Denní svícení, ochranné přilby u cyklistů a telefonování za jízdy

Publikováno: 25. 11. 2012

Denní svícení

Sledování míry používání povinného osvětlení vozidel se provádí vizuálně pro všechny kategorie vozidel. V rámci Senzoru jsou sledovány tyto kategorie vozidel:

- **M** - motocykly
- **O** - osobní vozidla
- **N** - nákladní vozidla
- **A** - autobusy

Rozsah sledování povinného osvětlení vozidel je 1 hodina. Měření se provádí pro oba jízdní pruhy na každém z 91 referenčních bodů.

Sledování je ručně zaznamenáváno do sčítacího formuláře.

Ochranné přilby u cyklistů

Sledování používání ochranných přileb cyklisty se stejně jako denní svícení provádí vizuálně ve stejný čas a ve stejném časovém období 1 hodiny. V rámci Senzoru jsou sledovány tyto kategorie cyklistů:

- nad 18 let
  - muži
  - ženy
- do 18 let
  - muži
  - ženy

Měření se provádí pro oba jízdní pruhy na každém z 91 referenčních bodů.
Sledování je ručně zaznamenáváno do sčítacího formuláře.

Užívání mobilních zařízení za jízdy

Sledování, zda řidič při jízdě drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení, se provádí vizuálně ve stejný čas a ve stejném časovém období 1 hodiny jako předchozí dva nepřímé ukazatele bezpečnosti. V rámci Senzoru jsou sledování řidiči, kteří mobilní zařízení výše uvedeným způsobem používají a jsou rozděleny do těchto kategorií:

- muži
- ženy

Měření se provádí pro oba jízdní pruhy na každém z 91 referenčních bodů.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*

Sledování je ručně zaznamenáváno do sčítacího formuláře