexních prvků v extravilánu.

JIHOČESKÝ KRAJ III. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	20,0	1	20,0	1	100	1,00
	těžce zraněno	5	29,4	5	45,5	11	52,4	2,20
	ekvivalent závažnosti	2	24,3	2	29,0	4	60,0	1,67
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	2	40,0	2	40,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	35,3	0	0,0	1	4,8	xxx
	ekvivalent závažnosti	4	37,8	2	25,8	0	4,0	0,13
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	20,0	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	23,5	3	27,3	5	23,8	1,67
	ekvivalent závažnosti	2	21,6	2	22,6	1	20,0	0,71
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	4,8	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	4,0	xxx
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	12,9	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	11,8	3	27,3	3	14,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	5,4	1	9,7	1	12,0	1,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	10,8	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	5	100	5	100	1	100	0,20
	těžce zraněno	17	100	11	100	21	100	1,91
	ekvivalent závažnosti	9	100	8	100	6	100	0,81

Tab. 1-37: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Jihočeského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Jihočeském kraji k mírnému poklesu závažných následků nehod, kdy velký nárůst počtu těžce zraněných byl vyvážen výrazným poklesem počtu usmrcených. Největší podíl na závažných následcích představují srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, jejichž počet i podíl se meziročně zvýšil. K výraznějšímu snížení došlo v kategorii srážek s pevnou překážkou. U srážek s chodcem se snížil počet usmrcených na nulu, počet těžce zraněných se zvýšil.

JIHOČESKÝ KRAJ III. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	12,5	0	0,0	2	15,4	xxx
	těžce zraněno	11	29,7	13	39,4	18	40,0	1,38
	ekvivalent závažnosti	4	21,7	3	24,5	7	26,8	2,00
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	4	50,0	5	100,0	8	61,5	1,60
	těžce zraněno	18	48,6	17	51,5	22	48,9	1,29
	ekvivalent závažnosti	9	49,3	9	69,8	14	55,7	1,46
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	2	4,4	Xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	1	2,1	xxx
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	5,8	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	2	25,0	0	0,0	3	23,1	xxx
	těžce zraněno	8	21,6	3	9,1	3	6,7	1,00
	ekvivalent závažnosti	4	23,2	1	5,7	4	15,5	5,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	8	100	5	100	13	100	2,60
	těžce zraněno	37	100	33	100	45	100	1,36
	ekvivalent závažnosti	17	100	13	100	24	100	1,83

Tab. 1-38: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Jihočeského kraje

V roce 2017 ve srovnání s rokem 2016 došlo na silnicích **III. třídy v extravilánu** v Jihočeském kraji k výraznému zvýšení závažných následků nehod. Počet usmrcených se zvýšil o 8 osob a počet těžce zraněných o 12 osob. Největší podíl na závažných následcích představuje srážka s pevnou překážkou, kde došlo k výraznému nárůstu usmrcených i těžce raněných osob. Druhý největší podíl mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, kde rovněž narostl počet usmrcených i těžce zraněných.

1.4.4.5 Silnice II. a III. třídy - Plzeňský kraj

	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
usmrceno do 24 h	33	15	26	11	73,3 %	17	9	52,9 %	13
těžce zraněno	75	30	17	-13	-43,3 %	52	-35	-67,3 %	45
ekvivalent závažnosti nehod	52	23	30	8	34,4 %	30	0	0,8 %	24

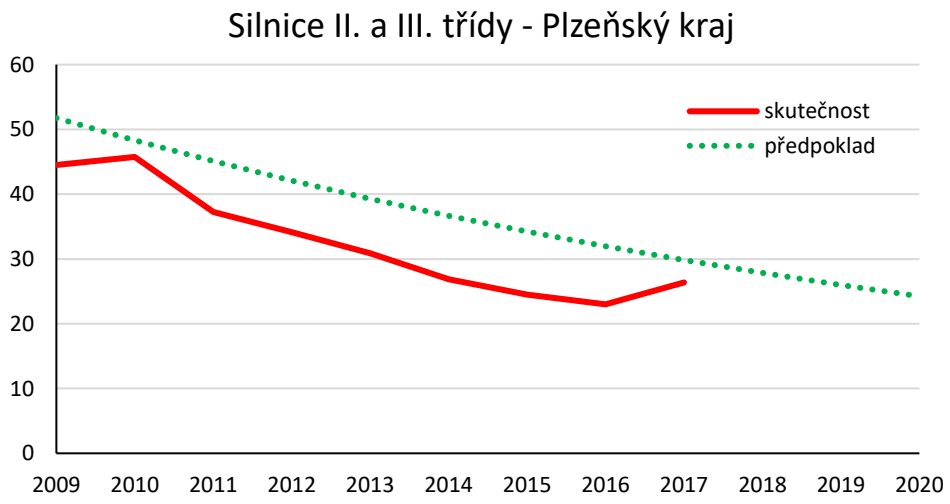
Tab. 1-39: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2020 na silnicích II. a III. třídy v Plzeňském kraji

V Plzeňském kraji v roce 2017 **počet usmrcených výrazně vzrostl oproti roku 2016**, stejně tak překročil i stanovený předpoklad. U těžce zraněných došlo k významnému poklesu i pod stanovený předpoklad. Ekvivalent závažnosti nehod poněkud vzrostl, ale stále splňuje stanovený předpoklad pro rok 2017. Počet těžce zraněných je relativně velmi nízký, dokonce hluboko pod **stanoveným předpokladem pro rok 2020!**

V porovnání s rokem 2009 v Plzeňském kraji:

- klesl počet usmrcených o 21,2 % (celostátně celá síť o 39,7 %),
- klesl počet těžce zraněných o 77,3 % (celostátně celá síť o 33,9 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 41,5 % (celostátně celá síť o 36,7 %).

Souhrnně tedy došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Plzeňském kraji k **mírně úspěšnému vývoji**, který přesahuje celostátní průměr (lepší u těžce zraněných, ale horší u usmrcených). Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obr. 1-11: Předpokládaný a skutečný vývoj ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy v Plzeňském kraji

PLZEŇSKÝ KRAJ II. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	3	60,0	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	3	33,3	3	60,0	1	50,0	0,33
	ekvivalent závažnosti	4	51,7	1	33,3	1	50,0	1,67
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	11,1	1	20,0	1	50,0	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	17,2	0	11,1	0	10,0	1,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	20,0	1	100,0	1	50,0	1,00
	těžce zraněno	4	44,4	1	20,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	27,6	1	55,6	1	40,0	0,80
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,4	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	5	100	1	100	2	100	2,00
	těžce zraněno	9	100	5	100	2	100	0,40
	ekvivalent závažnosti	7	100	2	100	3	100	1,11

Tab. 1-40: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Plzeňského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Plzeňském kraji k mírnému nárůstu. Největší podíl na celkovém množství závažných následků tvoří srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s chodcem. Všechny kategorie se ovšem pohybují ve velmi malých číslech.

PLZEŇSKÝ KRAJ II. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	8	47,1	5	62,5	8	50,0	1,60
	těžce zraněno	17	39,5	11	57,9	6	54,5	0,55
	ekvivalent závažnosti	12	44,1	8	60,8	10	50,7	1,23
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	6,3	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	1	5,3	xxx
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	7	41,2	0	0,0	6	37,5	xxx
	těžce zraněno	20	46,5	5	26,3	5	45,5	1,00
	ekvivalent závažnosti	12	43,2	1	9,8	7	38,7	5,80
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	2	10,5	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	2	11,8	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	5,9	2	25,0	1	6,3	0,50
	těžce zraněno	2	4,7	1	5,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	5,4	2	17,6	1	5,3	0,44
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	9,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	7,2	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	17	100	8	100	16	100	2,00
	těžce zraněno	43	100	19	100	11	100	0,58
	ekvivalent závažnosti	28	100	13	100	19	100	1,47

Tab. 1-41: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Plzeňského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Plzeňském kraji k nárůstu následků. V kategorii usmrcených došlo k nárůstu o 8 osob, u těžce zraněných k poklesu rovněž o 8 osob. Rozdíl oproti závažným následkům v intravilánu je u extravilánových komunikací markantní. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem. Na druhém místě jsou srážky s pevnou překážkou, jejichž počet meziročně výrazně vzrostl. Naopak u srážek s chodcem se podařilo závažné následky zcela eliminovat, což může dokazovat i účinnost opatření, kterým bylo zavedeno povinné nošení reflexních prvků u chodců v extravilánu.

PLZEŇSKÝ KRAJ III. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	40,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	46,2	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	20,0	0	0,0	1	100	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	38,5	0	0,0	0	5,9	xxx
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	100,0	1	25,0	1,00
	těžce zraněno	1	20,0	1	50,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	7,7	1	83,3	1	23,5	0,80
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	3	75,0	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	3	70,6	xxx
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	20,0	1	50,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	7,7	0	16,7	0	0,0	0,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	1	100	4	100	4,00
	těžce zraněno	5	100	2	100	1	100	0,50
	ekvivalent závažnosti	3	100	2	100	4	100	2,83

Tab. 1-42: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Plzeňského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Plzeňském kraji k nárůstu následků. Stejně jako v roce 2016 došlo k 1 usmrcení při srážce s chodcem, ale navíc 3 usmrcení při srážce s vlakem. Vyskytlo se pouze 1 těžké zranění (o 1 osobu méně).

PLZEŇSKÝ KRAJ III. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	2	22,2	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	27,8	0	0,0	3	100,0	xxx
	ekvivalent závažnosti	3	24,1	1	16,7	1	15,8	0,75
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	3	33,3	3	60,0	2	50,0	0,67
	těžce zraněno	10	55,6	2	50,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	6	40,7	4	58,3	2	42,1	0,57
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	9,3	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	9,3	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	2	22,2	1	20,0	2	50,0	2,00
	těžce zraněno	1	5,6	2	50,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	16,7	2	25,0	2	42,1	1,33
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	9	100	5	100	4	100	0,80
	těžce zraněno	18	100	4	100	3	100	0,75
	ekvivalent závažnosti	14	100	6	100	5	100	0,79

Tab. 1-43: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Plzeňského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v extravilánu** Plzeňského kraje k mírnému poklesu následků. Počet usmrcených i počet těžce zraněných se snížil o 1 osobu. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s pevnou překážkou a havárie. U srážek s chodci nedošlo k žádnému závažnému následku.

1.4.4.6 Silnice II. a III. třídy - Karlovarský kraj

	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
usmrceno do 24 h	12	6	6	0	0,0 %	6	0	0,0 %	5
těžce zraněno	59	28	28	0	0,0 %	41	-13	-31,7 %	35
ekvivalent závažnosti nehod	27	13	13	0	0,0 %	16	-3	-20,0 %	14

Tab. 1-44: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2020 na silnicích II. a III. třídy v Karlovarském kraji

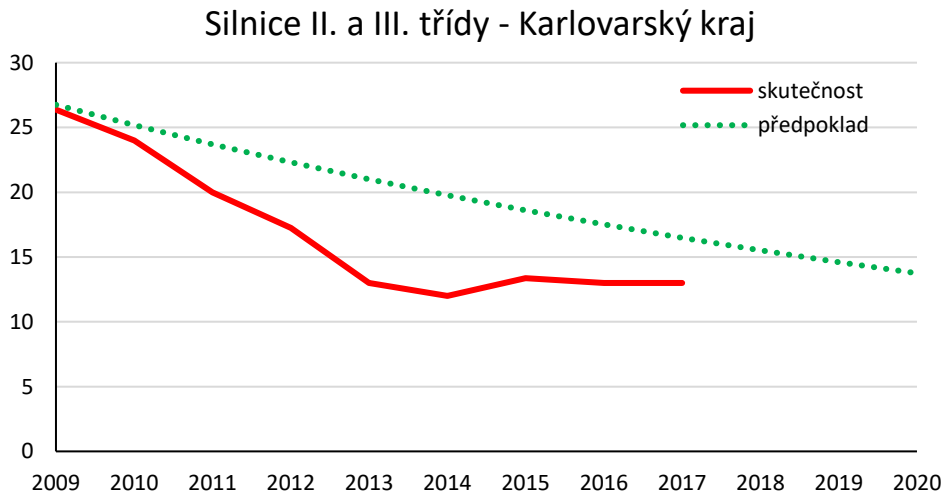
V Karlovarském kraji došlo v roce 2017 ke stagnaci v počtu usmrcených i těžce zraněných. Počet usmrcených je na úrovni stanoveného předpokladu, počet těžce zraněných je pod jeho úrovní (tedy lepší). Díky výsledkům v obou kategoriích stagnuje **ekvivalent závažnosti nehod** (už třetí rok) na **stejné hodnotě**, nicméně je **nižší** (spolu s kategorií těžce zraněných) **než stanovený předpoklad pro rok 2017 i pro rok 2020!**

V porovnání s rokem 2009 v Karlovarském kraji:

- klesl počet usmrcených o 50,0 % (celostátně celá síť o 39,7 %),
- klesl počet těžce zraněných o 52,5 % (celostátně celá síť o 33,9 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 51,4 % (celostátně celá síť o 36,7 %).

Souhrnně je vývoj na silnicích II. třídy a III. třídy v Karlovarském kraji **mimořádně úspěšný** i v porovnání s celostátním průměrem.

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obr. 1-12: Předpokládaný a skutečný vývoj ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy v Karlovarském kraji

KARLOVARSKÝ KRAJ II. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	45,5	0	0,0	1	33,3	xxx
	ekvivalent závažnosti	2	47,4	0	0,0	0	14,3	xxx
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	21,1	0	33,3	0	0,0	0,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	100	xxx
	těžce zraněno	4	36,4	2	66,7	2	66,7	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	21,1	1	66,7	2	85,7	3,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	5,3	0	0,0	0	0,0	0,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	5,3	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	0	100	1	100	xxx
	těžce zraněno	11	100	3	100	3	100	1,00
	ekvivalent závažnosti	5	100	1	100	2	100	2,33

Tab. 1-45: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Karlovarského kraje

Celkově následky nehod v roce 2017 v porovnání s rokem 2016 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Karlovarském kraji nepatrně vzrostly (jedná se ovšem jen o malá čísla). Celkem došlo stejně jako v roce 2016 jen k 3 těžkým zraněním - 2 osoby byly těžce zraněny při srážce s chodcem a 1 osoba při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem. Navíc však byla 1 usmrcená osoba při srážce s chodcem. V porovnání s rokem 2009 se jedná stále o vynikající výsledek.

KARLOVARSKÝ KRAJ II. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	4	57,1	2	50,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	20,0	9	90,0	4	40,0	0,44
	ekvivalent závažnosti	5	41,7	4	65,4	1	18,2	0,24
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	2	28,6	1	25,0	3	100	3,00
	těžce zraněno	10	50,0	0	0,0	4	40,0	xxx
	ekvivalent závažnosti	5	37,5	1	15,4	4	72,7	4,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	15,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	10,0	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	4,5	xxx
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	2,1	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	10,0	1	10,0	1	10,0	1,00
	ekvivalent závažnosti	2	12,5	0	3,8	0	4,5	1,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	15,4	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	7	100	4	100	3	100	0,75
	těžce zraněno	20	100	10	100	10	100	1,00
	ekvivalent závažnosti	12	100	7	100	6	100	0,85

Tab. 1-46: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Karlovarského kraje

Celkově u následků nehod v roce 2016 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Karlovarském kraji došlo k mírnému poklesu. Tento pokles představuje 1 usmrcená osoba. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s pevnou překážkou, jejichž podíl se výrazně zvýšil, naopak se snížil podíl srážek s jedoucím nekolejovým vozidlem. U srážek s chodcem nejsou, stejně jako v roce 2016, evidovány žádné závažné následky.

KARLOVARSKÝ KRAJ III. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	100	xxx
	těžce zraněno	4	44,4	3	50,0	4	50,0	1,33
	ekvivalent závažnosti	1	30,8	1	50,0	2	66,7	2,67
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	38,5	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	33,3	2	33,3	1	12,5	0,50
	ekvivalent závažnosti	1	23,1	1	33,3	0	8,3	0,50
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	11,1	1	16,7	2	25,0	2,00
	ekvivalent závažnosti	0	7,7	0	16,7	1	16,7	2,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	12,5	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	8,3	xxx
CELKEM	usmrceno do 24 h	1	100	0	100	1	100	xxx
	těžce zraněno	9	100	6	100	8	100	1,33
	ekvivalent závažnosti	3	100	2	100	3	100	2,00

Tab. 1-47: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Karlovarského kraje

Celkově u následků nehod v roce 2017 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Karlovarském kraji došlo k nárůstu, který představují 1 usmrcená a 2 těžce zraněné osoby. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem. U srážek s chodcem byla zaznamenána jen 1 těžce zraněná osoba.

KARLOVARSKÝ KRAJ III. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	9	47,4	3	33,3	4	57,1	1,33
	ekvivalent závažnosti	2	33,3	1	17,6	1	36,4	1,33
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	2	100,0	2	100,0	1	100	0,50
	těžce zraněno	9	47,4	2	22,2	1	14,3	0,50
	ekvivalent závažnosti	4	63,0	3	58,8	1	45,5	0,50
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,3	4	44,4	2	28,6	0,50
	ekvivalent závažnosti	0	3,7	1	23,5	1	18,2	0,50
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	2	100	1	100	0,50
	těžce zraněno	19	100	9	100	7	100	0,78
	ekvivalent závažnosti	7	100	4	100	3	100	0,65

Tab. 1-48: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Karlovarského kraje

Celkově dle ekvivalentu závažnosti následky nehod v roce 2017 na silnicích **III. třídy v extravilánu** v Karlovarském kraji poklesly - v kategorii usmrcených o 1 osobu a v kategorii těžce zraněných o 2 osoby. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s pevnou překážkou a srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem. U chodců nejsou evidovány žádné závažné následky, stejně jako v roce 2016.

1.4.4.7 Silnice II. a III. třídy - Ústecký kraj

	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
usmrceno do 24 h	38	16	20	4	25,0 %	20	0	0,0 %	15
těžce zraněno	146	83	91	8	9,6 %	101	-10	-9,9 %	88
ekvivalent závažnosti nehod	75	37	43	6	16,3 %	45	-3	-5,5 %	37

Tab. 1-49: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2020 na silnicích II. a III. třídy v Ústeckém kraji

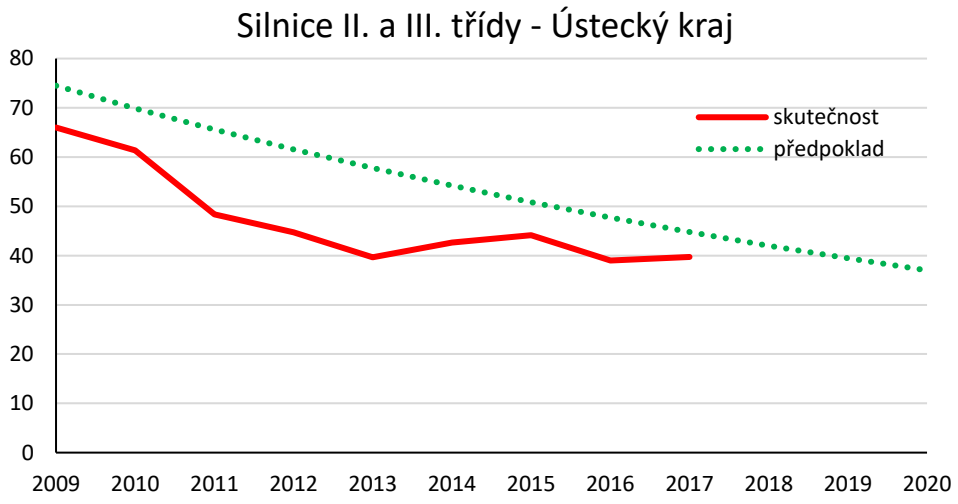
V Ústeckém kraji v roce 2017 došlo ve srovnání s rokem 2016 k nárůstu v obou kategoriích závažných následků, přičemž v případě usmrcených jsou hodnoty stále na předpokládané úrovni, zatímco hodnoty těžce zraněných jsou pod jeho úrovní (tedy lepší).

V porovnání s rokem 2009 v Ústeckém kraji:

- klesl počet usmrcených o 47,4 % (celostátně celá síť o 39,7 %),
- klesl počet těžce zraněných o 37,7 % (celostátně celá síť o 33,9 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 42,6 % (celostátně celá síť o 36,7 %).

Souhrnně tedy došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Ústeckém kraji **k poměrně úspěšnému vývoji** i v porovnání s celostátním průměrem.

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obr. 1-13: Předpokládaný a skutečný vývoj ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy v Ústeckém kraji

ÚSTECKÝ KRAJ II. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	25,0	1	33,3	1	50,0	1,00
	těžce zraněno	17	41,5	10	45,5	9	50,0	0,90
	ekvivalent závažnosti	5	36,8	4	41,2	3	50,0	0,93
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	7,3	0	0,0	1	5,6	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	5,3	0	0,0	0	3,8	xxx
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	14,6	2	9,1	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	3	17,5	1	5,9	0	0,0	0,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	2	50,0	2	66,7	1	50,0	0,50
	těžce zraněno	10	24,4	10	45,5	7	38,9	0,70
	ekvivalent závažnosti	5	31,6	5	52,9	3	42,3	0,61
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	5,6	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	3,8	xxx
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	1,8	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	9,8	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	7,0	0	0,0	0	0,0	0,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	4	100	3	100	2	100	0,67
	těžce zraněno	41	100	22	100	18	100	0,82
	ekvivalent závažnosti	14	100	9	100	7	100	0,76

Tab. 1-50: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Ústeckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Ústeckém kraji k mírnému poklesu závažných následků. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s chodcem. Zejména u srážek s chodcem došlo k poklesu závažných následků. Následky v této kategorii by měly být stále systematicky snižovány za pomocí realizovaných opatření v nehodových lokalitách.

ÚSTECKÝ KRAJ II. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	7	53,8	2	28,6	7	70,0	3,50
	těžce zraněno	20	44,4	15	57,7	21	67,7	1,40
	ekvivalent závažnosti	12	49,5	6	42,6	12	69,0	2,13
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	2	28,6	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	2	14,8	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	4	30,8	2	28,6	1	10,0	0,50
	těžce zraněno	10	22,2	9	34,6	5	16,1	0,56
	ekvivalent závažnosti	7	26,8	4	31,5	2	12,7	0,53
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	2	20,0	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	1	3,8	1	3,2	1,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	1,9	2	12,7	9,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	7,4	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	4,4	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	13	28,9	1	3,8	4	12,9	4,00
	ekvivalent závažnosti	5	21,6	0	1,9	1	5,6	4,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	13	100	7	100	10	100	1,43
	těžce zraněno	45	100	26	100	31	100	1,19
	ekvivalent závažnosti	24	100	14	100	18	100	1,31

Tab. 1-51: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Ústeckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Ústeckém kraji na rozdíl od intravilánu k nárůstu následků. V kategorii usmrcených došlo k nárůstu o 3 osoby a v kategorii těžce zraněných o 5 osob. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, méně srážky s pevnou překážkou a srážky s chodcem. Zatímco u srážek s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážek s chodcem došlo k meziročnímu nárůstu, srážky s pevnou překážkou zaznamenaly pokles.

ÚSTECKÝ KRAJ III. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	11,1	1	50,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	8	30,8	3	16,7	8	44,4	2,67
	ekvivalent závažnosti	3	19,4	2	26,9	2	36,4	1,14
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	7,7	2	11,1	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,2	2	23,1	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	4	44,4	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	8	30,8	8	44,4	4	22,2	0,50
	ekvivalent závažnosti	6	38,7	2	30,8	1	18,2	0,50
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	3	33,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	8	30,8	5	27,8	2	11,1	0,40
	ekvivalent závažnosti	5	32,3	1	19,2	1	9,1	0,40
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	11,1	0	0,0	1	100	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	4	22,2	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	6,5	0	0,0	2	36,4	xxx
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	9	100	2	100	1	100	0,50
	těžce zraněno	26	100	18	100	18	100	1,00
	ekvivalent závažnosti	16	100	7	100	6	100	0,85

Tab. 1-52: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Ústeckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Ústeckém kraji jen k nepatrnému poklesu následků. Největší podíl tvoří srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a havárie, dále pak srážky s pevnou překážkou. Nárůst následků byl zaznamenán především u havárií.

ÚSTECKÝ KRAJ III. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	8,3	1	25,0	2	28,6	2,00
	těžce zraněno	12	35,3	5	29,4	5	20,8	1,00
	ekvivalent závažnosti	4	19,5	2	27,3	3	25,0	1,44
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	1,2	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	11	91,7	2	50,0	4	57,1	2,00
	těžce zraněno	14	41,2	8	47,1	4	16,7	0,50
	ekvivalent závažnosti	15	70,7	4	48,5	5	38,5	1,25
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	5,9	1	5,9	3	12,5	3,00
	ekvivalent závažnosti	1	2,4	0	3,0	1	5,8	3,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	3,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	14,3	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	1	7,7	xxx
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	14,7	2	11,8	12	50,0	6,00
	ekvivalent závažnosti	1	6,1	2	18,2	3	23,1	2,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	12	100	4	100	7	100	1,75
	těžce zraněno	34	100	17	100	24	100	1,41
	ekvivalent závažnosti	21	100	8	100	13	100	1,58

Tab. 1-53: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Ústeckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v extravilánu** v Ústeckém kraji k výraznému nárůstu následků - v kategorii usmrcených o 3 osoby a v kategorii těžce zraněných o 7 osob. Největší podíl na závažných následcích mají stále srážky s pevnou překážkou, jejich podíl však klesá. Druhý největší podíl mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem. U srážek s chodci není evidována žádná usmrcená osoba (jen 3 těžce zranění).

1.4.4.8 Silnice II. a III. třídy - Liberecký kraj

	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
usmrceno do 24 h	12	7	10	3	42,9 %	6	4	66,7 %	5
těžce zraněno	63	33	32	-1	-3,0 %	43	-11	-25,6 %	38
ekvivalent závažnosti nehod	28	15	18	3	18,0 %	17	1	7,5 %	15

Tab. 1-54: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2020 na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji

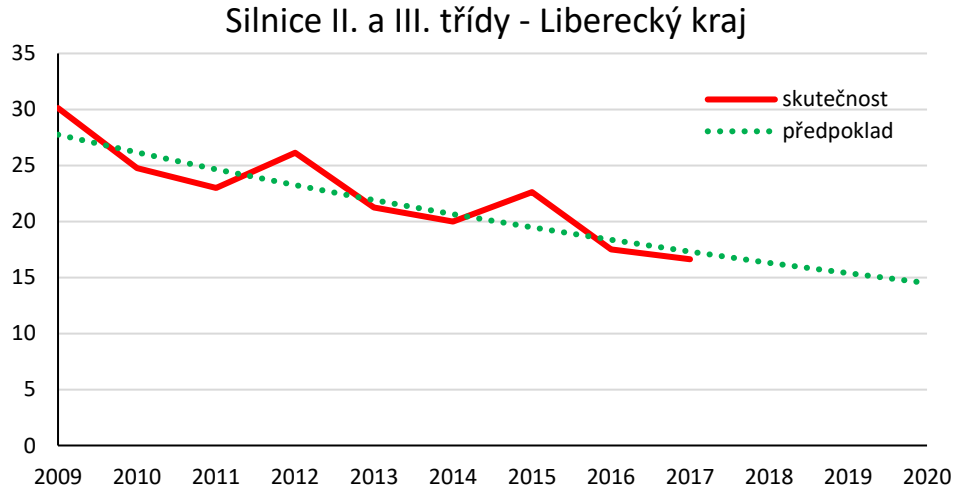
V Libereckém kraji v roce 2017 došlo ve srovnání s rokem 2016 k nárůstu v případě usmrcených a k poklesu v případě těžce zraněných, přičemž v případě usmrcených **není stanovený předpoklad naplněn**, zatímco v kategorii těžce zraněných **je významně překonán** (dokonce i pro rok 2020).

V porovnání s rokem 2009 v Libereckém kraji:

- klesl počet usmrcených o 16,7 % (celostátně celá síť o 39,7 %),
- klesl počet těžce zraněných o 49,2 % (celostátně celá síť o 33,9 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 35,1 % (celostátně celá síť o 36,7 %).

Souhrnně tedy došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Libereckém kraji **k vývoji víceméně srovnatelnému** v porovnání s celostátním průměrem**.**

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obr. 1-14: Předpokládaný a skutečný vývoj ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji

LIBERECKÝ KRAJ II. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	100	xxx
	těžce zraněno	4	21,1	4	44,4	4	66,7	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	14,8	1	44,4	2	80,0	2,00
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,7	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	2	100,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	10,5	0	0,0	1	16,7	xxx
	ekvivalent závažnosti	3	37,0	0	0,0	0	10,0	xxx
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	7	36,8	3	33,3	1	16,7	0,33
	ekvivalent závažnosti	2	25,9	1	33,3	0	10,0	0,33
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,7	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	11,1	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	15,8	1	11,1	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	11,1	0	11,1	0	0,0	0,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,7	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	0	100	1	100	xxx
	těžce zraněno	19	100	9	100	6	100	0,67
	ekvivalent závažnosti	7	100	2	100	3	100	1,11

Tab. 1-55: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Libereckého kraje

Celkově se následky nehod v roce 2017 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Libereckém kraji velmi mírně zvýšily, jelikož došlo k nárůstu počtu usmrcených o 1 osobu a současně k poklesu o 3 těžce zraněné osoby. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem. U srážek s chodcem je zaznamenána jen 1 těžce zraněná osoba.

LIBERECKÝ KRAJ II. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	50,0	0	0,0	2	50,0	xxx
	těžce zraněno	4	30,8	5	62,5	9	69,2	1,80
	ekvivalent závažnosti	2	38,1	1	62,5	4	58,6	3,40
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	50,0	0	0,0	1	25,0	xxx
	těžce zraněno	9	69,2	1	12,5	3	23,1	3,00
	ekvivalent závažnosti	3	61,9	0	12,5	2	24,1	7,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	25,0	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	1	13,8	xxx
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	2	25,0	1	7,7	0,50
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	25,0	0	3,4	0,50
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	0	100	4	100	xxx
	těžce zraněno	13	100	8	100	13	100	1,63
	ekvivalent závažnosti	5	100	2	100	7	100	3,63

Tab. 1-56: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Libereckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Libereckém kraji k výraznému nárůstu následků. Na tomto typu silnic došlo k 4 usmrcením a těžká zranění se zvýšila o 5 osob. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s pevnou překážkou.

LIBERECKÝ KRAJ III. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	7	41,2	5	41,7	2	28,6	0,40
	ekvivalent závažnosti	3	33,3	1	20,8	1	13,3	0,40
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	25,0	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	4	23,5	4	33,3	3	42,9	0,75
	ekvivalent závažnosti	2	24,2	1	16,7	2	46,7	1,75
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	25,0	1	33,3	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	23,5	1	8,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	24,2	1	20,8	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	25,0	1	33,3	1	50,0	1,00
	těžce zraněno	1	5,9	1	8,3	2	28,6	2,00
	ekvivalent závažnosti	1	15,2	1	20,8	2	40,0	1,20
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,9	1	8,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,0	0	4,2	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	4	100	3	100	2	100	0,67
	těžce zraněno	17	100	12	100	7	100	0,58
	ekvivalent závažnosti	8	100	6	100	4	100	0,63

Tab. 1-57: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Libereckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Libereckém kraji ke snížení závažných následků. Počet usmrcených klesl o 1 osoby a počet těžce zraněných o 5 osob. Podle jednotlivých typů nehod se na závažných následcích nejvíce podílely srážky s pevnou překážkou a havárie.

LIBERECKÝ KRAJ III. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	25,0	1	25,0	2	66,7	2,00
	těžce zraněno	5	35,7	3	75,0	4	66,7	1,33
	ekvivalent závažnosti	2	30,0	2	35,0	3	66,7	1,71
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	25,0	3	75,0	1	33,3	0,33
	těžce zraněno	8	57,1	1	25,0	1	16,7	1,00
	ekvivalent závažnosti	3	40,0	3	65,0	1	27,8	0,38
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	16,7	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	13,3	0	0,0	0	5,6	xxx
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	4	100	4	100	3	100	0,75
	těžce zraněno	14	100	4	100	6	100	1,50
	ekvivalent závažnosti	8	100	5	100	5	100	0,90

Tab. 1-58: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Libereckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Libereckém kraji k menšímu poklesu. Počet usmrcených se snížil o 1 osobu, ale počet těžce zraněných se zvýšil o 2 osoby. Největší zastoupení mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s pevnou překážkou. U srážek s chodcem je zaznamenána jen 1 těžce zraněná osoba.

1.4.4.9 Silnice II. a III. třídy - Královéhradecký kraj

	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
usmrceno do 24 h	20	15	6	-9	-60,0 %	10	-4	-40,0 %	8
těžce zraněno	104	75	70	-5	-6,7 %	72	-2	-2,8 %	62
ekvivalent závažnosti nehod	46	34	24	-10	-30,4 %	28	-5	-16,1 %	24

Tab. 1-59: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2020 na silnicích II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji

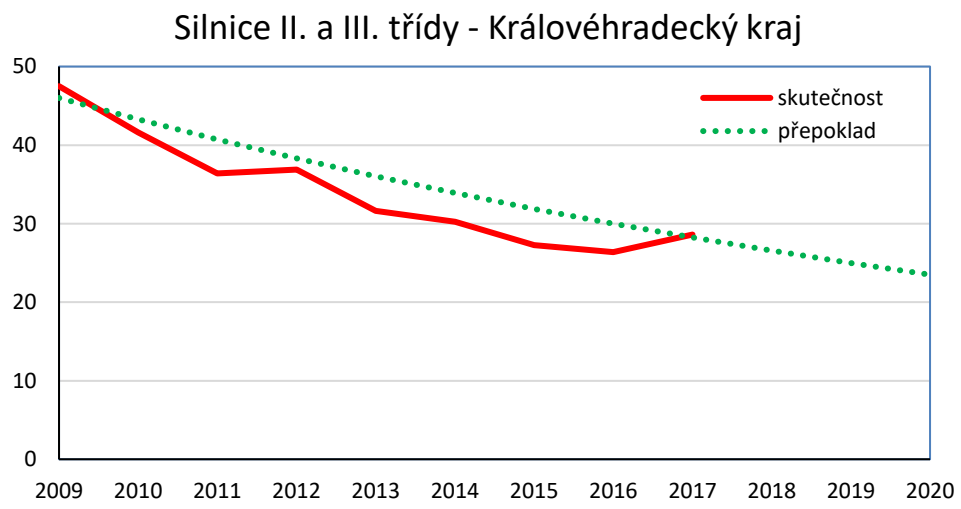
V Královéhradeckém kraji došlo v roce 2017 **k výraznému poklesu počtu usmrcených** (o 9 osob, tj. o 60,0 %), čímž **byl naplněn stanovený předpoklad** v roce 2017 i v roce 2020! **Počet těžce zraněných** rovněž **poklesl** a dostal se pod stanovený předpoklad, který byl naplněn i pro ekvivalent závažnosti nehod.

V porovnání s rokem 2009 v Královéhradeckém kraji:

- klesl počet usmrcených o 70,0 % (celostátně celá síť o 39,7 %),
- klesl počet těžce zraněných o 32,7 % (celostátně celá síť o 33,9 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 48,9 % (celostátně celá síť o 36,7 %).

Při souhrnném dlouhodobém zhodnocení situace v Královéhradeckém kraji je zřejmé, že v roce 2017 byl **obnoven pozitivní vývoj z předchozích** let, zejména v případě usmrcených osob. Souhrnně tedy došlo v Královéhradeckém kraji k vývoji významně lepšímu v porovnání s celostátním průměrem.

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obr. 1-15: Předpokládaný a skutečný vývoj ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ II. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	10	43,5	8	40,0	15	62,5	1,88
	ekvivalent závažnosti	3	32,3	2	25,0	4	53,6	1,88
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,2	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	2	66,7	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	8,7	2	10,0	2	8,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	6,5	3	31,3	1	7,1	0,20
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	2	100	0	0,0	1	100	xxx
	těžce zraněno	3	13,0	6	30,0	1	4,2	0,17
	ekvivalent závažnosti	3	35,5	2	18,8	1	17,9	0,83
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	21,7	4	20,0	6	25,0	1,50
	ekvivalent závažnosti	1	16,1	2	25,0	2	21,4	0,75
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	8,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	6,5	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	3	100	1	100	0,33
	těžce zraněno	23	100	20	100	24	100	1,20
	ekvivalent závažnosti	8	100	8	100	7	100	0,88

Tab. 1-60: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Královéhradeckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Královéhradeckém kraji k menšímu poklesu závažných následků nehod - počet usmrcených se snížil o 1 osobu, zatímco počet těžce zraněných se zvýšil o 4 osoby. Největší podíl představovaly srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, následně havárie a srážky s chodcem.

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ II. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	3	33,3	3	60,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	10	30,3	11	45,8	6	50,0	0,55
	ekvivalent závažnosti	6	31,9	6	52,3	2	30,0	0,26
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	5	55,6	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	21	63,6	4	16,7	3	25,0	0,75
	ekvivalent závažnosti	10	59,4	2	18,2	1	15,0	0,38
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	11,1	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	2	16,7	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	5,8	0	0,0	2	30,0	xxx
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	11,4	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	2	6,1	8	33,3	1	8,3	0,13
	ekvivalent závažnosti	1	2,9	2	18,2	1	25,0	0,63
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	9	100	5	100	2	100	0,40
	těžce zraněno	33	100	24	100	12	100	0,50
	ekvivalent závažnosti	17	100	11	100	5	100	0,45

Tab. 1-61: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Královéhradeckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Královéhradeckém kraji k výraznému poklesu závažných následků nehod. V kategorii usmrcených byl zaznamenán pokles o 3 osoby a v kategorii těžce zraněných o 12 osob. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s chodcem, následované haváriemi. U srážek s chodcem došlo k meziročnímu nárůstu následků, u srážek s jedoucím nekolejovým vozidlem k jejich poklesu.

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ III. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	3	100	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	9	69,2	5	35,7	11	64,7	2,20
	ekvivalent závažnosti	5	84,0	1	22,7	3	44,0	2,20
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	50,0	1	50,0	1,00
	těžce zraněno	1	7,7	3	21,4	2	11,8	0,67
	ekvivalent závažnosti	0	4,0	2	31,8	2	24,0	0,86
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	50,0	1	50,0	1,00
	těžce zraněno	2	15,4	3	21,4	2	11,8	0,67
	ekvivalent závažnosti	1	8,0	2	31,8	2	24,0	0,86
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	4,5	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	7,7	2	14,3	2	11,8	1,00
	ekvivalent závažnosti	0	4,0	1	9,1	1	8,0	1,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	3	100	2	100	2	100	1,00
	těžce zraněno	13	100	14	100	17	100	1,21
	ekvivalent závažnosti	6	100	6	100	6	100	1,14

Tab. 1-62: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Královéhradeckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Královéhradeckém kraji k mírnému nárůstu závažných následků nehod. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, následované srážkami s pevnou překážkou a srážkami s chodcem.

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ III. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	17	48,6	2	11,8	7	41,2	3,50
	ekvivalent závažnosti	4	28,8	2	16,2	2	33,3	1,17
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	4	66,7	2	40,0	1	100	0,50
	těžce zraněno	11	31,4	6	35,3	3	17,6	0,50
	ekvivalent závažnosti	7	45,8	4	37,8	2	33,3	0,50
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,9	1	5,9	1	5,9	1,00
	ekvivalent závažnosti	0	1,7	0	2,7	0	4,8	1,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	1,7	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	1	16,7	2	40,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,9	1	5,9	3	17,6	3,00
	ekvivalent závažnosti	1	8,5	2	24,3	1	14,3	0,33
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	8,6	7	41,2	3	17,6	0,43
	ekvivalent závažnosti	1	5,1	2	18,9	1	14,3	0,43
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	8,5	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	6	100	5	100	1	100	0,20
	těžce zraněno	35	100	17	100	17	100	1,00
	ekvivalent závažnosti	15	100	9	100	5	100	0,57

Tab. 1-63: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Královéhradeckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v extravilánu** v Královéhradeckém kraji k výraznému poklesu závažných následků nehod. Počet usmrcených se snížil o 4 osoby, počet těžce zraněných zůstal na stejné úrovni. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s pevnou překážkou. U srážek s chodcem je zaznamenána jen 1 těžce zraněná osoba. Vyskytují se i srážky s vlakem.

1.4.4.10 Silnice II. a III. třídy - Pardubický kraj

	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
usmrceno do 24 h	18	15	12	-3	-20,0 %	9	3	33,3 %	7
těžce zraněno	91	61	59	-2	-3,3 %	63	-4	-6,3 %	55
ekvivalent závažnosti nehod	41	30	27	-4	-11,6 %	25	2	8,1 %	21

Tab. 1-64: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2020 na silnicích II. a III. třídy v Pardubickém kraji

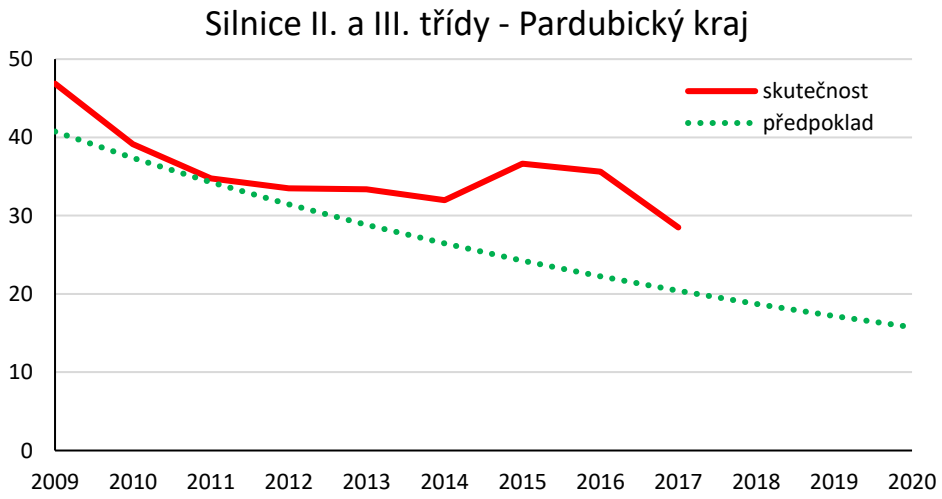
V Pardubickém kraji v roce 2017 došlo opět **k mírnému poklesu v obou kategoriích**. Celkově jsou hodnoty nejlepší za sledované období, čemuž odpovídá i hodnota ekvivalentu závažnosti nehod, která je rovněž nejnižší za sledované období. Nicméně pouze kategorie těžce zraněných splňuje předpokládané hodnoty.

V porovnání s rokem 2009 v Pardubickém kraji:

- klesl počet usmrcených o 33,3 % (celostátně celá síť o 39,7 %),
- klesl počet těžce zraněných o 35,2 % (celostátně celá síť o 33,9 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 34,4 % (celostátně celá síť o 36,7 %).

Souhrnně tedy došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Pardubickém kraji ke zlepšení situace, avšak z hlediska celkové závažnosti se ve srovnání s celostátním průměrem jedná o mírně **podprůměrný vývoj.**

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obr. 1-16: Předpokládaný a skutečný vývoj ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy v Pardubickém kraji

PARDUBICKÝ KRAJ II. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	2	100	0	0,0	1	100	xxx
	těžce zraněno	11	52,4	6	66,7	9	69,2	1,50
	ekvivalent závažnosti	5	65,5	2	46,2	3	76,5	2,17
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,4	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	19,0	0	0,0	1	7,7	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	13,8	1	30,8	0	5,9	0,25
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	19,0	0	0,0	1	7,7	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	13,8	0	0,0	0	5,9	xxx
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	15,4	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	2	15,4	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	1	11,8	xxx
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	4,8	1	11,1	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,4	0	7,7	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	1	100	1	100	1,00
	těžce zraněno	21	100	9	100	13	100	1,44
	ekvivalent závažnosti	7	100	3	100	4	100	1,31

Tab. 1-65: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Pardubického kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Pardubickém kraji k nárůstu závažných následků nehod. Počet usmrcených zůstal na stejné úrovni, ale počet těžce zraněných se zvýšil o 4 osoby. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem. U srážek s chodcem je zaznamenána jen 1 těžce zraněná osoba.

PARDUBICKÝ KRAJ II. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	2	33,3	3	50,0	1	33,3	0,33
	těžce zraněno	9	34,6	8	29,6	9	39,1	1,13
	ekvivalent závažnosti	4	34,0	5	39,2	3	37,1	0,65
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	4	66,7	3	50,0	2	66,7	0,67
	těžce zraněno	11	42,3	14	51,9	6	26,1	0,43
	ekvivalent závažnosti	7	54,0	7	51,0	4	40,0	0,54
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	3,8	2	7,4	1	4,3	0,50
	ekvivalent závažnosti	0	2,0	1	3,9	0	2,9	0,50
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	3,7	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	2,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	19,2	2	7,4	7	30,4	3,50
	ekvivalent závažnosti	1	10,0	1	3,9	2	20,0	3,50
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	6	100	6	100	3	100	0,50
	těžce zraněno	26	100	27	100	23	100	0,85
	ekvivalent závažnosti	13	100	13	100	9	100	0,69

Tab. 1-66: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Pardubického kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Pardubickém kraji k poklesu závažných následků nehod. Počet usmrcených se snížil o 3 osoby a počet těžce zraněných o 4 osoby. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají srážky s pevnou překážkou, kde se zvýšil počet těžce zraněných, srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a následně havárie. U srážek s chodcem je zaznamenána jen 1 těžce zraněná osoba.

PARDUBICKÝ KRAJ III. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	16,7	1	33,3	1	100	1,00
	těžce zraněno	10	52,6	6	42,9	3	27,3	0,50
	ekvivalent závažnosti	4	32,6	3	38,5	2	46,7	0,70
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	11,6	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	10,5	2	14,3	2	18,2	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	4,7	1	7,7	1	13,3	1,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	26,3	3	21,4	4	36,4	1,33
	ekvivalent závažnosti	2	20,9	1	11,5	1	26,7	1,33
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	1	16,7	2	66,7	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	9,3	2	30,8	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	2	33,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,3	1	7,1	2	18,2	2,00
	ekvivalent závažnosti	2	20,9	0	3,8	1	13,3	2,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	6	100	3	100	1	100	0,33
	těžce zraněno	19	100	14	100	11	100	0,79
	ekvivalent závažnosti	11	100	7	100	4	100	0,58

Tab. 1-67: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Pardubického kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Pardubickém kraji k nižším následkům ve srovnání s rokem 2016. Počet usmrcených se snížil o 2 osoby a počet těžce zraněných o 3 osoby. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, následované srážkami s chodcem.

PARDUBICKÝ KRAJ III. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	25,0	2	40,0	1	14,3	0,50
	těžce zraněno	9	36,0	5	45,5	3	25,0	0,60
	ekvivalent závažnosti	3	31,7	3	41,9	2	17,5	0,54
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	8,3	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	2,5	xxx
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	25,0	2	40,0	4	57,1	2,00
	těžce zraněno	10	40,0	5	45,5	4	33,3	0,80
	ekvivalent závažnosti	4	34,1	3	41,9	5	50,0	1,54
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	14,3	xxx
	těžce zraněno	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	2,4	0	0,0	1	10,0	xxx
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	2	50,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	22,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	20,0	1	14,3	1,00
	těžce zraněno	4	16,0	1	9,1	4	33,3	4,00
	ekvivalent závažnosti	1	9,8	1	16,1	2	20,0	1,60
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	01	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	4	100	5	100	7	100	1,40
	těžce zraněno	25	100	11	100	12	100	1,09
	ekvivalent závažnosti	0	100	8	100	10	100	1,29

Tab. 1-68: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Pardubického kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v extravilánu** v Pardubickém kraji k nárůstu oproti roku 2016. Počet usmrcených se zvýšil o 2 osoby a počet těžce zraněných o 1 osobu. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s pevnou překážkou, následně havárie a srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem. U srážek s chodcem je zaznamenána 1 usmrcená osoba.

1.4.4.11 Kraj Vysočina

	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
usmrceno do 24 h	16	10	15	5	50,0 %	8	7	87,5 %	6
těžce zraněno	106	63	72	9	14,3 %	73	-1	-1,4 %	64
ekvivalent závažnosti nehod	43	26	33	7	28,2 %	26	7	25,7 %	22

Tab. 1-69: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2020 na silnicích II. a III. třídy v kraji Vysočina

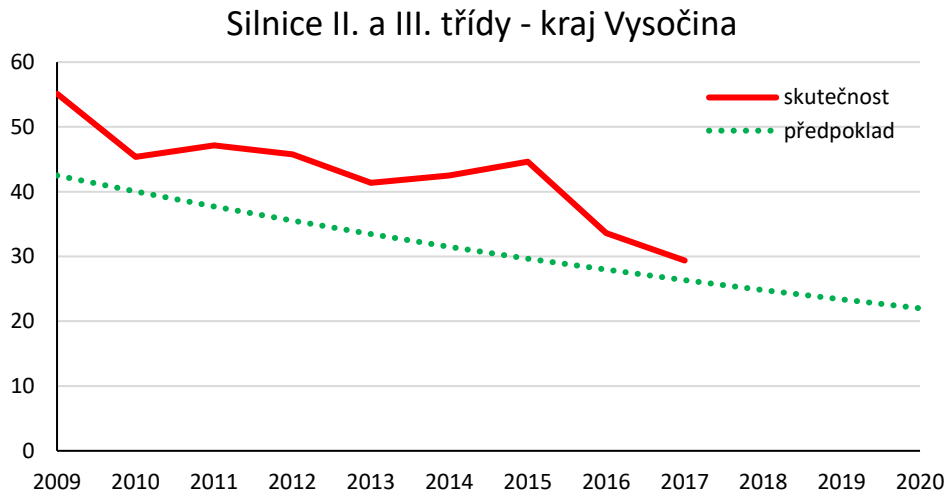
V kraji Vysočina došlo v roce 2017 k výraznějšímu nárůstu počtu usmrcených (o 50,0 %) i těžce zraněných. Počet usmrcených je nad úrovní stanoveného předpokladu o 7 osob, počet těžce zraněných těsně pod úrovní (tedy lepší). **Ekvivalent závažnosti nehod** vzrostl (o 28,2 %) a je také **vyšší, než je předpokládaná hodnota.**

V porovnání s rokem 2009 v kraji Vysočina:

- klesl počet usmrcených o 6,3 % (celostátně celá síť o 39,7 %),
- klesl počet těžce zraněných o 32,1 % (celostátně celá síť o 33,9 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 22,4 % (celostátně celá síť o 36,7 %).

Na silnicích II. třídy a III. třídy v kraji Vysočina tak došlo **k negativnímu vývoji**, který je výrazně horší ve srovnání s celostátním průměrem (zejména v počtu usmrcených).

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obr. 1-17: Předpokládaný a skutečný vývoj ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy v kraji Vysočina

KRAJ VYSOČINA II. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	7	50,0	4	40,0	9	64,3	2,25
	ekvivalent závažnosti	3	61,1	1	28,6	2	34,6	2,25
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0,00
	těžce zraněno	1	7,1	4	40,0	1	7,1	0,25
	ekvivalent závažnosti	0	5,6	1	28,6	1	19,2	1,25
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	100,0	1	33,3	1,00
	těžce zraněno	4	28,6	1	10,0	4	28,6	4,00
	ekvivalent závažnosti	1	22,2	1	35,7	2	30,8	1,60
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	33,3	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	1	15,4	xxx
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	14,3	1	10,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	11,1	0	7,1	0	0,0	0,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	1	100	1	100	3	100	3,00
	těžce zraněno	14	100	10	100	14	100	1,40
	ekvivalent závažnosti	5	100	4	100	7	100	1,86

Tab. 1-70: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu kraje Vysočina

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v kraji Vysočina k nárůstu závažných následků. Počet usmrcených se zvýšil o 2 osoby a počet těžce zraněných o 4 osoby. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále srážky s chodcem a srážky s pevnou překážkou. V kategorii srážek s chodcem došlo k nárůstu následků o 3 těžce zraněné osoby.

KRAJ VYSOČINA II. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	4	44,4	2	40,0	5	55,6	2,50
	těžce zraněno	20	42,6	23	63,9	20	47,6	0,87
	ekvivalent závažnosti	9	43,4	8	55,4	10	51,3	1,29
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	2	22,2	2	40,0	2	22,2	1,00
	těžce zraněno	12	25,5	9	25,0	13	31,0	1,44
	ekvivalent závažnosti	5	24,1	4	30,4	5	26,9	1,24
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	11,1	0	0,0	2	22,2	xxx
	těžce zraněno	2	4,3	0	0,0	2	4,8	xxx
	ekvivalent závažnosti	2	7,2	0	0,0	3	12,8	xxx
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	2	22,2	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	13	27,7	4	11,1	7	16,7	1,75
	ekvivalent závažnosti	5	25,3	2	14,3	2	9,0	0,88
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	9	100	5	100	9	100	1,80
	těžce zraněno	47	100	36	100	42	100	1,17
	ekvivalent závažnosti	21	100	14	100	20	100	1,39

Tab. 1-71: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu kraje Vysočina

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v kraji Vysočina k výraznému nárůstu závažných následků. Počet usmrcených se zvýšil o 4 osoby a počet těžce zraněných o 6 osob. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s pevnou překážkou. Výrazné zastoupení mají i srážky s chodcem, kde došlo k nárůstu následků.

KRAJ VYSOČINA III. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	100	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	60,0	1	33,3	2	66,7	2,00
	ekvivalent závažnosti	3	71,4	0	14,3	1	66,7	2,00
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	33,3	1	33,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	71,4	0	33,3	0,20
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	20,0	1	33,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	14,3	0	14,3	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	20,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	1	100	1	100	0	100	0,00
	těžce zraněno	10	100	3	100	3	100	1,00
	ekvivalent závažnosti	4	100	2	100	1	100	0,43

Tab. 1-72: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu kraje Vysočina

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v kraji Vysočina k mírnému poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 1 osobu a počet těžce zraněných zůstal na stejné úrovni. K závažným následkům došlo pouze v kategoriích srážek s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážek s pevnou překážkou. U srážek s chodcem nedošlo k žádným následkům.

KRAJ VYSOČINA III. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	11	31,4	5	35,7	5	38,5	1,00
	ekvivalent závažnosti	3	20,0	2	34,6	1	20,0	0,56
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	4	80,0	1	33,3	3	100	3,00
	těžce zraněno	15	42,9	5	35,7	4	30,8	0,80
	ekvivalent závažnosti	8	56,4	2	34,6	4	64,0	1,78
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	1,8	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	20,0	1	33,3	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	7	20,0	4	28,6	4	30,8	1,00
	ekvivalent závažnosti	3	20,0	2	30,8	1	16,0	0,50
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	1,8	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	5	100	3	100	3	100	1,00
	těžce zraněno	35	100	14	100	13	100	0,93
	ekvivalent závažnosti	14	100	7	100	6	100	0,96

Tab. 1-73: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu kraje Vysočina

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v extravilánu** v kraji Vysočina k velmi mírnému poklesu závažných následků. Počet usmrcených zůstal na stejné úrovni a počet těžce zraněných se snížil o 1 osobu. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s pevnou překážkou, následně srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a havárie. U srážek s chodcem nedošlo k žádným následkům.

1.4.4.12 Jihomoravský kraj

	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
usmrceno do 24 h	33	22	22	0	0,0 %	17	5	29,4 %	13
těžce zraněno	127	96	76	-20	-20,8 %	88	-12	-13,6 %	76
ekvivalent závažnosti nehod	65	46	41	-5	-10,9 %	39	2	5,1 %	32

Tab. 1-74: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2020 na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji

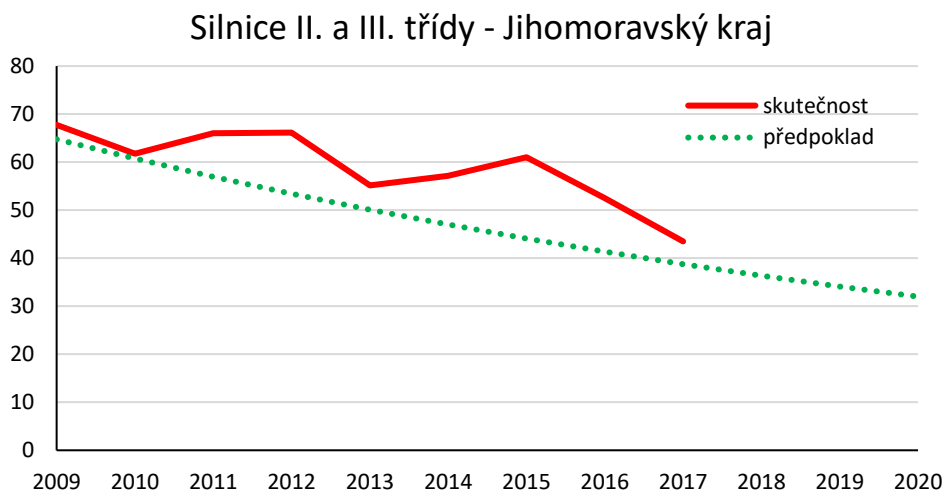
V Jihomoravském kraji došlo v roce 2017 ve srovnání s rokem 2016 k **poklesu v počtu těžce zraněných**, zatímco **počet usmrcených zůstal na stejné úrovni.** Pouze počet **těžce zraněných** naplňuje **stanovený předpoklad.**

V porovnání s rokem 2009 v Jihomoravském kraji:

- klesl počet usmrcených o 33,3 % (celostátně celá síť o 39,7 %),
- klesl počet těžce zraněných o 40,2 % (celostátně celá síť o 33,9 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 36,7 % (celostátně celá síť o 36,7 %).

Souhrnně z hlediska celostátního porovnání došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Jihomoravském kraji **k průměrnému** vývoji.

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obr. 1-18: Předpokládaný a skutečný vývoj ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji

JIHOMORAVSKÝ KRAJ II. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	50,0	2	100	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	25,0	9	36,0	12	50,0	1,33
	ekvivalent závažnosti	3	31,3	4	51,5	3	37,5	0,71
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	3,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	2	8,3	2	8,0	1	4,2	0,50
	ekvivalent závažnosti	1	6,3	1	6,1	1	15,6	2,50
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	50,0	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	12	50,0	10	40,0	9	37,5	0,90
	ekvivalent závažnosti	4	50,0	3	30,3	3	40,6	1,30
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,1	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	12,5	2	8,0	2	8,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	9,4	1	6,1	1	6,3	1,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	3,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	2	100	2	100	1,00
	těžce zraněno	24	100	25	100	24	100	0,96
	ekvivalent závažnosti	8	100	8	100	8	100	0,97

Tab. 1-75: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Jihomoravského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Jihomoravském kraji jen k velmi mírnému poklesu závažných následků. Počet usmrcených zůstal na stejné úrovni a počet těžce zraněných se snížil o 1 osobu. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají srážky s chodcem, u kterých došlo k meziročnímu zvýšení následků, a srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem.

JIHOMORAVSKÝ KRAJ II. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	5	23,8	10	62,5	4	44,4	0,40
	těžce zraněno	32	56,1	28	68,3	15	50,0	0,54
	ekvivalent závažnosti	13	36,9	17	64,8	8	47,0	0,46
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,7	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	6	28,6	4	25,0	2	22,2	0,50
	těžce zraněno	14	24,6	5	12,2	7	23,3	1,40
	ekvivalent závažnosti	10	27,0	5	20,0	4	22,7	0,71
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	4	19,0	1	6,3	2	22,2	2,00
	těžce zraněno	2	3,5	2	4,9	1	3,3	0,50
	ekvivalent závažnosti	5	12,8	2	5,7	2	13,6	1,50
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	2,4	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	1,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	6	28,6	1	6,3	1	11,1	1,00
	těžce zraněno	8	14,0	5	12,2	7	23,3	1,40
	ekvivalent závažnosti	8	22,7	2	8,6	3	16,7	1,22
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	21	100	16	100	9	100	0,56
	těžce zraněno	57	100	41	100	30	100	0,73
	ekvivalent závažnosti	35	100	26	100	17	100	0,63

Tab. 1-76: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Jihomoravského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Jihomoravském kraji k výraznému poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 7 osob a počet těžce zraněných o 11 osob. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s pevnou překážkou.

JIHOMORAVSKÝ KRAJ III. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	2	40,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	40,0	6	42,9	4	57,1	0,67
	ekvivalent závažnosti	4	40,0	2	42,9	1	26,7	0,67
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	2	40,0	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	1	6,7	1	7,1	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	25,7	0	7,1	1	26,7	4,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	5	33,3	3	21,4	2	28,6	0,67
	ekvivalent závažnosti	1	14,3	1	21,4	2	40,0	2,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0		0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	6,7	4	28,6	1	14,3	0,25
	ekvivalent závažnosti	0	2,9	1	28,6	0	6,7	0,25
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	2,9	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	5	100	0	100	2	100	xxx
	těžce zraněno	15	100	14	100	7	100	0,50
	ekvivalent závažnosti	9	100	4	100	4	100	1,07

Tab. 1-77: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Jihomoravského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Jihomoravském kraji ke stagnaci závažných následků. Počet usmrcených se zvýšil o 2 osoby, ale počet těžce zraněných se snížil o 7 osob. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají srážky s chodcem, srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s pevnou překážkou.

JIHOMORAVSKÝ KRAJ III. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	4	57,1	1	25,0	0,25
	těžce zraněno	11	35,5	6	27,3	9	56,3	1,50
	ekvivalent závažnosti	3	21,6	6	44,0	3	40,6	0,59
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	2,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	5	100,0	1	14,3	2	50,0	2,00
	těžce zraněno	12	38,7	7	31,8	4	25,0	0,57
	ekvivalent závažnosti	8	62,7	3	22,0	3	37,5	1,09
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	2	28,6	1	25,0	0,50
	těžce zraněno	2	6,5	2	9,1	2	12,5	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	3,9	3	20,0	2	18,8	0,60
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	19,4	6	27,3	1	6,3	0,17
	ekvivalent závažnosti	2	11,8	2	12,0	0	3,1	0,17
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	5	100	7	100	4	100	0,57
	těžce zraněno	31	100	22	100	16	100	0,73
	ekvivalent závažnosti	13	100	13	100	8	100	0,64

Tab. 1-78: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Jihomoravského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v extravilánu** v Jihomoravském kraji k výraznému poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 3 osoby a počet těžce zraněných o 6 osob. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále srážky s pevnou překážkou a srážky s chodcem.

1.4.4.13 Olomoucký kraj

	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
usmrceno do 24 h	20	12	8	-4	-33,3 %	10	-2	-20,0 %	8
těžce zraněno	137	76	47	-29	-38,2 %	94	-47	-50,0 %	82
ekvivalent závažnosti nehod	54	31	20	-11	-36,3 %	34	-14	-41,0 %	29

Tab. 1-79: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2020 na silnicích II. a III. třídy v Olomouckém kraji

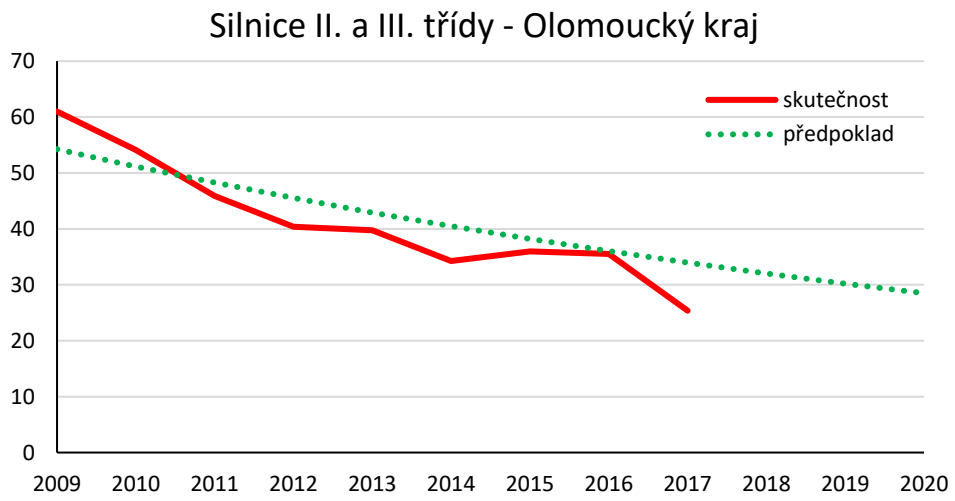
V Olomouckém kraji v roce 2017 ve srovnání s rokem 2016 došlo k významnému poklesu v počtu usmrcených i těžce zraněných. Obě hodnoty (spolu s **ekvivalentem závažnosti nehod**) naplňují i **stanovený předpoklad**.

V porovnání s rokem 2009 v Olomouckém kraji:

- klesl počet usmrcených o 60,0 % (celostátně celá síť o 39,7 %),
- klesl počet těžce zraněných o 65,7 % (celostátně celá síť o 33,9 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 63,6 % (celostátně celá síť o 36,7 %).

Souhrnně tedy došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Olomouckém kraji při srovnání s celostátním průměrem **k mimořádně nadprůměrně příznivému vývoji**.

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obr. 1-19: Předpokládaný a skutečný vývoj ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy v Olomouckém kraji

OLOMOUCKÝ KRAJ II. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	100	1	50,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	12	41,4	12	52,2	3	33,3	0,25
	ekvivalent závažnosti	4	48,5	4	51,6	1	23,1	0,19
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	11,1	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	7,7	xxx
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	10,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	7	24,1	7	30,4	3	33,3	0,43
	ekvivalent závažnosti	2	21,2	2	22,6	1	23,1	0,43
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	50,0	1	100	1,00
	těžce zraněno	6	20,7	3	13,0	2	22,2	0,67
	ekvivalent závažnosti	2	18,2	2	22,6	2	46,2	0,86
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	3,2	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	1	100	2	100	1	100	0,50
	těžce zraněno	29	100	23	100	9	100	0,39
	ekvivalent závažnosti	8	100	8	100	3	100	0,42

Tab. 1-80: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Olomouckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Olomouckém kraji k výrazně nižším závažným následkům. Počet usmrcených se snížil o 1 osobu a počet těžce o 14 osob. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají havárie, dále srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s chodcem.

OLOMOUCKÝ KRAJ II. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	5	62,5	6	66,7	1	25,0	0,17
	těžce zraněno	19	48,7	14	56,0	11	61,1	0,79
	ekvivalent závažnosti	10	54,9	10	62,3	4	44,1	0,39
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	2	22,2	2	50,0	1,00
	těžce zraněno	7	17,9	8	32,0	5	27,8	0,63
	ekvivalent závažnosti	2	9,9	4	26,2	3	38,2	0,81
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	2	25,0	1	11,1	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	12,8	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	3	18,3	1	6,6	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	12,5	0	0,0	1	25,0	xxx
	těžce zraněno	7	17,9	3	12,0	1	5,6	0,33
	ekvivalent závažnosti	3	15,5	1	4,9	1	14,7	1,67
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,6	0	0,0	1	5,6	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	1,4	0	0,0	0	2,9	xxx
CELKEM	usmrceno do 24 h	8	100	9	100	4	100	0,44
	těžce zraněno	39	100	25	100	18	100	0,72
	ekvivalent závažnosti	18	100	15	100	9	100	0,56

Tab. 1-81: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Olomouckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Olomouckém kraji k výraznému poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 5 osob a počet těžce zraněných o 7 osob. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále srážky s pevnou překážkou a havárie. U srážek s chodcem nedošlo k žádným závažným následkům.

OLOMOUCKÝ KRAJ III. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	2	40,0	1	100	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	9	32,1	3	27,3	1	11,1	0,33
	ekvivalent závažnosti	4	35,4	2	46,7	0	7,7	0,14
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	3,6	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	2,1	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	100	xxx
	těžce zraněno	6	21,4	4	36,4	2	22,2	0,50
	ekvivalent závažnosti	2	12,5	1	26,7	2	46,2	1,50
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	10,7	2	18,2	4	44,4	2,00
	ekvivalent závažnosti	2	14,6	1	13,3	1	30,8	2,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	8	28,6	2	18,2	1	11,1	0,50
	ekvivalent závažnosti	3	25,0	1	13,3	0	7,7	0,50
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	3,6	0	0,0	1	11,1	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	2,1	0	0,0	0	7,7	xxx
CELKEM	usmrceno do 24 h	5	100	1	100	1	100	1,00
	těžce zraněno	28	100	11	100	9	100	0,82
	ekvivalent závažnosti	12	100	4	100	3	100	0,87

Tab. 1-82: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Olomouckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Olomouckém kraji k mírnému poklesu závažných následků. Počet usmrcených zůstal na stejné úrovni a počet těžce zraněných se snížil o 2 osoby. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají srážky s pevnou překážkou a dále srážky s chodcem. U srážek s jedoucím nekolejovým vozidlem došlo k výraznému meziročnímu poklesu.

OLOMOUCKÝ KRAJ III. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	13	31,7	5	29,4	4	36,4	0,80
	ekvivalent závažnosti	3	20,0	1	29,4	2	42,1	1,60
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	4	66,7	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	17	41,5	5	29,4	3	27,3	0,60
	ekvivalent závažnosti	8	50,8	1	29,4	2	36,8	1,40
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	14,6	2	11,8	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	3	15,4	1	11,8	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	12,2	5	29,4	3	27,3	0,60
	ekvivalent závažnosti	2	13,8	1	29,4	1	15,8	0,60
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	9,1	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	5,3	xxx
CELKEM	usmrceno do 24 h	6	100	0	100	2	100	xxx
	těžce zraněno	41	100	17	100	11	100	0,65
	ekvivalent závažnosti	16	100	4	100	5	100	1,12

Tab. 1-83: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Olomouckého kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v extravilánu** v Olomouckém kraji k mírnému nárůstu závažných následků. Počet usmrcených se zvýšil o 2 osob a počet těžce zraněných se snížil o 6 osob. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, srážky s pevnou překážkou a dále havárie. U srážek s chodcem nedošlo k žádným závažným následkům.

1.4.4.14 Zlínský kraj

	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
usmrceno do 24 h	21	14	10	-4	-28,6 %	11	-1	-9,1 %	8
těžce zraněno	128	83	81	-2	-2,4 %	88	-7	-8,0 %	77
ekvivalent závažnosti nehod	53	35	30	-5	-12,9 %	33	-3	-8,3 %	27

Tab. 1-84: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2020 na silnicích II. a III. třídy ve Zlínském kraji

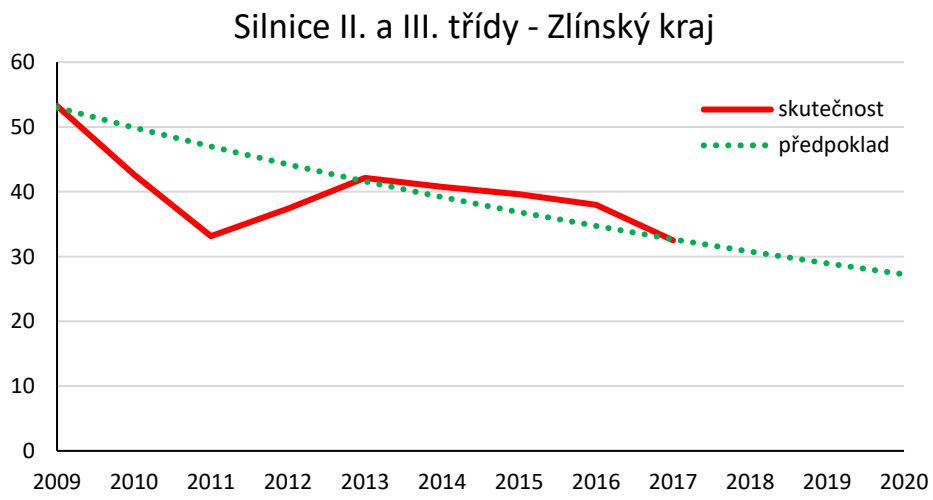
Ve Zlínském kraji v roce 2017 ve srovnání s rokem 2016 došlo k **poklesu hodnot v obou kategoriích** a současně byly i naplněny **stanovené předpoklady** (včetně **ekvivalentu závažnosti nehod).**

V porovnání s rokem 2009 ve Zlínském kraji:

- klesl počet usmrcených o 52,4 % (celostátně celá síť o 39,7 %),
- klesl počet těžce zraněných o 36,7 % (celostátně celá síť o 33,9 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 42,9 % (celostátně celá síť o 36,7 %).

Souhrnně tedy ve srovnání s celostátním průměrem došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Zlínském kraji k **nadprůměrně příznivému vývoji.**

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obr. 1-20: Předpokládaný a skutečný vývoj ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy ve Zlínském kraji

ZLÍNSKÝ KRAJ II. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	2	66,7	1	100	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	7	26,9	11	61,1	8	50,0	0,73
	ekvivalent závažnosti	4	39,5	4	68,2	2	33,3	0,53
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	15,4	0	0,0	4	25,0	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	10,5	0	0,0	1	16,7	xxx
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	33,3	0	0,0	2	100	xxx
	těžce zraněno	12	46,2	5	27,8	4	25,0	0,80
	ekvivalent závažnosti	4	42,1	1	22,7	3	50,0	2,40
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	11,5	2	11,1	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	7,9	1	9,1	0	0,0	0,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	3	100	1	100	2	100	2,00
	těžce zraněno	26	100	18	100	16	100	0,89
	ekvivalent závažnosti	101	100	6	100	6	100	1,09

Tab. 1-85: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Zlínského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v intravilánu** ve Zlínském kraji k mírnému nárůstu závažných následků. Počet usmrcených se zvýšil o 1 osobu a počet těžce zraněných se snížil o 2 osoby. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají srážky s chodcem, kde došlo k podstatnému zvýšení oproti předchozímu roku, dále srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s pevnou překážkou.

ZLÍNSKÝ KRAJ II. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	7	50,0	5	62,5	2	50,0	0,40
	těžce zraněno	17	50,0	19	82,6	11	61,1	0,58
	ekvivalent závažnosti	11	50,0	10	70,9	5	55,9	0,49
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	5	35,7	3	37,5	1	25,0	0,33
	těžce zraněno	10	29,4	0	0,0	3	16,7	xxx
	ekvivalent závažnosti	8	33,3	3	21,8	2	20,6	0,58
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	2	14,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	2	8,7	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	8,9	1	3,6	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,9	0	0,0	1	5,6	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	1,1	0	0,0	0	2,9	xxx
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	25,0	xxx
	těžce zraněno	6	17,6	2	8,7	3	16,7	1,50
	ekvivalent závažnosti	2	6,7	1	3,6	2	20,6	3,50
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	14	100	8	100	4	100	0,50
	těžce zraněno	34	100	23	100	18	100	0,78
	ekvivalent závažnosti	23	100	14	100	9	100	0,62

Tab. 1-86: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Zlínského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **II. třídy v extravilánu** ve Zlínském kraji k výraznému poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 4 osoby a počet těžce zraněných o 5 osob. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále srážky s pevnou překážkou a havárie. U srážek s chodcem nedošlo k žádným závažným následkům.

ZLÍNSKÝ KRAJ III. TŘÍDA - INTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	15	39,5	8	44,4	11	40,7	1,38
	ekvivalent závažnosti	4	35,7	2	36,4	4	42,9	1,88
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	15,8	4	22,2	2	7,4	0,50
	ekvivalent závažnosti	3	23,8	1	18,2	1	5,7	0,50
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	10	26,3	5	27,8	9	33,3	1,80
	ekvivalent závažnosti	3	23,8	1	22,7	2	25,7	1,80
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	4,5	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	100	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	3,7	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	18,2	0	2,9	0,25
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	5	13,2	0	0,0	4	14,8	xxx
	ekvivalent závažnosti	11	11,9	0	0,0	2	22,9	xxx
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	5,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	1	100	1	100	2	100	2,00
	těžce zraněno	38	100	18	100	27	100	1,50
	ekvivalent závažnosti	11	100	6	100	9	100	1,59

Tab. 1-87: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Zlínského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v intravilánu** ve Zlínském kraji k nárůstu závažných následků. Počet usmrcených se zvýšil o 1 osobu a počet těžce zraněných o 9 osob. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále srážky s chodcem a havárie.

ZLÍNSKÝ KRAJ III. TŘÍDA - EXTRAVILÁN		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	33,3	1	25,0	2	100	2,00
	těžce zraněno	13	43,3	11	45,8	3	15,0	0,27
	ekvivalent závažnosti	4	40,5	4	37,5	3	39,3	0,73
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	33,3	3	75,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	16,7	8	33,3	8	40,0	1,00
	ekvivalent závažnosti	2	21,4	5	50,0	2	28,6	0,40
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	6,7	1	4,2	1	5,0	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	4,8	0	2,5	0	3,6	1,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	10	33,3	4	16,7	8	40,0	2,00
	ekvivalent závažnosti	4	33,3	1	10,0	2	28,6	2,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	3	100	4	100	2	100	0,50
	těžce zraněno	30	100	24	100	20	100	0,83
	ekvivalent závažnosti	11	100	10	100	7	100	0,70

Tab. 1-88: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Zlínského kraje

Celkově došlo v roce 2017 na silnicích **III. třídy v extravilánu** ve Zlínském kraji k mírnému poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 2 osoby a počet těžce zraněných o 4 osoby. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále srážky s pevnou překážkou a havárie. U srážek s chodcem byla zaznamenána jen 1 těžce zraněná osoba.

1.4.4.15 Moravskoslezský kraj

	2009	2016	2017	rozdíl 2017-2016		2017 předpoklad	rozdíl 2017-2017 předpoklad		2020 předpoklad
				absolutně	relativně		absolutně	relativně	
usmrceno do 24 h	26	16	14	-2	-12,5 %	13	1	7,7 %	10
těžce zraněno	108	69	82	13	18,8 %	74	8	10,8 %	65
ekvivalent závažnosti nehod	53	33	35	1	3,8 %	32	3	9,5 %	26

Tab. 1-89: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2020 na silnicích II. a III. třídy v Moravskoslezském kraji

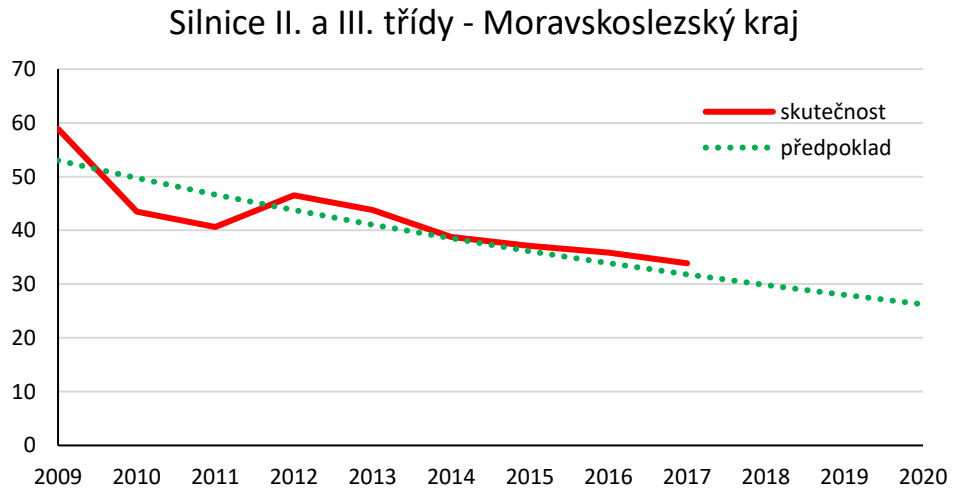
V Moravskoslezském kraji v roce 2017 ve srovnání s rokem 2016 došlo **k menšímu poklesu** v kategorii **usmrcených**, ale k významnějšímu nárůstu v kategorii těžce zraněných (o 13 osob, 18,8 %). Stanovený předpoklad **nebyl naplněn ani v jednom případě**.

V porovnání s rokem 2009 v Moravskoslezském kraji:

- klesl počet usmrcených o 46,2 % (celostátně celá síť o 39,7 %),
- klesl počet těžce zraněných o 24,1 % (celostátně celá síť o 33,9 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 34,9 % (celostátně celá síť o 36,7 %).

Souhrnně tedy při srovnání s celostátním průměrem došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Moravskoslezském kraji **víceméně k průměrnému vývoji**.

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obr. 1-21: Předpokládaný a skutečný vývoj ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy v Moravskoslezském kraji

1.4.5 Místní komunikace

Podrobný rozbor charakteristik nehod na místních komunikacích

1.4.5.1 MK – dle druhu nehody

MÍSTNÍ KOMUNIKACE		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	33	27,3	22	24,7	18	21,4	0,82
	těžce zraněno	297	32,7	259	32,2	189	27,3	0,73
	ekvivalent závažnosti	107	30,8	87	29,9	65	25,4	0,75
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	1,1	2	2,4	2,00
	těžce zraněno	21	2,3	16	2,0	13	1,9	0,81
	ekvivalent závažnosti	5	1,5	5	1,7	5	2,0	1,05
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	23	19,0	10	11,2	14	16,7	1,40
	těžce zraněno	102	11,2	72	8,9	62	8,9	0,86
	ekvivalent závažnosti	49	13,9	28	9,6	30	11,5	1,05
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	43	35,5	35	39,3	36	42,9	1,03
	těžce zraněno	355	39,1	307	38,1	300	43,3	0,98
	ekvivalent závažnosti	132	37,8	112	38,5	111	43,1	0,99
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	3	0,4	1	0,1	0,33
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	0,3	0	0,1	0,33
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	0,2	5	0,6	6	0,9	1,20
	ekvivalent závažnosti	1	0,1	1	0,4	2	0,6	1,20
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	8	6,6	10	11,2	6	7,1	0,60
	těžce zraněno	7	0,8	7	0,9	5	0,7	0,71
	ekvivalent závažnosti	10	2,8	12	4,0	7	2,8	0,62
srážka s tramvají	usmrceno do 24 h	2	1,7	0	0,0	1	1,2	xxx
	těžce zraněno	8	0,9	6	0,7	6	0,9	1,00
	ekvivalent závažnosti	4	1,1	2	0,5	3	1,0	1,67
havárie	usmrceno do 24 h	12	9,9	8	9,0	6	7,1	0,75
	těžce zraněno	70	7,7	94	11,7	83	12,0	0,88
	ekvivalent závažnosti	30	8,5	32	10,9	27	10,4	0,85
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	3	3,4	1	1,2	0,33
	těžce zraněno	47	5,2	36	4,5	28	4,0	0,78
	ekvivalent závažnosti	12	3,4	12	4,1	8	3,1	0,67
CELKEM	usmrceno do 24 h	121	100	89	100	84	100	0,94
	těžce zraněno	909	100	805	100	693	100	0,86
	ekvivalent závažnosti	348	100	290	100	257	100	0,89

Tab. 1-90: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na místních komunikacích

Výsledky rozboru ukazují na velmi podobné charakteristiky nehod na místních komunikacích jako v předchozím roce. Jednoznačně dominantním druhem nehody je srážka s chodcem (43 %) a za ní následuje srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (25 %). Zatímco u srážek s chodcem došlo ke stagnaci ekvivalentu závažnosti nehod, u srážky s jedoucím jednokolejovým vozidlem došlo k jeho poklesu.

1.4.5.2 MK – dle lokalizace srážky s chodcem

MÍSTNÍ KOMUNIKACE		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	Podíl	počet	podíl	
mimo křižovatku	usmrceno do 24 h	30	69,8	28	80,0	26	72,2	0,93
	těžce zraněno	235	66,2	216	70,4	209	69,7	0,97
	ekvivalent závažnosti	89	67,4	82	73,4	78	70,5	0,95
na křižovatce	usmrceno do 24 h	13	30,2	7	20,0	10	27,8	1,43
	těžce zraněno	120	33,8	91	29,6	91	30,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	43	32,6	30	26,6	33	29,5	1,10
celkem	usmrceno do 24 h	43	100	35	100	36	100	1,03
	těžce zraněno	355	100	307	100	300	100	0,98
	ekvivalent závažnosti	132	100	112	100	111	100	0,99

Tab. 1-91: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 při srážkách s chodcem a jejich podíl dle lokalizace nehod na místních komunikacích

Rozbor srážek s chodcem dle lokalizace nehody dokumentuje, že k nim dochází především mimo křižovatky (70,5 %). Tento podíl od výchozího roku 2009 vzrostl, nicméně meziročně se mírně snížil na úkor závažných následků způsobených na křižovatce.

1.4.5.3 MK – dle chování chodce

MÍSTNÍ KOMUNIKACE		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
správné, přiměřené	usmrceno do 24 h	16	37,2	12	34,3	16	41,0	1,14
	těžce zraněno	162	45,6	156	50,8	172	54,4	1,10
	ekvivalent závažnosti	57	42,9	51	45,6	59	50,0	1,11
špatný odhad vzdálenosti a rychlosti vozidla	usmrceno do 24 h	3	7,0	7	20,0	1	2,6	0,14
	těžce zraněno	19	5,4	12	3,9	13	4,1	1,08
	ekvivalent závažnosti	8	5,9	10	8,9	4	3,6	0,43
náhlé vstoupení do vozovky z chodníku, krajnice	usmrceno do 24 h	6	14,0	5	14,3	5	12,8	1,00
	těžce zraněno	55	15,5	45	14,7	43	13,6	0,96
	ekvivalent závažnosti	20	15,0	16	14,5	16	13,3	0,97
náhlé vstoupení do vozovky z nástupního nebo dělícího ostrůvku	usmrceno do 24 h	2	4,7	0	0,0	2	5,1	xxx
	těžce zraněno	14	3,9	8	2,6	4	1,3	0,50
	ekvivalent závažnosti	6	4,2	2	1,8	3	2,5	1,50
zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání	usmrceno do 24 h	2	4,7	1	2,9	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	16	4,5	9	2,9	12	3,8	1,33
	ekvivalent závažnosti	6	4,6	3	2,9	3	2,5	0,92
náhlá změna směru chůze	usmrceno do 24 h	3	7,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	1,4	5	1,6	3	0,9	0,60
	ekvivalent závažnosti	4	3,2	1	1,1	1	0,6	0,60
náraz do vozidla z boku	usmrceno do 24 h	2	4,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	12	3,4	9	2,9	10	3,2	1,11
	ekvivalent závažnosti	5	3,8	2	2,0	3	2,1	1,11
hra dětí na vozovce	usmrceno do 24 h	1	2,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	0,3	0	0,0	1	0,3	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	0,9	0	0,0	0	0,2	xxx
žádné z uvedených	usmrceno do 24 h	8	18,6	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	71	20,0	10	3,3	15	3,3	0,20
	ekvivalent závažnosti	26	19,5	3	2,2	4	2,2	0,09
CELKEM	usmrceno do 24 h	43	100	35	100	36	100	1,03
	těžce zraněno	355	100	307	100	300	100	0,98
	ekvivalent závažnosti	132	100	112	100	111	100	0,99

Tab. 1-92: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle chování chodce na místních komunikacích

Z hlediska chování chodce na místních komunikacích bylo policií zjištěno, že ve více než polovině případů bylo chování chodce správné a přiměřené. Z toho vyplývá, že podíl řidičů vozidel na zapříčinění nehody je významný. K poklesu závažných následků došlo u špatného odhadu rychlosti a vzdálenosti vozidla.

1.4.5.4 MK – dle lokalizace srážek s jedoucím vozidlem

MÍSTNÍ KOMUNIKACE		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
mimo křižovatku	usmrceno do 24 h	19	57,6	12	54,5	12	66,7	1,00
	těžce zraněno	134	45,1	101	39,0	83	43,9	0,82
	ekvivalent závažnosti	53	49,0	37	42,9	33	50,2	0,88
na křižovatce	usmrceno do 24 h	14	42,4	10	45,5	6	33,3	0,60
	těžce zraněno	163	54,9	158	61,0	106	56,1	0,67
	ekvivalent závažnosti	55	51,0	50	57,1	33	49,8	0,66
celkem	usmrceno do 24 h	33	100	22	100	18	100	0,82
	těžce zraněno	297	100	259	100	189	100	0,73
	ekvivalent závažnosti	107	100	87	100	65	100	0,75

Tab. 1-93: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 při srážkách s jedoucím nekolejovým vozidlem a jejich podíl dle lokalizace nehod na místních komunikacích

Závažné následky srážek s jedoucím nekolejovým vozidlem jsou dle ekvivalentu závažnosti nehod stejně jako ve výchozím roce přibližně rovnoměrně rozděleny na křižovatku a mimo křižovatku. Smrtelné následky se ovšem ve větším podílu stávají mimo křižovatku, zatímco u těžkých zranění je tomu naopak.

1.4.5.5 MK – dle příčin srážek s jedoucím vozidlem

MÍSTNÍ KOMUNIKACE		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
nezaviněná řidičem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	0,3	1	0,4	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,2	1	1,4	0	0,0	0,00
nepřiměřená rychlost jízdy	usmrceno do 24 h	7	21,2	1	4,5	2	11,1	2,00
	těžce zraněno	44	14,8	22	8,5	11	5,8	0,50
	ekvivalent závažnosti	18	16,8	7	7,5	5	7,3	0,73
nesprávné předjíždění	usmrceno do 24 h	0	0,0	2	9,1	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	15	5,1	9	3,5	7	3,7	0,78
	ekvivalent závažnosti	4	3,5	4	4,9	2	2,7	0,41
nedání přednosti v jízdě	usmrceno do 24 h	14	42,4	12	54,5	8	44,4	0,67
	těžce zraněno	160	53,9	163	62,9	114	60,3	0,70
	ekvivalent závažnosti	54	50,3	53	60,8	37	55,9	0,69
nesprávný způsob jízdy	usmrceno do 24 h	12	36,4	6	27,3	8	44,4	1,33
	těžce zraněno	77	25,9	64	24,7	57	30,2	0,89
	ekvivalent závažnosti	31	29,1	22	25,4	22	34,1	1,01
technická závada vozidla	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	33	100	22	100	18	100	0,82
	těžce zraněno	297	100	259	100	189	100	0,73
	ekvivalent závažnosti	107	100	87	100	65	100	0,75

Tab. 1-94: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl při srážkách s jedoucím nekolejovým vozidlem dle jejich příčiny na místních komunikacích

Z hlediska příčiny srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem na místní komunikaci se nejvíce na závažných následcích podílí nedání přednosti v jízdě (56 %), kde však následky poklesly (usmrcení o 4 osoby a těžce zranění o 49 osob). Dále je to nesprávný způsob jízdy, kde došlo k meziroční stagnaci závažných následků. Technická závada vozidla nezpůsobila žádné závažné následky. Z tohoto vývoje vyplývá, že neohleduplné lidské chování v silničním provozu je nejčastější příčinou nehod.

1.4.5.6 MK – dle povětrnostních podmínek při srážkách s jedoucím vozidlem

MÍSTNÍ KOMUNIKACE		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
neztížené	usmrceno do 24 h	27	81,8	20	90,9	18	100	0,90
	těžce zraněno	267	89,9	235	90,7	179	94,7	0,76
	ekvivalent závažnosti	94	87,4	79	90,8	63	96,2	0,80
mlha	usmrceno do 24 h	1	3,0	1	4,5	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	1,3	0	0,0	2	1,1	xxx
	ekvivalent závažnosti	2	1,9	1	1,2	1	0,8	0,50
na počátku deště, slabý déšť	usmrceno do 24 h	3	9,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	10	3,4	12	4,6	1	0,5	0,08
	ekvivalent závažnosti	6	5,1	3	3,5	0	0,4	0,08
déšť	usmrceno do 24 h	2	6,1	1	4,5	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	13	4,4	10	3,9	4	2,1	0,40
	ekvivalent závažnosti	5	4,9	4	4,0	1	1,5	0,29
sněžení	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	1,0	2	0,8	2	1,1	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	0,7	1	0,6	1	0,8	1,00
tvoří se námraza, náledí	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	0,5	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,4	xxx
nárazový vítr (boční, vichřice apod.)	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
jiné ztížené	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	33	100	22	100	18	100	0,82
	těžce zraněno	297	100	259	100	189	100	0,73
	ekvivalent závažnosti	107	100	87	100	65	100	0,75

Tab. 1-95: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl při srážkách s jedoucím nekolejovým vozidlem dle povětrnostních podmínek na místních komunikacích

K naprosté většině (cca 96 %) závažných následků dochází při nehodách za neztížených povětrnostních podmínek. Déšť, slabý déšť, mlha a sněžení se u závažných následků způsobených srážkou s jedoucím nekolejovým vozidlem vyskytují jen marginálně.

1.4.5.7 MK – dle rozhledových podmínek při srážkách s jedoucím vozidlem

MÍSTNÍ KOMUNIKACE		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
dobré	usmrceno do 24 h	**33**	100	22	100	17	94,4	0,77
	těžce zraněno	270	90,9	247	95,4	183	96,8	0,74
	ekvivalent závažnosti	101	93,7	84	96,5	63	96,2	0,75
špatné vlivem okolní zástavby (budovy, plné zábradlí, lešení apod.)	usmrceno do 24 h	0	0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	11	3,7	4	1,5	2	1,1	0,50
	ekvivalent závažnosti	3	2,6	1	1,2	1	0,8	0,50
špatné vlivem profilu komunikace (nepřehledný vrchol stoupání, zářez komunikace, apod.)	usmrceno do 24 h	0	0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	2	2	0,8	3	1,6	1,50
	ekvivalent závažnosti	2	1,4	1	0,6	1	1,1	1,50
špatné vlivem trvalé vegetace (stromy, keře apod.)	usmrceno do 24 h	0	0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	1,3	2	0,8	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	0,9	1	0,6	0	0,0	0,00
špatné vlivem přechodné vegetace (tráva, obilí)	usmrceno do 24 h	0	0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,2	0	0,0	0	0,0	0,00
výhled zakryt stojícím vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0	0	0,0	1	5,6	xxx
	těžce zraněno	4	1,3	3	1,2	1	0,5	0,33
	ekvivalent závažnosti	1	0,9	1	0,9	1	1,9	1,67
jiné špatné	usmrceno do 24 h	0	0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	0,3	1	0,4	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,2	0	0,3	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	33	100	22	100	18	100	0,82
	těžce zraněno	297	100	259	100	189	100	0,73
	ekvivalent závažnosti	107	100	87	100	65	100	0,75

Tab. 1-96: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl při srážkách s jedoucím nekolejovým vozidlem dle rozhledových podmínek na místních komunikacích

K naprosté většině (cca 96 %) závažných následků dochází při nehodách za neztížených rozhledových podmínek.

1.4.5.8 MK – dle druhu pevné překážky při srážkách s pevnou překážkou

MÍSTNÍ KOMUNIKACE		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
strom	usmrceno do 24 h	**5**	21,7	5	50,0	3	21,4	0,60
	těžce zraněno	23	22,5	23	31,9	15	24,2	0,65
	ekvivalent závažnosti	11	22,2	11	38,4	7	22,9	0,63
sloup – telefonní, veřejného osvětlení, elektrické vedení apod.	usmrceno do 24 h	6	26,1	0	0,0	4	28,6	xxx
	těžce zraněno	25	24,5	3	4,2	9	14,5	3,00
	ekvivalent závažnosti	12	25,3	1	2,7	6	21,2	8,33
odrazník, patník, sloupek, dopravní značky apod.	usmrceno do 24 h	2	8,7	1	10,0	2	14,3	2,00
	těžce zraněno	10	9,8	6	8,3	6	9,7	1,00
	ekvivalent závažnosti	5	9,3	3	8,9	4	11,9	1,40
svodidlo	usmrceno do 24 h	3	13	1	10,0	2	14,3	2,00
	těžce zraněno	8	7,8	8	11,1	7	11,3	0,88
	ekvivalent závažnosti	5	10,3	3	10,7	4	12,7	1,25
překážka vzniklá provozem jiného vozidla	usmrceno do 24 h	0	0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	1	0	0,0	1	1,6	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,5	0	0,0	0	0,8	xxx
zeď, pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.	usmrceno do 24 h	5	21,7	1	10,0	1	7,1	1,00
	těžce zraněno	12	11,8	9	12,5	12	19,4	1,33
	ekvivalent závažnosti	8	16,5	3	11,6	4	13,6	1,23
závory železničního přejezdu	usmrceno do 24 h	0	0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
překážka vzniklá stavební činností (přenosné dopravní značky, hromada štěrku, písku apod.)	usmrceno do 24 h	0	0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	3,9	2	2,8	3	4,8	1,50
	ekvivalent závažnosti	1	2,1	1	1,8	1	2,5	1,50
jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	usmrceno do 24 h	2	8,7	2	20,0	2	14,3	1,00
	těžce zraněno	19	18,6	21	29,2	9	14,5	0,43
	ekvivalent závažnosti	7	13,9	7	25,9	4	14,4	0,59
CELKEM	usmrceno do 24 h	23	100	10	100	14	100	1,40
	těžce zraněno	102	100	72	100	62	100	0,86
	ekvivalent závažnosti	49	100	28	100	30	100	1,05

Tab. 1-97: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl při srážkách s pevnou překážkou dle druhu pevné překážky na místních komunikacích

Rozbor nehod, u kterých dochází ke srážce s pevnou překážkou, ukazuje, že nejčastěji je pevnou překážkou na místních komunikacích stále strom, jejichž závažné následky však meziročně výrazně poklesly, ale téměř stejný podíl následků je způsobený srážkou se sloupem, jejichž následky naopak vzrostly. Téměř stejný podíl tvoří následně srážky s dalšími překážkami (svodidlo, odrazník/patník, zeď, zábradlí).

1.4.6 Síť komunikací hl. m. Prahy (bez dálnic a účelových komunikací)

Podrobný rozbor charakteristik nehod na síti komunikací hl. m. Prahy

1.4.6.1 Komunikace hl. m. Prahy - dle druhu nehody

KOMUNIKACE HL. M. PRAHY		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	14	35,9	8	40,0	3	17,6	0,38
	těžce zraněno	109	32,0	59	31,2	55	35,5	0,93
	ekvivalent závažnosti	41	33,2	23	33,8	17	30,0	0,74
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	0,9	1	0,5	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	0,6	0	0,4	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	12	30,8	1	5,0	2	11,8	2,00
	těžce zraněno	40	11,7	15	7,9	7	4,5	0,47
	ekvivalent závažnosti	22	17,7	5	7,1	4	6,7	0,79
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	12	30,8	11	55,0	11	64,7	1,00
	těžce zraněno	146	42,8	92	48,7	80	51,6	0,87
	ekvivalent závažnosti	49	39,0	34	50,6	31	55,6	0,91
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,4	0	0,0	0,00
srážka s tramvají	usmrceno do 24 h	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	1,8	5	2,6	6	3,9	1,20
	ekvivalent závažnosti	3	2,0	1	1,9	2	2,7	1,20
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	5,9	xxx
	těžce zraněno	13	3,8	7	3,7	4	2,6	0,57
	ekvivalent závažnosti	3	2,6	2	2,6	2	3,6	1,14
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	24	7,0	9	4,8	3	1,9	0,33
	ekvivalent závažnosti	6	4,8	2	3,3	1	1,3	0,33
CELKEM	usmrceno do 24 h	39	100	20	100	17	100	0,85
	těžce zraněno	341	100	189	100	155	100	0,82
	ekvivalent závažnosti	124	100	67	100	56	100	0,83

Tab. 1-98: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle druhu nehod na komunikacích hl. m. Prahy

Celkově jsou následky nehod v roce 2017 na **komunikacích hl. m. Prahy** o něco nižší než v předchozím roce. Došlo k poklesu počtu usmrcených o 3 osoby a těžce zraněných o 34 osob. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s chodcem, což je negativní trend, který se na těchto komunikacích vyskytuje každoročně. Závažné následky v této

kategorii ve srovnání s předchozím rokem spíše stagnovaly. Dále mají podíl na závažných následcích srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, jejichž následky se meziročně snížily.
V následujících tabulkách je věnována pozornost rozboru nehod s chodci a následně rozboru nehod s jedoucím nekolejovým vozidlem, což jsou dvě hlavní příčiny závažných následků nehod na komunikacích hl. m. Prahy. V poslední tabulce je proveden rozbor nehod s pevnou překážkou.

1.4.6.2 Komunikace hl. m. Prahy - dle lokalizace srážky s chodcem

KOMUNIKACE HL. M. PRAHY		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
mimo křižovatku	usmrceno do 24 h	8	66,7	7	63,6	10	90,9	1,43
	těžce zraněno	89	61,0	65	70,7	52	65,0	0,80
	ekvivalent závažnosti	30	62,4	23	68,4	23	74,2	0,99
na křižovatce	usmrceno do 24 h	4	33,3	4	36,4	1	9,1	0,25
	těžce zraněno	57	39,0	27	29,3	28	35,0	1,04
	ekvivalent závažnosti	18	37,6	11	31,6	8	25,8	0,74
celkem	usmrceno do 24 h	12	100	11	100	11	100	1,00
	těžce zraněno	146	100	92	100	80	100	0,87
	ekvivalent závažnosti	49	100	34	100	31	100	0,91

Tab. 1-99: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 při srážkách s chodcem a jejich podíl dle lokalizace nehod na komunikacích hl. m. Prahy

Z hlediska **lokalizace nehod s chodci** na komunikacích hl. m. Prahy je stále větší podíl závažných následků způsoben nehodami mimo křižovatku, jejichž podíl se oproti předchozímu roku opět zvýšil.

1.4.6.3 Komunikace hl. m. Prahy - dle chování chodce

KOMUNIKACE HL. M. PRAHY		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
správné, přiměřené	usmrceno do 24 h	3	25,0	4	36,4	3	27,3	0,75
	těžce zraněno	66	45,2	34	37,0	43	52,4	1,26
	ekvivalent závažnosti	20	40,2	13	36,8	14	43,7	1,10
špatný odhad vzdálenosti a rychlosti vozidla	usmrceno do 24 h	2	16,7	1	9,1	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	12	8,2	4	4,3	3	3,7	0,75
	ekvivalent závažnosti	5	10,3	2	5,9	1	2,4	0,38
náhlé vstoupení do vozovky z chodníku, krajnice	usmrceno do 24 h	2	16,7	3	27,3	4	36,4	1,33
	těžce zraněno	25	17,1	23	25,0	15	18,3	0,65
	ekvivalent závažnosti	8	17,0	9	25,7	8	24,6	0,89
náhlé vstoupení do vozovky z nástupního nebo dělícího ostrůvku	usmrceno do 24 h	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	9	6,2	2	2,2	1	1,2	0,50
	ekvivalent závažnosti	3	6,7	1	1,5	0	0,8	0,50
zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání	usmrceno do 24 h	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	3,4	4	4,3	4	4,9	1,00
	ekvivalent závažnosti	2	4,6	1	2,9	1	3,2	1,00
náhlá změna směru chůze	usmrceno do 24 h	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	0,7	1	1,1	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	4,6	0	0,7	0	0,0	0,00
náraz do vozidla z boku	usmrceno do 24 h	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	3,4	1	1,1	2	2,4	2,00
	ekvivalent závažnosti	2	4,6	0	0,7	1	1,6	2,00
hra dětí na vozovce	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	1,2	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,8	xxx
žádné z uvedených	usmrceno do 24 h	0	0,0	3	27,3	3	27,3	1,00
	těžce zraněno	23	15,8	23	25,0	23	25,0	1,00
	ekvivalent závažnosti	6	11,9	9	25,7	9	25,7	1,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	12	100	11	100	11	64,7	1,00
	těžce zraněno	146	100	92	100	80	51,6	0,87
	ekvivalent závažnosti	49	100	34	100	31	55,6	0,91

Tab. 1-100: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl dle chování chodce na komunikacích hl. m. Prahy

Z hlediska **chování chodce** na komunikacích hl. m. Prahy je každoročně největší podíl závažných následků způsoben nehodami, kde bylo chování chodce shledáno jako správné a přiměřené. V této kategorii došlo k meziročnímu nárůstu těžce zraněných. Dále má čtvrtinový podíl chování definované jako náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice.

1.4.6.4 Komunikace hl. m. Prahy - dle lokalizace srážek s jedoucím vozidlem

KOMUNIKACE HL. M. PRAHY		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
mimo křižovatku	usmrceno do 24 h	8	57,1	3	37,5	2	66,7	0,67
	těžce zraněno	52	47,7	23	39,0	20	36,4	0,87
	ekvivalent závažnosti	21	50,9	9	38,5	7	41,8	0,80
na křižovatce	usmrceno do 24 h	6	42,9	5	62,5	1	33,3	0,20
	těžce zraněno	57	52,3	36	61,0	35	63,6	0,97
	ekvivalent závažnosti	20	49,1	14	61,5	10	58,2	0,70
celkem	usmrceno do 24 h	14	100	8	100	3	100	0,38
	těžce zraněno	109	100	59	100	55	100	0,93
	ekvivalent závažnosti	41	100	23	100	17	100	0,74

Tab. 1-101: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 při srážkách s jedoucím nekolejovým vozidlem a jejich podíl dle lokalizace nehod na komunikacích hl. m. Prahy

Z hlediska **lokalizace nehod s jedoucím nekolejovým vozidlem** na komunikacích hl. m. Prahy je pozorovatelný dlouhodobý vývoj, kdy se od roku 2009 postupně stávají dominantní příčinou závažných následků nehody na křižovatce.

1.4.6.5 Komunikace hl. m. Prahy - dle příčin srážek s jedoucím vozidlem

KOMUNIKACE HL. M. PRAHY		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
nezaviněná řidičem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	4,4	0	0,0	0,00
nepřiměřená rychlost jízdy	usmrceno do 24 h	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	21	19,3	8	13,6	1	1,8	0,13
	ekvivalent závažnosti	6	15,2	2	8,8	0	1,5	0,13
nesprávné předjíždění	usmrceno do 24 h	0	0,0	2	25,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	7	6,4	1	1,7	2	3,6	2,00
	ekvivalent závažnosti	2	4,2	2	9,9	1	3,0	0,22
nedání přednosti v jízdě	usmrceno do 24 h	5	35,7	5	62,5	1	33,3	0,20
	těžce zraněno	55	50,5	41	69,5	39	70,9	0,95
	ekvivalent závažnosti	19	45,5	15	67,0	11	64,2	0,70
nesprávný způsob jízdy	usmrceno do 24 h	8	57,1	0	0,0	2	66,7	xxx
	těžce zraněno	26	23,9	9	15,3	13	23,6	1,44
	ekvivalent závažnosti	15	35,2	2	9,9	5	31,3	2,33
technická závada vozidla	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	14	100	8	100	3	100	0,38
	těžce zraněno	109	100	59	100	55	100	0,93
	ekvivalent závažnosti	41	100	23	100	17	100	0,74

Tab. 1-102: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl při srážkách s jedoucím nekolejovým vozidlem dle jejich příčiny na komunikacích hl. m. Prahy

Z hlediska **příčiny nehod s jedoucím nekolejovým vozidlem** na komunikacích hl. m. Prahy je dvěma třetinami příčinou nedání přednosti v jízdě. Meziročně však v této kategorii došlo k celkovému poklesu ekvivalentu závažnosti nehod. Menší podíly na závažných následcích představují ostatní příčiny, kromě technické závady na vozidle, kde je počet závažných následků nulový. Mezi těmito menšími podíly je dominantní nesprávný způsob jízdy. Opět se potvrzuje, že neohleduplné lidské chování v silničním provozu je příčinou většiny nehod.

1.4.6.6 Komunikace hl. m. Prahy - dle povětrnostních podmínek při srážkách s jedoucím vozidlem

KOMUNIKACE HL. M. PRAHY		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
neztížené	usmrceno do 24 h	13	92,9	8	100	3	100	0,38
	těžce zraněno	98	89,9	55	93,2	55	100	1,00
	ekvivalent závažnosti	38	90,9	22	95,6	17	100	0,77
mlha	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
na počátku deště, slabý déšť	usmrceno do 24 h	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	2,8	1	1,7	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	4,2	0	1,1	0	0,0	0,00
déšť	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	5,5	2	3,4	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	3,6	1	2,2	0	0,0	0,00
sněžení	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	1,8	1	1,7	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	1,2	0	1,1	0	0,0	0,00
tvoří se námraza, náledí	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
nárazový vítr (boční, vichřice apod.)	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
jiné ztížené	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	14	100	8	100	3	100	0,38
	těžce zraněno	109	100	59	100	55	100	0,93
	ekvivalent závažnosti	41	100	23	100	17	100	0,74

Tab. 1-103: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl při srážkách s jedoucím nekolejovým vozidlem dle povětrnostních podmínek na komunikacích hl. m. Prahy

Z hlediska **povětrnostních podmínek při nehodách s jedoucím nekolejovým vozidlem** na komunikacích hl. m. Prahy je stoprocentní podíl závažných následků způsoben za neztížených povětrnostních podmínek. Tento podíl se od výchozího roku 2009 zvyšuje, jelikož ubývá závažných následků způsobených za jiných povětrnostních podmínek (zejm. déšť).

1.4.6.7 Komunikace hl. m. Prahy - dle rozhledových podmínek při srážkách s jedoucím vozidlem

KOMUNIKACE HL. M. PRAHY		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
dobré	usmrceno do 24 h	14	100	8	100	3	100	0,38
	těžce zraněno	107	98,2	59	100	55	100	0,93
	ekvivalent závažnosti	41	98,8	23	100	17	100	0,74
špatné vlivem okolní zástavby (budovy, plné zábradlí, lešení apod.)	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
špatné vlivem profilu komunikace (nepřehledný vrchol stoupání, zářez komunikace, apod.)	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0,00
špatné vlivem trvalé vegetace (stromy, keře apod.)	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
špatné vlivem přechodné vegetace (tráva, obilí)	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
výhled zakryt stojícím vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
jiné špatné	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	14	100	8	100	3	100	0,38
	těžce zraněno	109	100	59	100	55	100	0,93
	ekvivalent závažnosti	41	100	23	100	17	100	0,74

Tab. 1-104: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl při srážkách s jedoucím nekolejovým vozidlem dle rozhledových podmínek na komunikacích hl. m. Prahy

Z hlediska **rozhledových podmínek při nehodách s jedoucím nekolejovým vozidlem** na komunikacích hl. m. Prahy je stoprocentní podíl závažných následků způsoben za dobrých rozhledových podmínek. I v minulém roce byl podíl stejný.

1.4.6.8 Komunikace hl. m. Prahy - dle druhu pevné překážky při srážkách s pevnou překážkou

KOMUNIKACE HL. M. PRAHY		2009		2016		2017		2017/ 2016
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
strom	usmrceno do 24 h	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	10,0	3	20,0	2	28,6	0,67
	ekvivalent závažnosti	2	9,1	1	15,8	1	13,3	0,67
sloup – telefonní, veřejné osvětlení, elektrického vedení apod.	usmrceno do 24 h	4	33,3	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	13	32,5	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	7	33,0	0	0,0	1	26,7	xxx
odrazník, patník, sloupek, dopravní značky apod.	usmrceno do 24 h	2	16,7	1	100	1	50,0	1,00
	těžce zraněno	6	15,0	0	0,0	2	28,6	xxx
	ekvivalent závažnosti	4	15,9	1	21,1	2	40,0	1,50
svodidlo	usmrceno do 24 h	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	15,0	4	26,7	1	14,3	0,25
	ekvivalent závažnosti	4	15,9	1	21,1	0	6,7	0,25
překážka vzniklá provozem jiného vozidla	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
zeď, pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.	usmrceno do 24 h	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	12,5	3	20,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	3	14,8	1	15,8	0	0,0	0,00
závory železničního přejezdu	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
překážka vzniklá stavební činností (přenosné dopravní značky, hromada štěrku, písku apod.)	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,5	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	1,1	0	0,0	0	0,0	0,00
jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	usmrceno do 24 h	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	12,5	5	33,3	2	28,6	0,40
	ekvivalent závažnosti	2	10,2	1	26,3	1	13,3	0,40
CELKEM	usmrceno do 24 h	12	100	1	100	2	100	2,00
	těžce zraněno	40	100	15	100	7	100	0,47
	ekvivalent závažnosti	22	100	5	100	4	100	0,79

Tab. 1-105: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2016 a 2017 a jejich podíl při srážkách s pevnou překážkou dle druhu pevné překážky na komunikacích hl. m. Prahy

Z hlediska **druhu pevné překážky při nehodách s pevnou překážkou** na komunikacích hl. m. Prahy je 40 % podíl závažných následků způsoben odrazníkem/patníkem, který výrazně meziročně vzrostl. Další překážkou s více než čtvrtinovým podílem tvoří sloup. Ve všech případech se jedná ovšem o poměrně malé počty závažných následků nehod.

1.5 Zhodnocení ekonomických dopadů

V hodnoceních ekonomických dopadů dopravní nehodovosti v silničním provozu za předchozí roky byla jen částka za předcházející rok. Důvodem bylo, že přesný výpočet bylo možno provést až po zveřejnění a vyhodnocení všech ekonomických indikátorů a zdravotnických, sociálních, správních a pojišťovacích podkladů za hodnocený rok. Výsledky tak byly dostupné až v průběhu třetího čtvrtletí následného roku. Poněvadž však tento klíčový aspekt dopadu nehodovosti na ekonomiku při jejím hodnocení za uplynulý rok nereagoval přímo na vyhodnocovaný rok, ale na rok jemu předcházející, bylo přistoupeno k použití přibližné hodnoty pro aktuálně hodnocený rok. Výpočet předpokládané ztráty vycházel z extrapolace jednotkových ztrát předchozích let pro jednotlivé druhy následků s přihlédnutím k aktuálnímu vývoji inflace.

kraj	**2009**	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**
hl. m. Praha	4 031	7 118	6 472	6 206	7 132	6 981	9 549	10 475	10 487
Středočeský	5 617	7 450	7 224	7 503	7 349	8 380	9 590	10 496	9 921
Jihočeský	2 587	3 549	3 804	3 843	3 406	3 824	4 440	4 312	4 815
Plzeňský	2 132	2 548	2 612	3 074	2 782	2 515	3 115	3 334	3 653
Karlovarský	1 180	1 490	1 382	998	1 071	1 368	1 733	1 794	1 908
Ústecký	3 268	4 427	4 216	4 180	4 600	4 908	5 984	6 010	6 723
Liberecký	1 620	2 337	2 288	2 267	2 179	2 388	2 917	2 819	3 145
Královéhradecký	2 187	3 242	3 304	3 236	2 779	3 016	3 432	3 694	3 701
Pardubický	1 999	2 989	2 827	2 646	2 701	2 787	3 561	3 428	3 417
Vysočina	1 649	2 475	2 528	2 812	2 779	2 984	3 502	3 246	3 569
Jihomoravský	3 075	4 743	5 118	4 746	4 886	5 406	6 685	6 070	6 358
Olomoucký	2 350	3 166	3 142	3 049	2 923	2 853	3 805	3 957	3 581
Zlínský	1 845	2 289	2 373	2 498	2 834	2 788	3 445	3 476	3 458
Moravskoslezský	3 764	5 432	5 407	5 288	5 368	5 050	6 481	6 174	6 416
celkem	37 304	53 255	52 697	52 346	52 789	55 248	68 239	69 285	71 152

Tab. 1-106: Celkové celospolečenské ztráty v jednotlivých krajích v letech 2009–2017 (v mil. Kč)

kraj	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
hl. m. Praha	3 227	5 662	5 212	4 978	5 737	5 545	7 534	8 180	*8 190*
Středočeský	4 502	5 889	5 647	5 808	5 643	6 371	7 228	7 839	*7 409*
Jihočeský	4 057	5 557	5 980	6 037	5 349	6 000	6 961	6 750	*7 538*
Plzeňský	3 728	4 454	4 569	5 368	4 851	4 373	5 402	5 762	*6 313*
Karlovarský	3 836	4 846	4 559	3 308	3 566	4 571	5 819	6 046	*6 430*
Ústecký	3 908	5 295	5 092	5 056	5 575	5 957	7 272	7 317	*8 185*
Liberecký	3 690	5 312	5 217	5 169	4 968	5 441	6 635	6 398	*7 137*
Královéhradecký	3 945	5 844	5 965	5 852	5 035	5 468	6 224	6 707	*6 719*
Pardubický	3 872	5 780	5 474	5 124	5 235	5 397	6 899	6 629	*6 608*
Vysočina	3 202	4 810	4 938	5 501	5 447	5 852	6 874	6 378	*7 012*
Jihomoravský	2 670	4 108	4 388	4 061	4 176	4 609	5 689	5 149	*5 394*
Olomoucký	3 660	4 934	4 920	4 782	4 593	4 488	5 995	6 242	*5 649*
Zlínský	3 122	3 877	4 029	4 251	4 834	4 764	5 892	5 955	*5 924*
Moravskoslezský	3 018	4 369	4 394	4 311	4 393	4 147	5 342	5 103	*5 303*
celkem	**3 550**	**5 056**	**5 016**	**4 978**	**5 022**	**5 243**	**6 466**	**6 549**	***6 726***

Tab. 1-107: Celospolečenské ztráty v jednotlivých krajích v letech 2009–2017 připadající na 1 obyvatele