

# Měření zraku během října ukázalo, že 28 % řidičů jezdí se špatnou korekcí zraku

Publikováno: 8. 11. 2022  
CDV , BESIP MD

Z tisíců měření se ukázalo, že zhruba čtvrtina (27 %) měla správné brýle nebo čočky, 45 % potřebovalo menší změnu a u plných 28 % byla potřeba změna korekce o více než 0,75 dioptrie. U řidičů, kteří přišli na měření poprvé v životě, byla čísla výrazně horší. Bez potřeby brýlí odešla jen necelá 3 % návštěvníků, dalších 58 % s korekcí do půl dioptrie a varujících 39 % potřebovalo korekci o 0,75 a více dioptrie.

Zájem o říjnové měření zraku zdarma byl i díky kampani značný. Celkem do poboček GrandOptical našlo letos cestu o čtvrtinu více lidí než v roce 2021.

„Ukazuje se, že největší riziko představují ti řidiči, kteří brýle dříve nepotřebovali a o své vadě ani neví nebo ji podceňují. U 32 % z nich byla objevena potřeba korekce o 0,75-1,25 dioptrie, u dalších 6 % o 1,5 -2,5 dioptrie a u 1 % dokonce ještě vyšší. To jsou už hodnoty, které řízení ovlivňují významně,“ komentuje výsledky komerční ředitel GrandOptical Pavel Krejčí. Dodává přitom, že kromě například pozdních reakcí mají vady zraku vliv i například na únavu na dlouhých cestách.

**Rozdíl současné korekce s tou, kterou by správně měli mít:**

|                                 | Procentuální podíl v roce 2022 | Procentuální podíl v roce 2021 |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Správná korekce                 | 27 %                           | 28 %                           |
| Odchylka do 0,5 dpt             | 45 %                           | 46 %                           |
| <b>Odchylka 0,75 - 1,25 dpt</b> | <b>23 %</b>                    | <b>21 %</b>                    |
| <b>Odchylka 1,5 - 2,25 dpt</b>  | <b>4 %</b>                     | <b>4 %</b>                     |
| <b>2,5 - 3,25 dpt</b>           | <b>&gt;1%</b>                  | <b>1 %</b>                     |
| <b>3,5 a více dpt</b>           | <b>&gt;1%</b>                  | <b>&gt;1%</b>                  |
| Celkem                          | 100 %                          | 100 %                          |

„Dobré vidění je klíčové pro bezpečnost na silnici, zvláště na podzim a v zimě, kdy se výrazně zhoršuje viditelnost, a to i v časech ranní a odpolední dopravní špičky. Chodce, značky, překážky, to vše rozezná člověk se špatným zrakem výrazně později a pak mu chybí čas na reakci,“ komentuje výsledky měření vedoucí BESIP Tomáš Neřold. „Heslo vidět a být viděn platí přitom nejen pro řidiče, ale i pro cyklisty, kterým navíc při kolizi hrozí větší újma. Podle nedávného průzkumu si asi pětina řidičů, kteří je jinak nosí, do auta brýle nebere. U cyklistů to je dokonce polovina.“

**Kdy naposledy byli na kontrole zraku:**

|                    | Výsledky 2022                                    | Výsledky 2021 | Výsledky 2019 |
|--------------------|--------------------------------------------------|---------------|---------------|
| před 3 lety a více | 64 % (z toho u 19 % šlo o první vyšetření vůbec) | 59 %          | 44 %          |
| před 2 lety        | 25 %                                             | 29 %          | 18 %          |

|            |      |      |      |
|------------|------|------|------|
| rok a méně | 11 % | 11 % | 38 % |
|------------|------|------|------|

Podobně jako před třemi lety a vloni se zjišťovalo, jak často lidé na kontrolu zraku chodí. Čísla se opět zhoršila a přibýlo lidí, kteří si naposledy nechali změřit zrak před třemi a více lety. Doporučená frekvence měření je přitom alespoň jednou za dva roky. „Musíme brát v potaz, že toto jsou data od lidí, kteří využili akce měření zraku zdarma a mohou se od celé populace lišit, nicméně i nedávný průzkum ukázal, že doporučenou dvouletou frekvenci prohlídek očí dodržuje kolem poloviny řidičů,“ dodává Tomáš Neřold.

Měření zraku probíhalo během celého října na celkem 61 prodejnách a bylo v tomto období pro zájemce zcela zdarma. Šlo o součást společného projektu BESIP a GrandOptical zaměřeného na prevenci zrakového zdraví zejména u řidičů.

### **Další detailní data z letošního měření:**

V měřeném vzorku lidí bylo zastoupení mužů a žen téměř přesně půl na půl. Rozložení podle věku ukázalo naprostou většinu testovaných ve věku mezi 26 až 65 lety.

---

<https://www.ibesip.cz/getattachment/af8d64d0-c132-41fe-87c0-7f909d8d70f0/iStock-930864180.jpg?lang=cs-CZ&width=1200&height=757&ext=.jpg>